KAMA TYRES
ТОРГОВЫЙ ДОМ

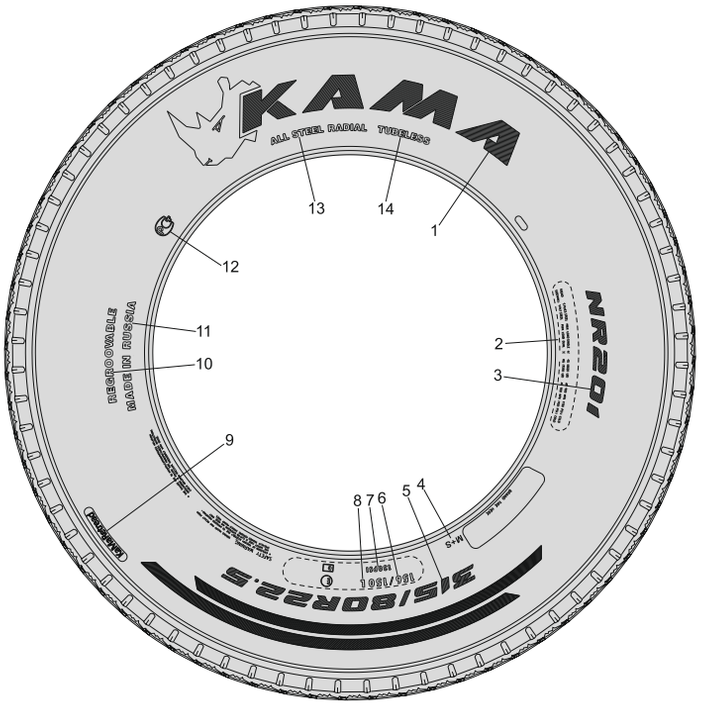
каталог шинной продукции
tyres catalogue

2018

All steel tyres

Цельнометаллокордные шины

Маркировка цельнометаллокордных шин



1. Торговая марка.
2. **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
   MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины).
3. **NR201** – модель шины.
4. **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
5. **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
6. **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
7. **130PSI** – индекс испытательного давления.
8. **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
9. **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
10. **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
11. **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
12. Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
13. **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в брекере и каркасе.
14. **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
    Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

All steel tyre lettering

1. Trade mark.
2. **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
   MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
3. **NR201** – tyre model.
4. **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
5. **315/80R22.5** – tyre size.
6. **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
7. **130PSI** – test pressure index.
8. **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
9. **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
10. **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
11. **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
12. Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
13. **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
14. **TUBELESS** – designation of tyre without tube.
    TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
17,5"	215/75R17,5	57	NF 202	Рулевая		126/124	M	100	Рад.	TL	Дорожный	12,9	130	775 ± 11	220	358 ± 5	26,4	1 700	1 600	7,1	6	УБ				M+S, 3PMSF	+	84	ТУ 2521-029-98358561-2011
	215/75R17,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	126/124	M	100	Рад.	TL	Дорожный	15,5	130	779 ± 12	220	360 ± 7	27,6	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	96	ТУ 2521-015-98358561-2011
	215/75R17,5	61	NT 202	Прицепная		135/133	J	123	Рад.	TL	Дорожный		110	775	219	353		2 180	2 060	8,7	6	УБ				M+S	+		ТУ 22.11.13-016-98358561-2018
	215/75R17,5	63	NU 301	Всепозиц.	-	126/124	M	102	Рад.	TL	Дорожный	14	130	770 ± 11	219	356 ± 5	26,7	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-209-98358561-2014
	225/75R17,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	129/127	M	105	Рад.	TL	Дорожный		130	783	235	366		1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+		ТУ 22.11.13-021-98358561-2018
	225/75R17,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	129/127	M	105	Рад.	TL	Дорожный	15,5	130	789 ± 12	235	364 ± 5	28,5	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-225-98358561-2014
	225/75R17,5	63	NU 301	Всепозиц.	-	129/127	M	105	Рад.	TL	Дорожный	14	130	785 ± 12	235	362 ± 5	28,6	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-224-98358561-2014
	235/75R17,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	132/130	M	115	Рад.	TL	Дорожный	13,5	130	799 ± 6	241	373 ± 5	28,5	2 000	1 900	8,0	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-055-98358561-2013
	235/75R17,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	132/130	M	115	Рад.	TL	Дорожный	16	130	805 ± 6	242	373 ± 5	29,8	2 000	1 900	8,0	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-056-98358561-2013
	235/75R17,5	61	NT 202	Прицепная	-	143/141	J	127	Рад.	TL	Дорожный	14	100	797 ± 11	242	368 ± 5	32,8	2 725	2 575	8,9	6,75	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-030-98358561-2012
	245/70R17,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	136/134	M	123	Рад.	TL	Дорожный		130	789	252	364	32,5	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ				M+S, 3PMSF	+		ТУ 2521-267-98358561-2016
	245/70R17,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	136/134	M	123	Рад.	TL	Дорожный		130	793	252	365	33,3	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ				M+S, 3PMSF	+		ТУ 2521-266-98358561-2016
	245/70R17,5	64	NT 101	Прицепная		143/141	J	125	Рад.	TL	Дорожный		100	789	250	364	34,5	2 725	2 575	8,8	7,5	УБ				M+S	+		ТУ 2521-248-98358561-2016
19,5"	245/70R19,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	136/134	M	110	Рад.	TL	Дорожный	13	130	839 ± 12	252	390 ± 6	35,8	2 240	2 120	7,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-005-98358561-2010
	265/70R19,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	140/138	M	112	Рад.	TL	Дорожный		130	867 ± 13	266	400 ± 6	40,1	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ				M+S, 3PMSF	+		ТУ 221113-013-98358561-2017
	285/70R19,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	145/143	M	125	Рад.	TL	Дорожный	17	130	900 ± 13	294	417 ± 6	44,4	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-037-98358561-2012
	245/70R19,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	136/134	M	110	Рад.	TL	Дорожный	16	130	843 ± 12	252	392 ± 5	37,6	2 240	2 120	7,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	120	ТУ 2521-006-98358561-2010
	285/70R19,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	145/143	M	125	Рад.	TL	Дорожный	17	130	900 ± 14	294	417 ± 6	44,5	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-010-98358561-2011
	265/70R19,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	140/138	M	112	Рад.	TL	Дорожный		130	871	266	402	41,5	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ				M+S, 3PMSF	+		ТУ 2521-272-98358561-2016
	245/70R19,5	61	NT 202	Прицепная		141/140	J	123	Рад.	TL	Дорожный		100	839	252	389		2 575	2 500	8,7	7,50	УБ				M+S	+		ТУ 22.11.13-022-98358561-2017
	265/70R19,5	61	NT 202	Прицепная	-	143/141	J	125	Рад.	TL	Дорожный	14	100	867 ± 13	265	396 ± 6	41,9	2 725	2 575	8,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-028-98358561-2011
	245/70R19,5	63	NU 301	Всепозиц.	-	136/134	M	110	Рад.	TL	Дорожный	15	130	839 ± 12	252	389 ± 6	36,0	2 240	2 120	7,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-208-98358561-2014
	265/70R19,5	63	NU 301	Всепозиц.		140/138	M	112	Рад.	TL	Дорожный		130	871	266	402		2 500	2 360	7,9	7,5	УБ				M+S	+		ТУ 22.11.13-015-98358561-2017
20"	12.00R20	60	NR 701	Ведущая	Рулевая	154/150	K	125	Рад.	TT	Универсальный	21	110	1 127 ± 16	319	525 ± 7	78,4	3 750	3 350	8,7	8,50	-	12,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	+	-	ТУ 2521-011-98358561-2011
	14.00R20	65	NU 404	Всепозиц.		164	J	109	Рад.	TL	Пов. проходим.		110	1 238	370	570		5 000		7,6	10	РК-5А-145				M+S	+		ТУ 22.11.14-012-98358561-2018
	16.00R20	65	NU 404	Всепозиц.		173	J	110	Рад.	TL	Пов. проходим.		110	1 343	438	624		6 500		7,7	11,25	РК-5-165				M+S	+		ТУ 22.11.14-014-98358561-2018
22,5"	275/70R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	148/145	M	130	Рад.	TL	Дорожный	14,5	130	965 ± 14	284	450 ± 7	51,1	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-003-98358561-2010
	275/70R22,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	148/145	L	130	Рад.	TL	Дорожный	19	120	974 ± 15	284	455 ± 7	54,7	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	140	ТУ 2521-004-98358561-2010
	275/70R22,5	63	NU 301	Всепозиц.	Рулевая	148/145	J	130	Рад.	TL	Дорожный	20	100	974 ± 15	285	455 ± 6	55,1	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-036-98358561-2012
						152/148	E						70					3 550	3 150									
	295/80R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный	15	130	1 050 ± 15	310	490 ± 7	59,9	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-009-98358561-2010
	295/75R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	148/145 149/146	M L	123	Рад.	TL	Дорожный	15	130 120	1 014 ± 10	305	476 ± 7	56,5	3 150 3 250	2 900 3 000	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	148	ТУ 2521-042-98358561-2012
	295/80R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный		130	1 050	310	490	59,6	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ			-	M+S	+		ТУ 2521-276-98358561-2012
	295/80R22,5	56	NF 501	Рулевая	-	152/148	M	123	Рад.	TL	Зимний	15	130	1 050 ± 12	310	490 ± 7	60,2	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+		ТУ 2521-239-98358561-2014
	295/75R22,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	148/145 149/146	M L	123	Рад.	TL	Дорожный	18	130 120	1 020 ± 10	305	479 ± 7	58,6	3 150 3 250	2 900 3 000	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	140	ТУ 2521-043-98358561-2012
	295/80R22,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный	20,5	130	1 058 ± 15	310	492 ± 7	63,8	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	140	ТУ 2521-022-98358561-2011
	295/80R22,5	60	NR 501	Ведущая	Рулевая	152/148	M	123	Рад.	TL	Зимний	15	130	1 050 ± 8	307	496 ± 7	62,5	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-		M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-232-98358561-2014
	295/80R22,5	63	NU 301	Всепозиц.		152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный		130	1 053	310	492	63,3	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ			-	M+S	+		ТУ 2521-259-98358561-2016
	295/80R22,5	63	NU 701	Всепозиц.	-	152/148	M	125	Рад.	TL	Универсальный	20	130	1 057 ± 5	298	485 ± 7	62,9	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-		M+S	+	-	ТУ 2521-231-98358561-2014
	305/70R22,5	63	NU 301	Всепозиц.		152/150	L	131	Рад.	TL	Дорожный		120	1 000	311	463	61,3	3 550	3 350	9,2	9,00	УБ			-	M+S	+		ТУ 2521-260-98358561-2016
	315/70R22,5	55	NF 101	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130 120	Рад.	TL	Дорожный	15,2	120 130	1 014 ± 15	316	468 ± 7	62,3	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S	+		ТУ 2521-150-98358561-2014
	315/60R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	152/148	L	130	Рад.	TL	Дорожный	15	120	950 ± 14	313	440 ± 7	56,0	3 550	3 150	9,2	9,75	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-007-98358561-2010
	315/80R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	156/150	L	130	Рад.	TL	Дорожный	15,2	120	1 076 ± 15	318	500 ± 8	64,8	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-001-98358561-2010
	315/60R22,5	56	NF 201+	Рулевая	Ведущая	152/148	L	130	Рад.	TL	Дорожный	15	120	950 ± 14	313	440 ± 7	55,5	3 550	3 150	9,2	9,75	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-007-98358561-2010
	315/70R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130 120	Рад.	TL	Дорожный	15,2	120 130	1 014 ± 15	316	468 ± 7	61,1	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-017-98358561-2011
	315/80R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	156/150	L	130	Рад.	TL	Дорожный		120	1 076	318	500	64,5	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ			-	M+S, 3PMSF	+		ТУ 2521-277-98358561-2016
	315/70R22,5	56	NF 501	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130 120	Рад.	TL	Зимний	15,2	120 130	1 014 ± 15	316	468 ± 7	61,7	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	96	ТУ 2521-094-98358561-2014
	315/70R22,5	58	NR 101	Ведущая	Рулевая	154/150	L	130	Рад.	TL	Дорожный		120	1 024 ± 15	316	476 ± 7	67,6	3 750	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-151-98358561-2014
						152/148	M	120					130					3 550	3 150	8,7								
	315/60R22,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	152/148	K	130	Рад.	TL	Дорожный	19,5	110	950 ± 14	318	437 ± 7	59,8	3 550	3 150	9,2	9,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-008-98358561-2010
	315/80R22,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	156/150	L	130	Рад.	TL	Дорожный	20,5	120	1 085 ± 16	318	505 ± 8	70,1	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	140	ТУ 2521-002-98358561-2010
	315/70R22,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130 120	Рад.	TL	Дорожный	20,5	120 130	1 024 ± 15	316	476 ± 7	67,6	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-018-98358561-2011
	315/70R22,5	60	NR 501	Ведущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130 120	Рад.	TL	Зимний	22,2	120 130	1 024 ± 15	316	476 ± 7	68,3	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	144	ТУ 2521-095-98358561-2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

1 Типоразмер
2 № страницы
3 Модель
4 Ось назначения рекомендуемая
5 Ось назначения допускаемая **
6 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину *
7 Индекс категории скорости *
8 Индекс давления PSI *
9 Тип конструкции
10 Исполнение (TL-бескамер.,TT-камерное)
11 Тип рисунка протектора
12 Высота рисунка, мм
13 Максимальная скорость, км/ч *
14 Наружный диаметр, мм
15 Ширина профиля, мм (не более)
16 Статический радиус, мм
17 Масса шины, кг (± 5%) ***
18 Максимально допустимая нагрузка для одинарных колес, кг *
19 Максимально допустимая нагрузка для сдвоенных колес, кг *
20 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 *
21 Обод рекомендуемый
22 Тип вентиля бескамерной шины
23 Ездовая камера
24 Тип вентиля ездовой камеры
25 Ободная лента
26 Дополнительная маркировка
27 Восстанавливаемый каркас
28 Количество шипов, шт.****
29 Нормативный документ

* основной вариант эксплуатации
дополнительный вариант эксплуатации

** Допускается устанавливать шину на другую ось без гарантии эксплуатационных характеристик по износу протектора, уровню внешнего шума и управляемости.
*** Масса шины за комплект, для шипуемых шин вес указан без шипов.
**** Ошиповка шин с универсальным рисунком протектора осуществляется по заявке потребителя.

1 Size
2 Page number
3 Model
4 Recommended axle
5 Allowable axle **
6 Load index of a single/dual tyre maximum weight capability *
7 Speed rating *
8 Pressure index PSI *
9 Type of construction
10 Execution (TL-tubeless, TT-tube type)
11 Tread pattern
12 Tread depth, мм
13 Maximum speed, km/h *
14 Outer diameter, mm
15 Section width, mm (max)
16 Static radius, mm
17 Tyre weight, kg (± 5%) ***
18 Single tyre maximum load, kg *
19 Dual tyre maximum load, kg *
20 Inflation pressure corresponding to the maximum load, kgf/cm^2 *
21 Recommended rim
22 Tubeless tyre valve type
23 Inner tube
24 Inner tube valve type
25 Flap
26 Additional marking
27 Retreadable
28 Stud quantity, pcs ****
29 Regulatory document

* basic operation version
additional operation version

** It is acceptable to install the tyre on the other axis without the tread wear, exterior noise level and steering performance characteristics warranty.
*** The weight of tyre set, for the studded tyres the weight is indicated without studs.
**** Tyres with universal tread pattern shall be studded at the customer's request.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
22,5"	315/80R22,5	63	NU 701	Всепозиц.	-	156/150	K	130	Рад.	TL	Универсальный	23	110	1 092 ± 4	316	506 ± 8	70,2	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-080-98358561-2013
	385/65R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	160/158	K/L	131	Рад.	TL	Дорожный	16	110/120	1 072 ± 16	389	490 ± 7	69,9	4 500	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-217-98358561-2015
	385/65R22,5	64	NT 101	Прицепная		164	K	145	Рад.	TL	Дорожный		110	1 063	389	490	69,9	5 000		10,2	11,75	УБ			-	M+S	+		ТУ 2521-265-98358561-2016
	385/65R22,5	61	NT 201	Прицепная	-	160	K	130	Рад.	TL	Дорожный	16	110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	69,9	4 500	-	8,5	11,75	УБ	-	-		M+S	+	-	ТУ 2521-014-98358561-2010
	385/65R22,5	61	NT 202	Прицепная		160	K	130	Рад.	TL	Дорожный		110	1 062	389	494	70,9	4 500		9,2	11,75	УБ			-	M+S	+		ТУ 2521-278-98358561-2016
	385/55R22,5	62	NT 202+	Прицепная		160/158	K/L	130/125	Рад.	TL	Дорожный	15	110/120	997 ± 15	401	461 ± 7	71,7	4 500/4 250	-	9,2/8,7	12,25	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-035-98358561-2011
	385/65R22,5	62	NT 701	Прицепная	-	160	K	131	Рад.	TL	Универсальный	17	110	1 063 ± 16	389	487 ± 7	70,1	4 500	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-223-98358561-2014
	11R22,5	58	NF 701	Рулевая	Ведущая	148/145	K	125	Рад.	TL	Дор./внедорожн.	17	110	1 055 ± 16	290	489 ± 7	55,1	3 000	2 725	8,5	8,25	УБ	-	-	-	M+S	+	-	ТУ 2521-012-98358561-2010
	12R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	152/148	L	123	Рад.	TL	Дорожный	15,2	120	1 084 ± 16	300	504 ± 8	61,6	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	ТУ 2521-218-98358561-2014
	12R22,5	63	NU 701	Всепозиц.	-	152/148	L	123	Рад.	TL	Универсальный	20	120	1 084 ± 16	305	504 ± 8	63,6	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	220-24	M+S	+	-	ТУ 2521-219-98358561-2014
24"	12,00R24	60	NR 701	Ведущая	Рулевая	160/156	K	120	Рад.	TT	Универсальный	21	110	1 230 ± 16	319	575 ± 7	100,1	4 500	4 000	8,7	8,50	-	12,00-24	ГК-165		M+S	+	-	ТУ 2521-013-98358561-2011
	12,00R24	64	NU 702	Всепозиц.		160/156	K	120	Рад.	TT	Универсальный		110	1 226	313	575	87,6	4 500	4 000	8,7	8,5	ГК-65				M+S	+		ТУ 2521-270-98358561-2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

1 Типоразмер
2 № страницы
3 Модель
4 Ось назначения рекомендуемая
5 Ось назначения допускаемая **
6 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину *
7 Индекс категории скорости *
8 Индекс давления PSI *
9 Тип конструкции
10 Исполнение (TL-бескамер.,TT-камерное)
11 Тип рисунка протектора
12 Высота рисунка, мм
13 Максимальная скорость, км/ч *
14 Наружный диаметр, мм
15 Ширина профиля, мм (не более)
16 Статический радиус, мм
17 Масса шины, кг (± 5%) ***
18 Максимально допустимая нагрузка для одинарных колес, кг *
19 Максимально допустимая нагрузка для сдвоенных колес, кг *
20 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 *
21 Обод рекомендуемый
22 Тип вентиля бескамерной шины
23 Ездовая камера
24 Тип вентиля ездовой камеры
25 Ободная лента
26 Дополнительная маркировка
27 Восстанавливаемый каркас
28 Количество шипов, шт.****
29 Нормативный документ

* основной вариант эксплуатации
дополнительный вариант эксплуатации

** Допускается устанавливать шину на другую ось без гарантии эксплуатационных характеристик по износу протектора, уровню внешнего шума и управляемости.
*** Масса шины за комплект, для шипуемых шин вес указан без шипов.
**** Ошиповка шин с универсальным рисунком протектора осуществляется по заявке потребителя.

1 Size
2 Page number
3 Model
4 Recommended axle
5 Allowable axle **
6 Load index of a single/dual tyre maximum weight capability *
7 Speed rating *
8 Pressure index PSI *
9 Type of construction
10 Execution (TL-tubeless, TT-tube type)
11 Tread pattern
12 Tread depth, мм
13 Maximum speed, km/h *
14 Outer diameter, mm
15 Section width, mm (max)
16 Static radius, mm
17 Tyre weight, kg (± 5%) ***
18 Single tyre maximum load, kg *
19 Dual tyre maximum load, kg *
20 Inflation pressure corresponding to the maximum load, kgf/cm^2 *
21 Recommended rim
22 Tubeless tyre valve type
23 Inner tube
24 Inner tube valve type
25 Flap
26 Additional marking
27 Retreadable
28 Stud quantity, pcs ****
29 Regulatory document

* basic operation version
additional operation version

** It is acceptable to install the tyre on the other axis without the tread wear, exterior noise level and steering performance characteristics warranty.
*** The weight of tyre set, for the studded tyres the weight is indicated without studs.
**** Tyres with universal tread pattern shall be studded at the customer's request.

KAMA NF 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway

315/70R22,5	154 152	150 148	L M

KAMA NF 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

245/70R19,5	136	134	M
275/70R22,5	148	145	M
295/80R22,5	152	148	M
315/80R22,5	156	150	L
315/60R22,5	152	148	L

KAMA NF 201+

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

315/60R22,5	152	148	L

KAMA NF 501

Условия эксплуатации:
зима

Operating conditions:
winter

295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154 152	150 148	L M

KAMA NF 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
285/70R19,5	145	143	M
295/75R22,5	148	145	M
	149	146	L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154	150	L
	152	148	M
315/80R22,5	156	150	L
385/65R22,5	160		K
	158		L
12R22,5	152	148	L
265/70R19,5	140	138	M

KAMA NF 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

11R22,5	148	145	K

KAMA NR 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway

315/70R22,5	154 152	150 148	L M

KAMA NR 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

215/75R17,5	126	124	M
245/70R19,5	136	134	M
285/70R19,5	145	143	M
275/70R22,5	148	145	L
315/60R22,5	152	148	K
315/80R22,5	156	150	L

KAMA NR 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
295/75R22,5	148 149	145 146	M L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154 152	150 148	L M

KAMA NR 501

Условия эксплуатации:
зима

Operating conditions:
winter

295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154 152	150 148	L M

KAMA NR 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

12.00R20	154	150	K
12.00R24	160	156	K

KAMA NT 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

385/65R22,5	160	K

KAMA NT 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

215/75R17,5	135	133	J
235/75R17,5	143	141	J
245/70R19,5	141	140	J
265/70R19,5	143	141	J
385/65R22,5	160		K

KAMA NT 202 +

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

385/55R22,5	160 158	K L

KAMA NT 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

385/65R22,5	160	K

KAMA NU 301

Условия эксплуатации:
город

Operating conditions:
urban

215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
245/70R19,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
275/70R22,5	148 152	145 148	J E
295/80R22,5	152	148	M
305/70R22,5	152	150	L

KAMA NU 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

295/80R22,5	152	148	M
315/80R22,5	156	150	K
12R22,5	152	148	L

KAMA NT 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway

245/70R17,5	143	141	J
385/65R22,5	164		K

KAMA NU 702

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

12,00R24	160	156	K

КАМА PRO NU 404

Условия эксплуатации:
повышенной проходимости

Operating conditions:
off-road

Новинка / New

14,00R20	164	J
16,00R20	173	J

Грузовые шины ЦМК КАМА серий NF, NR, NU, NT имеют восстанавливаемые каркасы.

Восстановление шин может быть осуществлено путем наварки нового протектора холодным или горячим способом. Шина получает новый цикл жизни с ресурсом аналогичным новому.

Для восстановления необходимо бережно эксплуатировать шину, сохранить каркас и обратиться к дилеру или в ООО «Торговый дом «Кама» для сдачи каркаса.

Сертифицированное восстановление шин осуществляется методом холодной наварки протектора на высокотехнологичном оборудовании с применением сырья и материалов европейского производства на заводе ООО «КаМаРетрэд» (серт. №109R-000021) г.Нижнекамск, являющимся дочерним предприятием ООО «Торговый дом «Кама» и итальянской фирмы «Marangoni S.p.a.».

Основные требования к восстанавливаемым каркасам:

- шина не старше 5 лет (DOT номер),
- наличие идентифицируемого номера каркаса,
- остаточная высота протектора не менее 1-2 мм,
- целостность проволочного сердечника борта,
- отсутствие прокола, пореза, грыжи на боковине и многочисленных проколов на беговой части,
- шина эксплуатировалась без шипов.

Остальные требования можно увидеть в инструкции по критериям отбора каркасов.

All steel truck tyres KAMA of NF, NR, NU, NT series have got retreadable casings.

Tyres retreading can be carried out by pre-cured or mold retreading. A tyre is provided with new life cycle similar to new one.

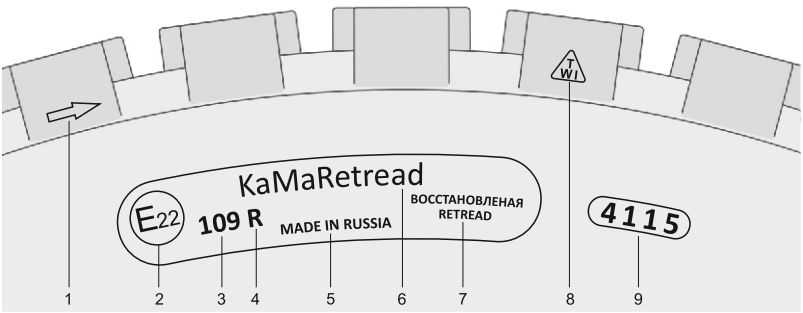
For the retreading purpose a tyre shall be operated carefully and has a well preserved casing. Casings are collected by a dealer or Trading House Kama LLC.

The certified retreading process is a pre-cured retreading performed on high technology equipment using European raw materials at the plant of KaMaRetread LLC (Certificate No.109R-000021) in Nizhnekamsk. This company is an affiliate of Trading House Kama LLC and Marangoni S.p.a., Italy.

The main requirements to casings to be retreaded:

- max 5 years old tyre (DOT number),
- casing identification number available,
- tread depth remaining at least 1-2 mm,
- no damage of bead core,
- no punctures, cuts and bulgings on sidewalls and numerous punctures on tread cap,
- no studded tyre.

See casing selection principles for additional requirements.



Маркирова восстановленных шин

1 Направление вращения.
2 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
3 **109** – Индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину.
4 **R** – Категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
5 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
6 Название завода восстановившего шину.
7 **RETREAD** – указывает на то что шина была восстановлена.
8 **TWI** – Индикатор износа протектора.
9 **4115** – дата восстановления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают неделю, а вторые две - год восстановления.

Retreaded tyres lettering

1 Direction of rotation.
2 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
3 **109** – load index – digital code designating maximum tyre load.
4 **R** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
5 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
6 Name of the plant where tyre has been retreaded.
7 **RETREAD** – indicates that tyre has been retreaded.
8 **TWI** – tread wear indicator.
9 **4115** – retreading date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of retreading.

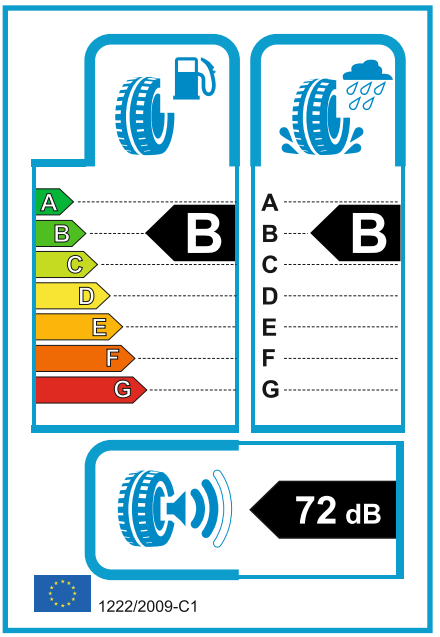
Маркировка и классификация цельнометаллокордных шин

1 Ширина профиля шины в миллиметрах.
2 Процентное соотношение высоты профиля шины к ширине профиля.
3 Радиальная конструкция шины.
4 Посадочный диаметр шины в дюймах.
5 N – Нижнекамск.
6 Основное применение шины; F – передняя ось, R – задняя ось, T – трейлер, U – на все оси.
7 Область применения; 1 – магистраль, 2 – региональный, 3 – город, 4 – повышенной проходимости, 5 – зима, 7 – стройка.
8 Порядковый номер разработки.
9 Индекс несущей способности – условное цифровое обозначение максимально допустимой нагрузки на одинарную / сдвоенную шину.
10 Индекс категории скорости – условное обозначение максимальной скорости, на которую рассчитана шина.

All steel tyres lettering and classification

1 Tyre section width in mm.
2 Aspect ratio.
3 Radial tyre.
4 Bead seat diameter in inches.
5 N – Nizhnekamsk.
6 Tyre axle position: F– front axle, R – rear axle, T – trailer, U – all axles.
7 Tyre application area; 1 – highway, 2 – regional, 3 – urban, 4 – off-road, 5 – winter, 7 – construction.
8 Model No.
9 Load index – identification number of max allowed load on single / dual tyre.
10 Speed rating – maximum tyre designed speed designation.

	Магистраль	Региональный	Город	Повышенной проходимости	Зима	Стройка
	1	2	3	4	5	7
Front axle передняя ось	NF 101	NF 201 NF 202			NF 501	NF 701
Rear axle задняя ось	NR 101	NR 201 NR 202			NR 501	NR 701
Trailer axle трейлер	NT 101	NT 201 NT 202				NT 701
Universal на все оси		NU 201	NU 301	NU 401		NU 701
	1	2	3	4	5	7
	Highway	Regional	Urban	Off-road	Winter	Construction



European tyre labelling is new EU requirements entering standard form of tyre execution providing consumers with important information regarding tyre's key features.

- Rolling resistance (directly related to fuel consumption and ecological environment impact).
- Wet grip (key tyre safety indicator, giving an indication of braking distance on wet surface).
- External Noise (besides acoustic comfort, it is also a source of influence on environment).

This indicator shows coefficient of rolling resistance. Low tyre rolling resistance means less fuel consumption and lower CO_2 emission respectively. Evaluation marking starts from A (the highest efficiency) to G (the lowest, but accepted by Regulation).

This parameter is in charge of wet surface grip. The higher these values are, the shorter braking distance is in treacherous driving conditions. Evaluation markings are from A to G, where A is the best grip and G is the worst one.

The indicator of acoustic comfort shows the noise level during the tyre contact with road surface in the form of one, two or three graphic waves. New requirements apply to the following tyre types: C1 (passenger cars), C2 (light duty trucks) and C3 (heavy-duty trucks).

The following tire types do not fall within the scope of the new document:

- Retreaded tyres;
- Specific off-road tyres;
- Racing tyres;
- Studded tyres (or tyres designed for studding);
- Spare tyres for periodic application;
- Tyres made for vehicles, which were registered for the first time before 01.10.1990;
- Tyres with speed index below 80km/h;
- Tyres with wheel diameter below 10 inches (254mm) and above 25 inches (635 mm);
- Motorcycle tyres.

Цельнометаллокордные шины КАМА
All steel tyres KAMA

Типоразмер / Size	Модель / Model				
215/75 R17,5	KAMA NR-201	E	C		74 dB
215/75 R17,5	KAMA NF-202	D	B		69 dB
235/75 R 17,5	KAMA NF-202	C	B		71 dB
235/75 R 17,5	KAMA NR-202	E	C		73 dB
235/75 R 17,5	KAMA NT-202	C	C		70 dB
245/70 R 19,5	KAMA NF-201	D	C		71 dB
245/70 R 19,5	KAMA NR-201	E	B		74 dB
265/70 R 19,5	KAMA NT-202	C	B		72 dB
285/70 R 19,5	KAMA NF-202	D	B		73 dB
275/70 R 22,5	KAMA NF-201	D	B		73 dB
275/70 R 22,5	KAMA NR-201	E	B		75 dB
275/70 R 22,5	KAMA NU-301	D	B		74 dB
295/75 R 22,5	KAMA NF-202	C	B		72 dB
295/75 R 22,5	KAMA NR-202	D	B		75 dB
295/80 R 22,5	KAMA NF-201	D	B		71 dB
295/80 R 22,5	KAMA NR-202	D	B		74 dB
315/60 R 22,5	KAMA NF-201	C	C		72 dB
315/60 R 22,5	KAMA NR-201	D	C		77 dB
315/70 R 22,5	KAMA NF-202	C	B		72 dB
315/70 R 22,5	KAMA NR-202	D	B		76 dB
315/80 R 22,5	KAMA NF-201	C	B		71 dB
315/80 R 22,5	KAMA NR-201	D	C		74 dB
385/65 R 22,5	KAMA NT-201	C	B		73 dB
11 R 22,5	KAMA NF-701	D	A		72 dB
12,00 R 20	KAMA NR-701	D	B		76 dB
12,00 R 24	KAMA NR-701	D	B		76 dB

REPERENOCE INFORMATION

During their operation tyres should ensure comfortable and safe driving, vehicle stability and handling at high speeds, on wet and snow covered roads, as well as stipulated load carrying capacity.

TYRE PARTS CHARACTERISTICS

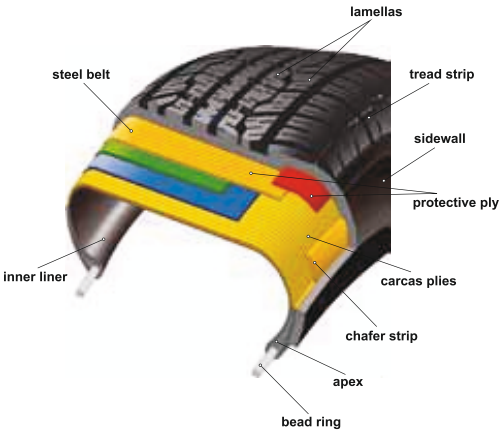
Pneumatic tyre set includes:

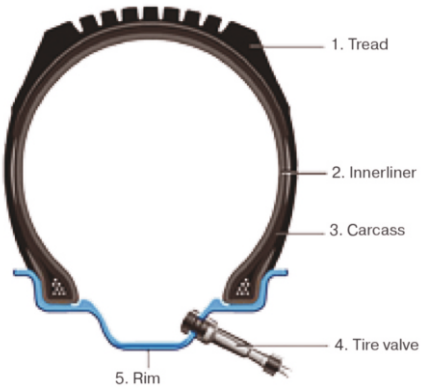
– tyre Casing;

– inner tube with valve (for inner tube tyres);

– rim strip (for combined truck tyres).

TUBELESS TYRE CONSTRUCTION





Tyre casing looks like a toroid-shape resilient shell that takes force during vehicle driving. It ensures tyre grip on the road.

Tyre Casing includes carcass, breaker, tread, sidewalls and beads.

Carcass it is a load-bearing part of pneumatic tyre, which consists of one or more layers of rubberized cord fixed on bead rings.

Breaker is an inner part of pneumatic tyre, which consists of rubberized textile of steelcord layers and is located between tread and carcass. Breaker is designed to cushion impact loads during driving.

Tread is an external part of pneumatic tyre with raised pattern, ensuring road grip and carcass protection from damages.

Sidewall is an external rubber part of tyre located at the latteral surface. It protects carcass from lateral external damages.

Bead is a rigid part of tyre ensuring its fixing on the wheel rim.

Cap strip is a protection layer between steel breaker and tread that protects breaker from mechanical damages and prevents from rubber separation.

Inner tube (riding tube) is a ring-shaped elastic rubber tube with valve for air inflation. It provides for tyre stiffness and secure tyre fixing on the rim.

Bead strip is a profiled flexible ring located between tyre and bead, inner tube and wheel rim, It protects tyre from wear during vehicle driving.

Depending on cross section profile configuration and considering aspect ratio of tyres they distinguish ordinary section tyres, wide section tyres, low seciton tyres and ultra-low section tyres.

Based on differences in tyre carcass design two essentially different groups may be distinguished:

– Bias tyres

– Radial tyres

BIAS TYRES

Bias PC tyires are basically tyres of old models. Among others the advantages of bias tyres are a higher load carrying capacity and bigger intervals of tyre pressure control. Main disadvantages are unstable tyre behavior during driving (due to contact spot dynamically varying during vehicle driving), lower allowable speed, shorter tyre life. Bias tyre is more likely to slip at breaking, and its resistance to aquaplaning is low. At present time bias design is used for some truck tyres (having high load carrying capacity) and for special vehicles tyres. As a rule bias tyre has four carcass plies.

RADIAL TYRES

Basically all modern PC and truck tyres are radial. Positive aspect of radial tyres is obvious improvement of handling and higher tyre life. Negative aspect is lower load carrying capacity (in comparison with bias tyres).

Depending on way of production tyres can be with tube type (special inner tube of suitable size is used to ensure tyre air tightness) and tubeless (tyre air tightness is ensured by inner air proof ply and design elements of wheel disk - humps). The advantage of tubeless tyres is evident - in case of tyre blowout there is no burst-like airdrain through loose tyre-disk fixing and there is possibility to rich the place of repair without loosing car control. Moreover, tubeless tyres has lower rolling resistance, lower weight and better balancing.

TYRE LETTERING

There is some lettering on tyre sidewalls indicating its basic parameters:

PC TYRE LETTERING

Example: 175/70 R13 82T, where:

175 – tyre section width (mm);

70 – tyre sidewall height, % of section width;

R – radial design;

13 - rim seat diameter in inches;

82 – load index (there are special tables for index recalculation to kilograms);

T – Speed index, i.e. max allowed speed for that tyre model (there is a table of speed index correspondence to speed in km/h).

SEASON APPLICABILITY OF TYRES

Pursuant to season applicability tyres are devided into three main groups: summer, winter and all season tyres. Main differences of tyre application according to season depend on rubber compounds characteristics/tread cap material, and on tread pattern. Generally, good winter tyre tread is softer, which helps to maintain elasticity of tyre material at low temperatures (below zero) and results in good tyre grip on snow covered and icy surfaces. This can be achieved by the addition of high quantity of silica in rubber.

Visually you can notice the differences between summer and winter tyre in their tread pattern design. Winter tyre tread has more partitioned pattern which helps tyre to clean itself during motion. Better tyre grip with road surface is also achieved dut to large quantity of sipes (special thin grooves cutting the surface of tread blocks). Modern winter tyre has about 1500 sipes. Modern high speed winter tyre has clear directional or assymetric tread pattern that ensures better water, snow and mud diversion from tyre-road contact patch.

WINTER TYRES

Winter tyres can be produced as studded and studless tyres. In Russia studless winter tyres are erroneously considered as all season tyres. This is a glaring fault. All season tyre is a separate tyre group having special design and characteristics.

Studded tyres have both clear advantages and disadvantages. Studs fully function only on smooth icy surface and on compact pressed snow, where they reduce vehicle breaking distance by 70% in comparison with studless tyres. But on wet or dry asphalt contact spot decreases due to protruded studs, which brings to adverse effect - lower tyre-road grip, worse handling and longer breaking distance. Therefore the choice between studded and studless tyre should be made depending on specific operation conditions. Viatti winter tyres have assymetric tread pattern.

SUMMER TYRES

Summer tyre tread pattern consists of large blocks splitted with minimum number of lamellae, which helps to improve significantly vehicle behaviour stability at high speeds, common for summer period. Special feature of summer tyre tread is a balanced system of longitudinal and lateral diversion grooves that considerably reduce the risk of aquaplaning effect. Most of modern high speed summer tyres have directional tread pattern that improves vehicle handling and stability.

WARRANTY LIABILITIES

Manufacturer guarantees:

Tyres conformance to standards requirements while operating, transportation and storage rules are observed. Lack of workmanship defects and tyres normal operation till tread pattern limiting wear according to wear indicator height within warranty shelf life and service life Tyres warranty shelf life and service life is 5 years from the date of production.

RECOMMENDATIONS ON TYRE OPERATION

1. Selection of tyres

During tyres selection to eliminate its overload it is necessary to take into account load index and speed index as well as pay attention to tyre design (tube type, tubeless etc.)

2. Tyre mounting and dismounting.

Tyres mounting and disnounting should be performed by qualified personnel with application of special equipment.

3. Factors influencing to tyres durability:

– Strict compliance to rules of tyre operation and maintenance contributes to maximum usage of tyre resource.

– When fitting tyre to vehicle check conformance of tyre to vehicle in terms of design, section shape, wear degree, pattern type. Fit identical tyres to double wheels and axes.

– Follow the norms of tyre inflation pressure including spare tyre. Adequate inflation pressure is a major factor for tyre operation.

Check pressure in all tyres minimum once a week. Pressure must be checked only , when tyre is cold. Reduction of tyre inflation pressure by 10% results in increase of fuel consumption increase 1.5% and considerable reduction of tyre service life. It is not allowed to use tyres with residual tread pattern height below:

1.6 mm for PC tyres;

1.0 mm for truck tyres;

2.0 mm for bus and trolleybus tyres.

It is necessary to retread tyres in time, it helps to increase their efficiency up to 50%.

It is recommended to keep pressure in spare tyre 0.3 bar more than the standard and reduce it just before tyre operation.

Increase inflation pressure on rear axle tyres by 0.5-0.8 bar if trailer is used. Use valve caps.

TABLE OP INFLATION PRESSURE CONVERSION

Very often standard pressure on tyre is indicated in PSI unit. It is also recommended for tyre manufacturers for American and British vehicles. PSI is abbreviation for pound per square inch. For your information we prepared the following table of PSI conversion to more widely used unit BAR, which is also called as "atmosphere", 1 BAR = 1 technical atmospheere, which though does not correspond to 1 atmosphere, but for common application is put equal to it.

BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI
1.0	14	2.6	38	4.2	61
1.1	16	2.7	39	4.3	62
1.2	17	2.8	41	4.4	64
1.3	19	2.9	42	4.5	65
1.4	20	3.0	44	4.6	67
1.5	22	1.1	45	4.7	68
1.6	23	3.2	46	4.8	70
1.7	25	3.3	48	4.9	71
1.8	26	3.4	49	5.0	72
1.9	28	3.5	51	5.1	74
2.0	29	3.6	52	5.2	75
2.1	30	3.7	54	5.3	77
2.2	32	3.8	55	5.4	78
2.3	33	3.9	57	5.5	80
2.4	35	4.0	58	5.6	81
2.5	36	4.1	59	5.7	83

TABLE OF TYRE LOAD CARRYING CAPACITY

One of vehicle tyre property is load carrying index. It indicates maximum acceptable load on the wheel during vehicle driving. Please note, that dividing the weight of vehicle by the quantity of wheels is a mistake. Not all the vehicles have ideal weight distribution between axis (50:50) and during freight transportation the deviation can be even more. We recommend selecting tyres with larger load carrying index.

When changing tyres on vehicle you have to pay attention to the size, standard number of plies and max. load carrying capacity (at the set maximum speed) of tyres, which were mounted on vehicle by its manufacturer. Before mounting wider tyres to a vehicle ensure that tyres do not touch the wheel arch or the parts of suspension at full load or at wheel turning till the end position. For better vehicle operation it is necessary to install on all wheels tyres of the same manufacturer, size and model.

Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

TABLE OF TYRE SPEED INDEXES

Besides load carrying capacity there is another important tyre parameter, which is max. allowable driving speed. Max speed is expressed as letters. Sometimes speed index is called speed category. Some explanation for better understanding of that indication:

1. Speed index indicates max. allowable speed at normal load (specified load carrying index) for long distance driving, i.e. if you drive using tires with maximum speed of 190 km/h at the speed of 210 km/h within 15 minutes, nothing will happen. But longer driving can lead to tyre deformation and even destruction due to overheating.

2. When a vehicle load is very close to maximum, standard recommendations of manufacturers can differ. To a grater extent this concerns truck and light truck tyres. E.g.: when the load is 90%, the speed should not exceed 90% of maximum speed, when the load is 100%, the speed should be 80% maximum. You can find detailed instructions in tire specifications.

Speed index	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Max Speed (km/h)	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

FITTING AND DISMOUNTING OF TYRE

Usually we dismount (bead) and subsequently fit tyre, when it is necessary to replace it with a new one or with a tyre, which is more suitable to driving conditions, and also when a tyre is damaged. Before tyre dismounting from the rim it is necessary to mark its position in relation to the wheel in order not to break balancing during subsequent tyre fitting. Dismounting of tubeless tyre from a wheel can be difficult. When rubber quality is high and the rim setting surface is smooth and even, as well as after lon operation tyre sticks hard to the metal. Mounting such tyre to a wheel is even more difficult. If air supplied with motor car pump or house hold compressor the air will get out through the wheel hump. To fit such tyre you need to ensure massive air supply with special compressor. Therefore it is better to repair tubeless tyres in specialized tyre fitting stations. If damage occurred on the way you may fit the inner tube of suitable size to get a tyre fitting station. In case of assymetric tread pattern OUTSIDE and INSIDE of tyre should be considered during mounting. In case of directional tread pattern the direction of tyre rotation (and indication of rotation arrow on tyre sidewall) shall be the same as its actual rotation direction.

TYRE STORAGE

1. It is not recommended to reposition the sets of tyres every season to one and the same wheel set: bead ring gets stretched, rubber damages occur, it is difficult to maintain original fitting accuracy, balancing is violated, wear advances. It is recommended to purchase two sets of wheels.

2. In case you use one wheels set for all seasons, we recommend to put the fitting mark on each tyre and also note the rotation direction, if the tread pattern is not directional. Dismounted tyres should be stored standing, do not hang or pile tyres. However, tyres mounted on wheels can not be stored standing, it is better to hang them up on metal hooks or pile them.

3. Tyres should be kept at the temperature of 15-25°C, without close heating and direct ultraviolet radiation, including sunlight. The tyre's contact with oil, greases, fuel and other similar substances and sweating is not allowed. Storage room should be , ventilated.

4. Minimum once per month it is necessary to check air pressure in tyres and and inflate them to standard tyre pressure.

5. Standing tyres should be turned every four months. In case of long term vehicle parking (e.g., during the whole season) it is necessary to dismount the wheels, clean rims and wheels from dirt on boht sides, wash them and cover thier surfaces with a thin layer of preserving lubricant, threads of fixing bolts or pins also shoul dbe covered with the grease.

6. The place of vehicle parking must be flat and clean, wheels must not get in puddle, freeze in ice or be exposed to intensive sun light and heat.

Обозначения и сокращения

Индекс несущей способности

Индекс несущей способности на сдвоенную шину

Индекс категории скорости

TL – (TUBELESS) – бескамерное исполнение шины.

TT – (TUBE TYPE) – камерное исполнение шины.

M+S – «Грязь и снег» – маркировка на боковине шин, используемых в условиях слякоти или тающего снега.

3PMSF – символ «альпийская горка» (3PMSF - Three Peak Mountain Snow Flake) для всех шин, которые классифицируются в категории эксплуатации «зимняя».

Symbols and abbreviations

Load index

Load index for dual tyre

Speed rating

TL – (TUBELESS) – tubeless tyre.

TT – (TUBE TYPE) – tube type tyre.

M+S – «Mud and Snow» – lettering on the sidewall of tyre used in mud and melting snow conditions.

3PMSF – Three Peak Mountain Snow Flake symbol for all tyres that are classified as winter.

KAMA TYRES
ТОРГОВЫЙ ДОМ

BARO GMBH
REIFENHANDEL AUS LEIDENSCHAFT

Hans-Duncker-Straße 9
21035 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 / 21 90 12 90
www.baro-reifen.de