

KAMA TYRES

ТОРГОВЫЙ ДОМ

GmbH

каталог
шинной продукции

tyres catalogue

GmbH

2018



BARO GmbH

Passenger
car tyres

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

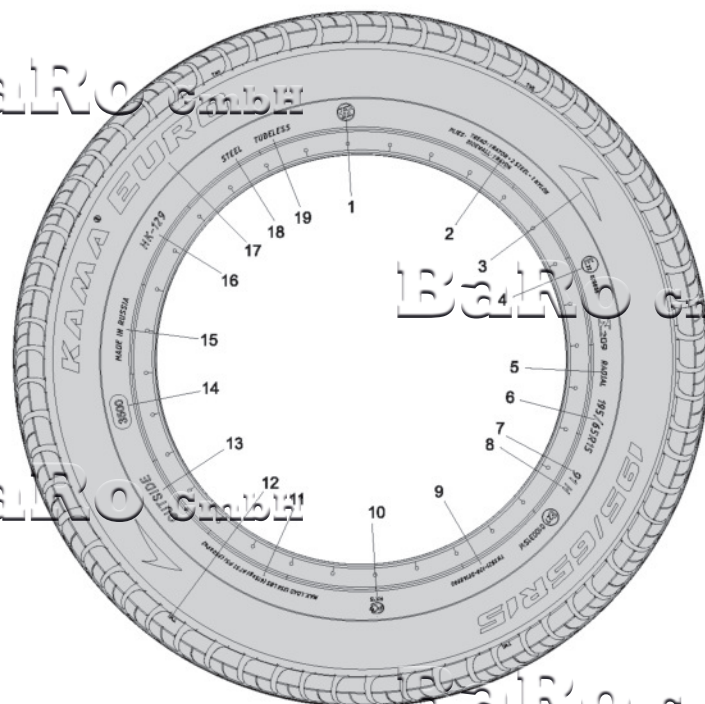
BARO GmbH

BARO GmbH



Легковые шины

Маркировка легковых шин



- 1 Логотип производителя.
- 2 **PLIES: SIDEWALL 1 NYLON; TREAD 2 STEEL + 2 NYLON** – применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекре.
- 3 Направление вращения (только для шин с направленным рисунком протектора), пиктограмма может дублироваться надписью «Rotation».
- 4 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 5 **RADIAL** – обозначение радиальной конструкции шины.
- 6 **195/65R15** – обозначение типоразмера шины.
- 7 **91** – индекс нагрузки – цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину.
- 8 **H** – категория скорости – буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 9 **GOST** или **TU** – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 10 Обозначение сертификата соответствия **GOST РФ**.
- 11 **MAX. LOAD 695LBS (315kg); AT 36PSI (260kPa) MAX PRESS** – максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв. дюйм (кПа).
- 12 **TWI** – место расположения индикатора износа.
- 13 **OUTSIDE** – внешняя сторона шин с асимметричным рисунком протектора, внутренняя сторона шины обозначается надписью «**INSIDE**».
- 14 **3500** – дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают порядковый номер недели, а вторые две – год изготовления.
- 15 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 16 **HK-129** – модель шины.
- 17 **KAMA EURO** – торговая марка.
- 18 **STEEL** – шина с металлокордным брекером.
- 19 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины. **TUBE TYPE** – камерная шина (может не указываться).

Passenger car tyres lettering

- 1 Logotype of the manufacturer.
- 2 **PLIES: SIDEWALL 1 NYLON; TREAD 2 STEEL + 2 NYLON** – used materials and ply rating of carcass and belt.
- 3 **Direction of rotation** (for unidirectional tyres only), the pictogram may overlap with a "Rotation" inscription.
- 4 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 5 **RADIAL** – designation of radial construction of the tyre.
- 6 **195/65R15** – tyre size designation.
- 7 **91** – load index – digital code designating maximum tyre load.
- 8 **H** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 9 **GOST** or **TU** – designation of regulatory document according to which the tyre is produced.
- 10 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 11 **MAX. LOAD 695LBS (315kg); AT 36PSI (260kPa) MAX PRESS** – maximum load in lbs (kg) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa).
- 12 **TWI** – location of tread wear indicator.
- 13 **OUTSIDE** – outer side of a tyre with asymmetric tread pattern, tyre inner side is marked by "INSIDE" inscription.
- 14 **3500** – manufacturing date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of manufacture.
- 15 **MADE IN RUSSIA** – name of the country of origin.
- 16 **HK-129** – tyre model.
- 17 **KAMA EURO** – brand name.
- 18 **STEEL** – tyre with steel cord belt.
- 19 **TUBELESS** – designation of the tubeless tyre. **TUBE TYPE** in case of tube application (may not be indicated).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
12"	135/80R12	9	KAMA-204	68	T	TL	Комбинированная	Всесезонный	190	521 ± 5	140	239 ± 2	4,7	315	2,5	4,00B	ЛБ	135-12	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	ГОСТ 4754		
	16 KAMA-503	68	Q	TL	Комбинированная	Зимний			160	521 ± 8	140	239 ± 3	5,0	315	2,5	4,00B	ЛБ	135-12	ЛК-35-11,7		128	ГОСТ 4754	
13"	155/65R13	18	KAMA-365	73	T	TL	Комбинированная	Зимний	190	532±5	157	244±2		365	2,5	4.50B, 4 ^{1/2} J	ЛБ			M+S			ТУ 22.11.11-023-98358561
	175/70R13	9	KAMA-BREEZE	82	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный	190	584 ± 6	177	263 ± 3	7,2	475	2,5	5 J	ЛБ						ТУ 2521-171-00148990
	18 KAMA-365	82	H	TL	Комбинированная	Зимний			210	576±6	177	261±3		475	2,5	5.00B, 5 J	ЛБ			M+S			ТУ 22.11.11-024-98358561
	10 KAMA-205	82	T	TL	Комбинированная	Всесезонный			190	584 ± 6	177	263 ± 3	6,6	475	2,5	5 J	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7				ТУ 2521-023-00148990
	10 KAMA-217	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный			210	576 ± 6	177	261 ± 3	6,8	475	2,5	5 ^{1/2} J	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7				ТУ 2521-063-00148990
	22 Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	572±9	177	258±4	7,3	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-156-98358561
	16 KAMA-505	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный			190	576 ± 9	177	261 ± 4	7,1	475	2,6	5 J, 5 ^{1/2} J	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	96		ТУ 2521-105-00148990
	20 Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			210	571±6	177	258±3	7,2	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ						ТУ 2521-157-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	574±9	177	263±4	7,3	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	88		ТУ 2521-155-98358561
14"	175/65R14	9	KAMA-BREEZE	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный	210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,6	5 J, 5.00B	ЛБ						ТУ 2521-176-00148990
	18 KAMA-365	82	H	TL	Комбинированная	Зимний			210	584±6	177	267±3		475	2,5	5.00B, 5 J	ЛБ			M+S			ТУ 22.11.11-025-98358561
	20 Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,6	5 J	ЛБ						ТУ 2521-057-98358561
	10 KAMA-217	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный			210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,5	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7				ТУ 2521-045-00148990
	16 KAMA-505	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный			190	584 ± 9	177	267 ± 4	7,2	475	2,6	5 J, 5.00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	112		ТУ 2521-112-00148990
	22 Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	581 ± 10	177	265 ± 4	7,4	475	2,6	5 J, 5.00B	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-159-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	584 ± 10	177	268 ± 4	7,7	475	2,6	5 J, 5.00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	89		ТУ 2521-158-98358561
	175/70R14	9	KAMA-BREEZE	84	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный	190	602 ± 6	177	272 ± 3	7,2	500	2,6	5 J, 5.00B	ЛБ						ТУ 2521-183-00148990
	20 Viatti Strada Asimmetrico	84	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			210	596 ± 10	177	273 ± 4	7,8	500	2,6	5 J, 5.00B	ЛБ						ТУ 2521-170-98358561
	22 Viatti Brina	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	597 ± 9	177	272 ± 4	7,8	500	2,6	5 J, 5.00B	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-171-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	600 ± 9	177	274 ± 4	8,0	500	2,6	5 J, 5.00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	92		ТУ 2521-169-98358561
185/60R14	9 KAMA-BREEZE	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный			210	578 ± 6	189	266 ± 3	7,2	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ						ТУ 2521-182-00148990
	20 Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			210	575 ± 6	189	264 ± 3	7,7	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ						ТУ 2521-162-98358561
	18 KAMA-365	82	H	TL	Комбинированная	Зимний			210	578±6	189	264±3		475	2,5	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S			ТУ 22.11.11-026-98358561
	11 KAMA-208	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный			210	578 ± 6	189	264 ± 3	7,7	475	2,5	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7				ТУ 2521-020-00148990
	16 KAMA-505	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный			190	578 ± 9	189	265 ± 4	7,4	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	112		ТУ 2521-116-00148990
	22 Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	576 ± 9	189	264 ± 4	7,7	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-161-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	578 ± 9	189	266 ± 4	7,9	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	88		ТУ 2521-160-98358561
185/65R14	9 KAMA-BREEZE	86	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный			210	596 ± 6	189	267 ± 3	7,5	530	2,6	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ						ТУ 2521-172-00148990
	20 Viatti Strada Asimmetrico	86	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			210	593 ± 10	189	273 ± 4	7,9	530	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ						ТУ 2521-164-98358561
	18 KAMA-365	86	H	TL	Комбинированная	Зимний			210	596±6	189	271±3		530	2,5	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S			ТУ 22.11.11-027-98358561
	11 KAMA-230	86	H	TL	Комбинированная	Всесезонный			210	596 ± 6	189	267 ± 3	7,2	530	2,6	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7				ТУ 2521-065-00148990
	22 Viatti Brina	86	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	593 ± 10	189	271 ± 4	8,0	530	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-165-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	86	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	596 ± 10	189	275 ± 4	8,2	530	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	91		ТУ 2521-163-98358561
185/70R14	9 KAMA-BREEZE	88	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный			190	616 ± 6	189	277 ± 3	7,8	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ						ТУ 2521-178-00148990
	20 Viatti Strada Asimmetrico	88	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			210	612 ± 10	189	279 ± 4	8,0	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ						ТУ 2521-168-98358561
	18 KAMA-365	88	T	TL	Комбинированная	Зимний			190	616±6	189	279±3		560	2,5	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S			ТУ 22.11.11-028-98358561
	22 Viatti Brina	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	613 ± 9	189	280 ± 4	8,4	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-167-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	619 ± 9	189	281 ± 4	8,6	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	94		ТУ 2521-166-98358561
15"	185/55R15	20	Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210	585 ± 6	194	271 ± 3	7,9	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-206-98358561
	22 Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	589 ± 9	194	273 ± 4	8,3	475	2,6	6 J	ЛБ						ТУ 2521-220-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	589 ± 9	194	273 ± 4	8,5	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	89		ТУ 2521-215-98358561
185/60R15	20 Viatti Strada Asimmetrico	84	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			210	603 ± 6	189	277 ± 3	7,7	500	2,6	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ						ТУ 2521-033-98358561
	22 Viatti Brina	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	600 ± 9	189	274 ± 4	7,9	500	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-098-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	603 ± 9	189	276 ± 4	8,1	500	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	92		ТУ 2521-062-98358561
185/65R15	20 Viatti Strada Asimmetrico	86	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			210	615 ± 6	189	281 ± 3	8,1	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ						ТУ 2521-078-98358561
	22 Viatti Brina	86	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	616 ± 9	189	281 ± 4	8,3	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-104-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	619 ± 9	189	281 ± 4	8,5	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	94		ТУ 2521-058-98358561
195/50R15	20 Viatti Strada Asimmetrico	82	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			240	577 ± 6	201	267 ± 3	8,1	475	2,6	6 J	ЛБ						ТУ 2521-235-98358561
	22 Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	581 ± 9	201	268 ± 4	8,3	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-236-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	581 ± 9	201	268 ± 4	8,3	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	89		ТУ 2521-237-98358561
195/55R15	20 Viatti Strada Asimmetrico	85	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			240	591 ± 10	201	271 ± 4	7,9	515	2,6	6 J	ЛБ						ТУ 2521-060-98358561
	22 Viatti Brina	85	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	592 ± 9	201	271 ± 4	8,1	515	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-059-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	85	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	595 ± 9	201	273 ± 4	8,3	515	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	91		ТУ 2521-061-98358561
195/60R15	20 Viatti Strada Asimmetrico	88	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный			240	611 ± 6	201	280 ± 3	8,5	560	2,6	6 J	ЛБ						ТУ 2521-079-98358561
	22 Viatti Brina	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	613 ± 9	201	278 ± 4	8,7	560	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF			ТУ 2521-102-98358561
	23 Viatti Brina Nordico	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный			190	615 ± 9	201	281 ± 4	8,4	560	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	94		ТУ 2521-063-98358561
195/65R15	18 KAMA-365	91	H	TL	Комбинированная	Зимний			210	635±6	201	289±3		615	2,5	6 J	ЛБ			M+S			ТУ 22.11.11-029-98358561

	1	2
--	---	---

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
15"	195/65R15	9	KAMA-BREEZE	91	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный	210 635 ± 6	201	287 ± 3	9,1	615	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-179-00148990		
		20	Viatti Strada Asimmetrico	91	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210 635 ± 6	201	287 ± 3	8,8	615	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-163-00148990		
		12	KAMA-NIKOLA	91	H	TL	Комбинированная	Всесезонный	210 635 ± 6	206	288 ± 3	9,5	615	2,5		6 J, 6 1/2 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7			TY 38.604-11-66		
		12	KAMA-234	91	H	TL	Комбинированная	Всесезонный	210 635 ± 6	201	285 ± 3	9,1	615	2,6		6 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7			TY 2521-092-00148990		
		16	KAMA-505	91	Q	TL	Комбинированная	Зимний направленный	160 635 ± 10	201	290 ± 4	9,4	615	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	112	TY 2521-110-00148990	
		22	Viatti Brina	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 637 ± 10	201	290 ± 4	9,0	615	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-166-00148990	
		23	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 635 ± 10	201	290 ± 4	9,2	615	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	97	TY 2521-064-98358561	
	205/65R15	9	KAMA-BREEZE	94	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный	190 647 ± 6	209	288 ± 3	9,0	670	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-180-00148990		
		20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 647 ± 6	209	294 ± 3	9,4	670	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-210-98358561		
		22	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 650 ± 9	209	295 ± 4	9,6	670	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-103-98358561	
205/70R15		23	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 651 ± 9	209	296 ± 4	9,8	670	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-065-98358561	
		21	Viatti Bosco A/T	96	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210 669 ± 7	209	304 ± 3	10,4	710	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-184-00148990		
		13	KAMA-232	95	T	TL	Комбинированная	Всесезонный	190 669 ± 7	209	300 ± 3	10,9	690	2,5		6 J, 6 1/2 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7			TY 2521-084-00148990		
		19	KAMA 365 SUV	96	T	TL	Комбинированная	Зимний	190 669 ± 6	209	303 ± 3	710	2,5		6 J	ЛБ					M+S		TY 22.11.11-030-98358561	
		24	Viatti Bosco Nordico	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 669 ± 10	209	305 ± 5	11,5	710	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	102	TY 2521-108-98358561	
		25	Viatti Bosco S/T	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 669 ± 10	209	306 ± 5	11,3	710	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-109-98358561	
	205/75R15	21	Viatti Bosco A/T	97	T	TL	Комбинированная	Дорожный	190 686 ± 7	203	309 ± 3	11,3	730	2,6		5 1/2 J	ЛБ					TY 2521-133-98358561		
		17	KAMA-515	97	Q	TL	Комбинированная	Зимний направленный	160 686 ± 10	203	307 ± 5	11,7	730	2,5		6 J, 6 1/2 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7			TY 2521-032-00148990		
		24	Viatti Bosco Nordico	97	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 689 ± 10	203	311 ± 5	12,0	730	2,6		5 1/2 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	105	TY 2521-134-98358561	
		28	Viatti Bosco S/T	97	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 689 ± 10	203	311 ± 5	11,7	730	2,6		5 1/2 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-135-98358561	
235/75R15	13	И-520 ПИЛИГРИМ	105	S	TL	Комбинированная	Всесезонный	180 742 ± 7	234	330 ± 3	17,6	925	2,5		6 1/2 J	ЛБ	8,40-15	ЛК-35-11,7			TY 38.604-11-61			
16"	175/80R16	17	И-511	88	Q	TT	Комбинированная	Зимний	160 686 ± 10	178	315 ± 5	11,7	560	2,5		5 J	ЛК	6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMSF	144	TY 38.604-11-56		
	185/75R16	13	KAMA-232	95	T	TL	Комбинированная	Всесезонный	190 684 ± 7	184	309 ± 3	10,8	690	2,5		5 J, 5 1/2 J	ЛБ	175-16	ЛК-35-16,5			TY 2521-086-00148990		
		19	KAMA 365 SUV	95	T	TL	Комбинированная	Зимний	190 684 ± 6	184	311 ± 3	690	2,5		5 J	ЛБ				M+S		TY 22.11.11-031-98358561		
	205/55R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 632 ± 6	214	289 ± 3	9,4	615	2,6		6 1/2 J	ЛБ					TY 2521-169-00148990		
		22	Viatti Brina	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 633 ± 9	214	293 ± 4	9,7	615	2,6		6 1/2 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-167-00148990	
		23	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 633 ± 9	214	289 ± 4	9,9	615	2,6		6 1/2 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	92	TY 2521-023-98358561	
	205/60R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	92	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 647 ± 6	209	294 ± 3	9,5	630	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-066-98358561		
		22	Viatti Brina	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 655 ± 10	212	297 ± 5	10,5	710	3,0		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-175-00148990	
		23	Viatti Brina Nordico	92	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 651 ± 10	209	299 ± 4	9,6	630	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	99	TY 2521-050-98358561	
	205/65R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 668 ± 6	209	303 ± 3	10,0	690	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-067-98358561		
205/70R16		22	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 672 ± 10	209	306 ± 5	11,6	690	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-181-00148990	
		23	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 672 ± 10	209	302 ± 5	9,9	690	2,6		6 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	102	TY 2521-051-98358561	
	205/70R16	18	KAMA-FLAME	91	Q	TL	Комбинированная	Зимний	160 686 ± 10	206	310 ± 5	11,4	615	2,5		6 J, 6 1/2 J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMSF		TY 2521-003-00148990		
	215/55R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	93	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 642 ± 6	231	291 ± 3	9,7	650	2,6		7 J	ЛБ					TY 2521-021-98358561		
		22	Viatti Brina	93	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 639 ± 10	226	291 ± 4	10,2	650	2,6		7 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-071-98358561	
		23	Viatti Brina Nordico	93	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 642 ± 10	226	291 ± 4	10,5	650	2,6		7 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	98	TY 2521-049-98358561	
	215/60R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 664 ± 7	221	301 ± 3	10,7	690	2,6		6 1/2 J	ЛБ					TY 2521-025-98358561		
		22	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 664 ± 10	221	304 ± 5	11,0	690	2,6		6 1/2 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-072-98358561	
		23	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 664 ± 10	221	304 ± 5	11,3	690	2,6		6 1/2 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	102	TY 2521-048-98358561	
	215/65R16	21	Viatti Bosco A/T	98	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210 686 ± 7	221	310 ± 3	11,4	750	2,6		6 1/2 J	ЛБ					TY 2521-164-00148990		
215/70R16		19	KAMA 365 SUV	102	Q	TL	Комбинированная	Зимний	160 686 ± 6	221	312 ± 3	850	2,5		6 1/2 J	ЛБ					M+S		TY 22.11.11-032-98358561	
		14	KAMA-214	102	Q	TL	Комбинированная	Всесезонный	160 686 ± 7	221	314 ± 3	12,0	850	3,6		6 1/2 J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-11,7			TY 2521-036-00148990		
		17	KAMA-515	102	Q	TL	Комбинированная	Зимний направленный	160 686 ± 10	221	314 ± 5	11,6	850	3,6		6 1/2 J, 7 J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-11,7			M+S, 3PMSF	128	TY 2521-047-00148990
		24	Viatti Bosco Nordico	98	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 689 ± 10	222	312 ± 5	11,4	750	2,6		6 1/2 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	120	TY 2521-034-98358561	
		25	Viatti Bosco S/T	98	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 688 ± 10	221	313 ± 5	11,4	750	2,6		6 1/2 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-132-98358561	
	215/70R16	21	Viatti Bosco A/T	100	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210 705 ± 7	221	318 ± 3	12,3	800	2,6		6 1/2 J	ЛБ					TY 2521-127-98358561		
		14	KAMA-235	99	H	TL	Комбинированная	Всесезонный	210 708 ± 7	221	322 ± 3	12,6	775	2,5		6 1/2 J, 7 J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-16,5			TY 2521-091-00148990		
		19	KAMA 365 SUV	100	T	TL	Комбинированная	Зимний	190 708 ± 6	221	321													

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
17"	205/50R17	20	Viatti Strada Asimmetrico	89	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210	638 ± 7	214	293 ± 3	9,5	580	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-244-98358561	
		22	Viatti Brina	89	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	642 ± 10	214	296 ± 3	9,7	580	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-245-98358561	
		23	Viatti Brina Nordico	89	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	642 ± 10	214	295 ± 5	10,1	580	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	99	TY 2521-246-98358561	
	215/50R17	22	Viatti Brina	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	645 ± 10	226	296 ± 4	10,3	615	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	-	TY 2521-086-98358561-2013	
		20	Viatti Strada Asimmetrico	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	646 ± 6	226	297 ± 3	10,0	615	2,6	7 J	ЛБ			-	-	TY 2521-099-98358561-2013	
		23	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	648 ± 10	226	297 ± 4	10,3	615	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	99	TY 2521-085-98358561-2013	
	215/55R17	21	Viatti Bosco A/T	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный	240	667 ± 7	226	309 ± 3	14,3	670	2,6	7 J	ЛБ					TY 2521-116-98358561	
		20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	667 ± 7	226	306 ± 3	11,1	670	2,6	7 J	ЛБ					TY 2521-101-98358561	
		22	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	665 ± 10	226	306 ± 5	11,4	670	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-087-98358561	
		23	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	307 ± 5	11,6	670	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	102	TY 2521-091-98358561	
215/60R17	24	Viatti Bosco Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	308 ± 5	12,0	670	2,6	7 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	103	TY 2521-117-98358561	
	25	Viatti Bosco S/T	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	309 ± 5	11,8	670	2,6	7 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-118-98358561	
	21	Viatti Bosco A/T	96	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	686 ± 7	221	316 ± 3	11,9	710	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-144-98358561		
	24	Viatti Bosco Nordico	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	688 ± 10	221	316 ± 4	12,7	710	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF	105	TY 2521-194-98358561	
	25	Viatti Bosco S/T	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	688 ± 10	221	316 ± 4	12,5	710	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-195-98358561	
	225/45R17	20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	634 ± 6	225	292 ± 3	9,6	670	3,0	7 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-168-00148990	
		22	Viatti Brina	94	Q	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	634 ± 9	225	292 ± 4	10,0	670	3,0	7 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-177-00148990	
		23	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	634 ± 10	225	292 ± 4	10,1	615	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	97	TY 2521-089-98358561	
	225/50R17	20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	654 ± 7	233	300 ± 3	11,0	670	2,6	7 J	ЛБ					TY 2521-082-98358561	
		22	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	655 ± 10	233	300 ± 4	11,4	670	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-084-98358561	
225/60R17	23	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	659 ± 10	233	302 ± 5	11,6	670	2,6	7 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	100	TY 2521-083-98358561	
	21	Viatti Bosco A/T	99	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	701 ± 7	228	318 ± 3	13,1	775	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-139-98358561		
	24	Viatti Bosco Nordico	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	704 ± 11	228	322 ± 5	13,8	775	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF	108	TY 2521-140-98358561	
	25	Viatti Bosco S/T	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	704 ± 11	228	321 ± 5	13,5	775	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-141-98358561	
	225/65R17	21	Viatti Bosco A/T	102	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	725 ± 7	228	326 ± 3	12,4	850	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-174-00148990	
		24	Viatti Bosco Nordico	102	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	722 ± 11	228	329 ± 5	13,8	850	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF	110	TY 2521-137-98358561
		25	Viatti Bosco S/T	102	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	722 ± 11	228	329 ± 5	13,6	850	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-138-98358561
	235/45R17	20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	644 ± 6	236	299 ± 3	10,4	670	2,6	8 J	ЛБ					TY 2521-040-98358561	
		22	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	641 ± 9	236	298 ± 4	11,1	670	2,6	8 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-093-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	645 ± 9	236	300 ± 4	11,3	670	2,6	8 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	98	TY 2521-092-98358561
235/55R17	21	Viatti Bosco A/T	99	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	690 ± 7	245	314 ± 3	12,9	775	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ						TY 2521-170-00148990	
	24	Viatti Bosco Nordico	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	14,2	775	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF	105	TY 2521-142-98358561	
	25	Viatti Bosco S/T	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	13,9	775	2,6									



KAMA-BREEZE

Рисунок протектора:
дорожный направленный

Tread pattern:
road directional

KAMA-BREEZE



175/70R13	82	T
175/65R14	82	H
175/70R14	84	T
185/60R14	82	H



185/65R14	86	H
185/70R14	88	T
195/65R15	91	H
205/65R15	94	T



KAMA-204

Рисунок протектора:
всесезонный

Tread pattern:
all season

KAMA-204



135/80R12	68	T
-----------	----	---

KAMA-205



KAMA-205

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



175/70R13

82 T

KAMA-217



KAMA-217

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



175/70R13

82 H

175/65R14

82 H



KAMA-208

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



185/60R14 82 H

KAMA-208



KAMA-230

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



185/65R14 86 H

KAMA-230



KAMA-NIKOLA

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



195/65R15

91 H



KAMA-234

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



195/65R15

91 H



И-520 ПИЛИГРИМ

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



235/75R15 105 S

И-520 ПИЛИГРИМ



КАМА-232

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



205/70R15 95 T
185/75R16 95 T

КАМА-232

KAMA-214**KAMA-214**

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



215/65R16 102 Q

KAMA-235**KAMA-235**

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



215/70R16 99 H



KAMA-219

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



225/75R16 104 Q

KAMA-219



KAMA-221

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



235/70R16 109 S

KAMA-221

KAMA-503



KAMA-503

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter



135/80R12

68 Q

KAMA-505



KAMA-505

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter



175/70R13

82 T

175/65R14

82 T

185/60R14

82 T

195/65R15

91 Q

Baro GmbH



KAMA-515

Baro GmbH

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

KAMA-515

Baro GmbH



205/75R15 97 Q

215/65R16 102 Q

Baro GmbH

Baro GmbH



I-511

Baro GmbH

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

I-511

Baro GmbH



175/80R16 88 Q

Baro GmbH



KAMA-FLAME

Рисунок протектора:
зимний нешипуемый

Tread pattern:
winter



205/70R16

91 Q



KAMA-365

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter



155/65R13	73	T
175/70R13	82	H
175/65R14	82	H
185/60R14	82	H
185/65R14	86	H
185/70R14	88	T
195/65R15	91	H

Новинка / New

BARO GmbH



KAMA 365 SUV

BARO GmbH

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

Новинка / New

KAMA 365 SUV



185/75R16	95	T
205/70R15	96	T
215/65R16	102	Q
215/70R16	100	T

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH



Viatti Strada Asimmetrico

Рисунок протектора:
дорожный асимметричный

Tread pattern:
road asymmetrical

	↓	↻
175/70R13	82	H
175/65R14	82	H
175/70R14	84	H
185/60R14	82	H
185/65R14	86	H
185/70R14	88	H
185/55R15	82	H
185/60R15	84	H
185/65R15	88	H
195/50R15	82	V
195/55R15	85	V
195/60R15	88	V
195/65R15	91	H
205/65R15	94	V
205/55R16	91	V
205/60R16	92	V

	↓	↻
205/65R16	95	V
215/55R16	93	V
215/60R16	95	V
225/55R16	95	V
225/60R16	98	V
205/50R17	89	V
215/50R17	91	V
215/55R17	94	V
225/45R17	94	V
225/50R17	94	V
235/45R17	94	V
245/45R17	95	V
225/45R18	95	V
235/40R18	95	V
255/45R18	103	V



Viatti Bosco A/T

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

Viatti Bosco A/T

BaRo GmbH



205/70R15 96 H

205/75R15 97 H

215/65R16 98 H

215/70R16 100 H

235/60R16 100 H

245/70R16 107 H

215/55R17 94 V

215/60R17 96 H

225/60R17 99 H

225/65R17 102 H



235/55R17 99 H

235/65R17 104 H

255/60R17 106 H

265/65R17 112 H

225/55R18 102 V

235/55R18 100 H

235/60R18 103 H

255/55R18 109 H

265/60R18 110 H

285/60R18 116 H

BaRo GmbH



Viatti Brina

Рисунок протектора:
зимний асимметричный нешипуемый

Tread pattern:
winter asymmetrical studless

	↓	↻
175/70R13	82	T
175/65R14	82	T
175/70R14	84	T
185/60R14	82	T
185/65R14	86	T
185/70R14	88	T
185/55R15	82	T
185/60R15	84	T
185/65R15	88	T
195/50R15	82	T
195/55R15	85	T
195/60R15	88	T
195/65R15	91	T
205/65R15	94	T
205/55R16	91	T
205/60R16	96	T

	↓	↻
205/65R16	95	T
215/55R16	93	T
215/60R16	95	T
225/55R16	95	T
225/60R16	98	T
205/50R17	89	T
215/50R17	91	T
215/55R17	94	T
225/45R17	94	Q
225/50R17	94	T
235/45R17	94	T
245/45R17	95	T
225/45R18	95	T
235/40R18	95	T
255/45R18	103	T

BARO GmbH



Viatti Brina Nordico

BARO GmbH

Рисунок протектора:
зимний асимметричный

Tread pattern:
winter asymmetrical

BARO GmbH

Viatti Brina Nordico

BARO GmbH



175/70R13 82 T
175/65R14 82 T

175/70R14 84 T

185/60R14 82 T

185/65R14 86 T

185/70R14 88 T

185/55R15 82 T

185/60R15 84 T

185/65R15 88 T

195/50R15 82 T

195/55R15 85 T

195/60R15 88 T

195/65R15 91 T

205/65R15 94 T

205/55R16 91 T

205/60R16 92 T

205/65R16 95 T

215/55R16 93 T

215/60R16 95 T

225/55R16 95 T

225/60R16 98 T

205/50R17 89 T

215/50R17 91 T

215/55R17 94 T

225/45R17 91 T

225/50R17 94 T

235/45R17 94 T

245/45R17 95 T

225/45R18 95 T

235/40R18 95 T

255/45R18 103 T

BARO GmbH



Viatti Bosco Nordico

Рисунок протектора:
зимний асимметричный

Tread pattern:
winter asymmetrical



205/70R15	96	T
205/75R15	97	T
215/65R16	98	T
215/70R16	100	T
235/60R16	100	T
245/70R16	107	T
215/55R17	94	T
215/60R17	96	T
225/60R17	99	T
225/65R17	102	T



235/55R17	99	T
235/65R17	104	T
255/60R17	106	T
265/65R17	112	T
225/55R18	102	T
235/55R18	100	T
235/60R18	103	T
255/55R18	109	T
265/60R18	110	T
285/60R18	116	T

BARO GmbH



Viatti Bosco S/T

BARO GmbH

Рисунок протектора:
зимний асимметричный нешипуемый

Tread pattern:
winter asymmetrical studless

Viatti Bosco S/T

BARO GmbH

BARO GmbH



205/70R15 96 T

205/75R15 97 T

215/65R16 98 T

215/70R16 100 T

235/60R16 100 T

245/70R16 107 T

215/55R17 94 T

215/60R17 96 T

225/60R17 99 T

225/65R17 102 T



235/55R17 99 T

235/65R17 104 T

255/60R17 106 T

265/65R17 112 T

225/55R18 102 T

235/55R18 100 T

235/60R18 103 T

255/55R18 109 T

265/60R18 110 T

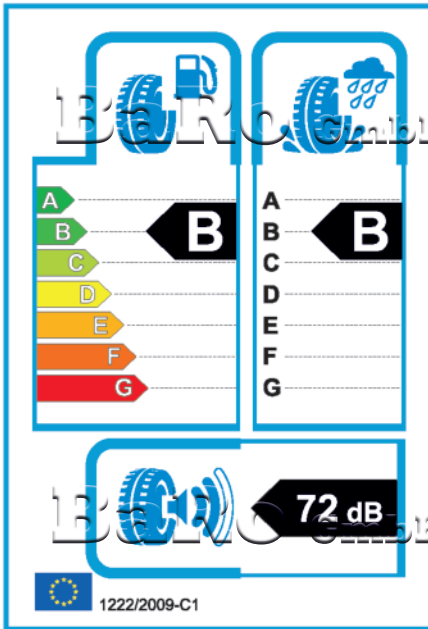
285/60R18 116 T

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH

BARO GmbH



European tyre labelling is new EU requirements entering standard form of tyre execution providing consumers with important information regarding tyre's key features.

- Rolling resistance (directly related to fuel consumption and ecological environment impact).
- Wet grip (key tyre safety indicator, giving an indication of braking distance on wet surface).
- External Noise (besides acoustic comfort, it is also a source of influence on environment).



This indicator shows coefficient of rolling resistance. Low tyre rolling resistance means less fuel consumption and lower CO₂ emission respectively. Evaluation marking starts from A (the highest efficiency) to G (the lowest, but accepted by Regulation).



This parameter is in charge of wet surface grip. The higher these values are, the shorter braking distance is in treacherous driving conditions. Evaluation markings are from A to G, where A is the best grip and G is the worst one.



The indicator of acoustic comfort shows the noise level during the tyre contact with road surface in the form of one, two or three graphic waves. New requirements apply to the following tyre types: C1 (passenger cars), C2 (light duty trucks) and C3 (heavy-duty trucks).

The following tyre types do not fall within the scope of the new document:

- Retreaded tyres;
- Specific off-road tyres;
- Racing tyres;
- Studded tyres (or tyres designed for studding);
- Spare tyres for periodic application;
- Tyres made for vehicles, which were registered for the first time before 01.10.1990;
- Tyres with speed index below 80km/h;
- Tyres with wheel diameter below 10 inches (254mm) and above 25 inches (635 mm);
- Motorcycle tyres.

Легковые шины КАМА

Car passenger tyres KAMA



Типоразмер / Size	Модель / Model				
135/80R12	KAMA-204	F	C	)	71 dB
165/70R13	KAMA-205	F	C	)	72 dB
175/70R13	KAMA-205	F	C	)	72 dB
175/70R13	KAMA-204	F	B	)	72 dB
175/70R13	KAMA-217	F	E	)	73 dB
175/70R13	KAMA-BREEZE	F	C	)	72 dB
175/65R14	KAMA-BREEZE	F	C	)	71 dB
175/65R14	KAMA-217	F	B	)	72 dB
185/60R14	KAMA-BREEZE	F	F	)	71 dB
185/60R14	KAMA-208	F	B	)	72 dB
185/65R14	KAMA-230	F	B	)	73 dB
185/70R14	KAMA-204	F	C	)	71 dB
195/65R15	KAMA-BREEZE	E	F	)	72 dB
195/65R15	KAMA-NIKOLA	F	C	)	76 dB
195/65R15	KAMA-234	E	E	)	73 dB
205/65R15	KAMA-204	F	C	)	71 dB
205/70R15	KAMA-232	E	C	)	73 dB
235/75R15	И-520	F	F	)	78 dB
185/75R16	KAMA-232	G	C	)	74 dB
205/70R16	KAMA-FLAME	F	F	)	75 dB
215/65R16	KAMA-214	E	E	)	73 dB
215/70R16	KAMA-235	E	E	)	73 dB
225/75R16	KAMA-219	F	F	)	75 dB
235/70R16	KAMA-221	E	C	)	76 dB

Легковые шины KAMA EURO
Car passenger tyres KAMA EURO



Типоразмер / Size	Модель / Model				
155/65R13	KAMA EURO-236	F	E	))	72 dB
175/70R13	KAMA EURO-224	F	B	))	74 dB
175/70R13	KAMA EURO-129	E	E	))	70 dB
175/65R14	KAMA EURO-129	F	F	))	74 dB
175/70R14	KAMA EURO-129	E	C	))	73 dB
185/60R14	KAMA EURO-129	F	F	))	72 dB
185/60R14	KAMA EURO-224	F	B	))	73 dB
185/65R14	KAMA EURO-236	F	B	))	74 dB
185/65R14	KAMA EURO-129	E	C	))	74 dB
185/70R14	KAMA EURO-236	F	B	))	74 dB
185/60R15	KAMA EURO-236	E	B	))	73 dB
185/65R15	KAMA EURO-236	F	C	))	74 dB
195/55 R15	KAMA EURO-129	E	C	))	73 dB
195/60R15	KAMA EURO-129	E	B	))	73 dB
195/65R15	KAMA EURO-129	E	B	))	72 dB
205/60R15	KAMA EURO-129	E	C	))	72 dB
205/75R15	KAMA EURO-228	F	E	))	73 dB
205/55R16	KAMA EURO-129	E	B	))	73 dB



REFERENCE INFORMATION

During their operation tyres should ensure comfortable and safe driving, vehicle stability and handling at high speeds, on wet and snow covered roads, as well as stipulated load carrying capacity.

TYRE PARTS CHARACTERISTICS

Pneumatic tyre set includes:

- tyre casing
- inner tube with valve (for inner tube tyres);
- rim strip (for combined truck tyres).

TUBELESS TYRE CONSTRUCTION



Tyre casing looks like a toroid-shape resilient shell that takes force during vehicle driving. It ensures tyre grip on the road.

Tyre Casing includes carcass, breaker, tread, sidewalls and beads.

Carcass it is a load-bearing part of pneumatic tyre, which consists of one or more layers of rubberized cord fixed on bead rings.

Breaker is an inner part of pneumatic tyre, which consists of rubberized textile of steelcord layers and is located between tread and carcass. Breaker is designed to cushion impact loads during driving.

Tread is an external part of pneumatic tyre with raised pattern, ensuring road grip and carcass protection from damages.

Sidewall is an external rubber part of tyre located at the lateral surface. It protects carcass from lateral external damages.

Bead is a rigid part of tyre ensuring its fixing on the wheel rim.

Cap strip is a protection layer between steel breaker and tread that protects breaker from mechanical damages and prevents from rubber separation.

Inner tube (riding tube) is a ring-shaped elastic rubber tube with valve for air inflation. It provides for tyre stiffness and secure tyre fixing on the rim.

Bead strip is a profiled flexible ring located between tyre and bead, inner tube and wheel rim, It protects tyre from wear during vehicle driving.

Depending on cross section profile configuration and considering aspect ratio of tyres they distinguish ordinary section tyres, wide section tyres, low section tyres and ultra-low section tyres.

Based on differences in tyre carcass design two essentially different groups may be distinguished:

- Bias tyres
- Radial tyres

BIAS TYRES

Bias PC tyres are basically tyres of old models.

Among others the advantages of bias tyres are a higher load carrying capacity and bigger intervals of tyre pressure control. Main disadvantages are unstable tyre behavior during driving (due to contact spot dynamically varying during vehicle driving), lower allowable speed, shorter tyre life. Bias tyre is more likely to slip at breaking, and its resistance to aquaplaning is low. At present time bias design is used for some truck tyres (having high load carrying capacity) and for special vehicles tyres. As a rule bias tyre has four carcass plies.

RADIAL TYRES

Basically all modern PC and truck tyres are radial.

Positive aspect of radial tyres is obvious improvement of handling and higher tyre life. Negative aspect is lower load carrying capacity (in comparison with bias tyres).

Depending on way of production tyres can be with tube type (special inner tube of suitable size is used to ensure tyre air tightness) and tubeless (tyre air tightness is ensured by inner air proof ply and design elements of wheel disk - humps). The advantage of tubeless tyres is evident - in case of tyre blowout there is no burst-like airdrain through loose tyre-disk fixing and there is possibility to rich the place of repair without losing car control. Moreover, tubeless tyres has lower rolling resistance, lower weight and better balancing.

TYRE LETTERING

There is some lettering on tyre sidewalls indicating its basic parameters:

PC TYRE LETTERING

Example: 175/70 R13 82T, where:

175 – tyre section width (mm);

70 – tyre sidewall height, % of section width;

R – radial design;

13 - rim seat diameter in inches;

82 – load index (there are special tables for index recalculation to kilograms);

T – Speed index, i.e. max allowed speed for that tyre model (there is a table of speed index correspondence to speed in km/h).

SEASON APPLICABILITY OF TYRES

Pursuant to season applicability tyres are divided into three main groups: summer, winter and all season tyres. Main differences of tyre application according to season depend on rubber compounds characteristics/tread cap material, and on tread pattern. Generally, good winter tyre tread is softer, which helps to maintain elasticity of tyre material at low temperatures (below zero) and results in good tyre grip on snow covered and icy surfaces. This can be achieved by the addition of high quantity of silica in rubber.

Visually you can notice the differences between summer and winter tyre in their tread pattern design. Winter tyre tread has more partitioned pattern which helps tyre to clean itself during motion. Better tyre grip with road surface is also achieved due to large quantity of sipes (special thin grooves cutting the surface of tread blocks). Modern winter tyre has about 1500 sipes. Modern high speed winter tyre has clear directional or assymetric tread pattern that ensures better water, snow and mud diversion from tyre-road contact patch.

WINTER TYRES

Winter tyres can be produced as studded and studless tyres. In Russia studless winter tyres are erroneously considered as all season tyres. This is a glaring fault. All season tyre is a separate tyre group having special design and characteristics.

Studded tyres have both clear advantages and disadvantages. Studs fully function only on smooth icy surface and on compact pressed snow, where they reduce vehicle breaking distance by 70% in comparison with studless tyres. But on wet or dry asphalt contact spot decreases due to protruded studs, which brings to adverse effect lower tyre road grip, worse handling and longer breaking distance. Therefore the choice between studded and studless tyre should be made depending on specific operation conditions. Viatti winter tyres have assymetric tread pattern.

SUMMER TYRES

Summer tyre tread pattern consists of large blocks splitted with minimum number of lamellae, which helps to improve significantly vehicle behaviour stability at high speeds, common for summer period. Special feature of summer tyre tread is a balanced system of longitudinal and lateral diversion grooves that considerably reduce the risk of aquaplaning effect. Most of modern high speed summer tyres have directional tread pattern that improves vehicle handling and stability.

WARRANTY LIABILITIES

Manufacturer guarantees:

Tyres conformance to standards requirements while operating, transportation and storage rules are observed. Lack of workmanship defects and tyres normal operation till tread pattern limiting wear according to wear indicator height within warranty shelf life and service life Tyres warranty shelf life and service life is 5 years from the date of production.

RECOMMENDATIONS ON TYRE OPERATION

1. Selection of tyres

During tyres selection to eliminate its overload it is necessary to take into account load index and speed index as well as pay attention to tyre design (tube type, tubeless etc.)

2. Tyre mounting and dismounting.

Tyres mounting and dismounting should be performed by qualified personnel with application of special equipment.

3. Factors influencing to tyres durability:

- Strict compliance to rules of tyre operation and maintenance contributes to maximum usage of tyre resource.
- When fitting tyre to vehicle check conformance of tyre to vehicle in terms of design, section shape, wear degree, pattern type. Fit identical tyres to double wheels and axes.
- Follow the norms of tyre inflation pressure

including spare tyre. Adequate inflation pressure is a major factor for tyre operation.

Check pressure in all tyres minimum once a week. Pressure must be checked only, when tyre is cold. Reduction of tyre inflation pressure by 10% results in increase of fuel consumption increase 1.5% and considerable reduction of tyre service life. It is not allowed to use tyres with residual tread pattern height below:

1.6 mm for PC tyres;

1.0 mm for truck tyres;

2.0 mm for bus and trolleybus tyres.

It is necessary to retread tyres in time, it helps to increase their efficiency up to 50%.

It is recommended to keep pressure in spare tyre 0.3 bar more than the standard and reduce it just before tyre operation.

Increase inflation pressure on rear axle tyres by 0.5-0.8 bar if trailer is used. Use valve caps.

TABLE OF INFLATION PRESSURE CONVERSION

Very often standard pressure on tyre is indicated in PSI unit. It is also recommended for tyre manufacturers for American and British vehicles. PSI is abbreviation for pound per square inch. For your information we prepared the following table of PSI conversion to more widely used unit BAR, which is also called as "atmosphere", 1 BAR = 1 technical atmosphere, which though does not correspond to 1 atmosphere, but for common application is put equal to it.

BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI
1.0	14	2.6	38	4.2	61
1.1	16	2.7	39	4.3	62
1.2	17	2.8	41	4.4	64
1.3	19	2.9	42	4.5	65
1.4	20	3.0	44	4.6	67
1.5	22	3.1	45	4.7	68
1.6	23	3.2	46	4.8	70
1.7	25	3.3	48	4.9	71
1.8	26	3.4	49	5.0	72
1.9	28	3.5	51	5.1	74
2.0	29	3.6	52	5.2	75
2.1	30	3.7	54	5.3	77
2.2	32	3.8	55	5.4	78
2.3	33	3.9	57	5.5	80
2.4	35	4.0	58	5.6	81
2.5	36	4.1	59	5.7	83

TABLE OF TYRE LOAD CARRYING CAPACITY

One of vehicle tyre property is load carrying index. It indicates maximum acceptable load on the wheel during vehicle driving. Please note, that dividing the weight of vehicle by the quantity of wheels is a mistake. Not all the vehicles have ideal weight distribution between axis (50:50) and during freight transportation the deviation can be even more. We recommend selecting tyres with larger load carrying index.

When changing tyres on vehicle you have to pay attention to the size, standard number of plies and max. load carrying capacity (at the set maximum speed) of tyres, which were mounted on vehicle by its manufacturer. Before mounting wider tyres to a vehicle ensure that tyres do not touch the wheel arch or the parts of suspension at full load or at wheel turning till the end position. For better vehicle operation it is necessary to install on all wheels tyres of the same manufacturer, size and model.

Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

TABLE OF TYRE SPEED INDEXES

Besides load carrying capacity there is another important tyre parameter, which is max. allowable driving speed. Max speed is expressed as letters. Sometimes speed index is called speed category. Some explanation for better understanding of that indication:

1. Speed index indicates max. allowable speed at normal load (specified load carrying index) for long distance driving, i.e. if you drive using tires with maximum speed of 190 km/h at the speed of 210

km/h within 15 minutes, nothing will happen. But longer driving can lead to tyre deformation and even destruction due to overheating.

2. When a vehicle load is very close to maximum, standard recommendations of manufacturers can differ. To a greater extent this concerns truck and light truck tyres. E.g.: when the load is 90%, the speed should not exceed 90% of maximum speed, when the load is 100%, the speed should be 80% maximum. You can find detailed instructions in tire specifications.

Speed index	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Max Speed (km/h)	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

FITTING AND DISMOUNTING OF TYRE

Usually we dismount (bead) and subsequently fit tyre, when it is necessary to replace it with a new one or with a tyre, which is more suitable to driving conditions, and also when a tyre is damaged. Before tyre dismounting from the rim it is necessary to mark its position in relation to the wheel in order not to break balancing during subsequent tyre fitting. Dismounting of tubeless tyre from a wheel can be difficult. When rubber quality is high and the rim setting surface is smooth and even, as well as after long operation tyre sticks hard to the metal. Mounting such tyre to a wheel is even more difficult. If air supplied with motor car pump or house hold compressor the air will get out through the wheel hump. To fit such tyre you need to ensure massive air supply with special compressor. Therefore it is better to repair tubeless tyres in specialized tyre fitting stations. If damage occurred on the way you may fit the inner tube of suitable size to get a tyre fitting station. In case of assymetric tread pattern OUTSIDE and INSIDE of tyre should be considered during mounting. In case of directional tread pattern the direction of tyre rotation (and indication of rotation arrow on tyre sidewall) shall be the same as its actual rotation direction.

difficult to maintain original fitting accuracy, balancing is violated, wear advances. It is recommended to purchase two sets of wheels.

2. In case you use one wheels set for all seasons, we recommend to put the fitting mark on each tyre and also note the rotation direction, if the tread pattern is not directional. Dismounted tyres should be stored standing, do not hang or pile tyres. However, tyres mounted on wheels can not be stored standing, it is better to hang them up on metal hooks or pile them.

3. Tyres should be kept at the temperature of 15-25°C, without close heating and direct ultraviolet radiation, including sunlight. The tyre's contact with oil, greases, fuel and other similar substances and sweating is not allowed. Storage room should be ventilated.

4. Minimum once per month it is necessary to check air pressure in tyres and and inflate them to standard tyre pressure.

5. Standing tyres should be turned every four months. In case of long term vehicle parking (e.g., during the whole season) it is necessary to dismount the wheels, clean rims and wheels from dirt on both sides, wash them and cover thier surfaces with a thin layer of preserving lubricant, threads of fixing bolts or pins also should be covered with the grease.

6. The place of vehicle parking must be flat and clean, wheels must not get in puddle, freeze in ice or be exposed to intensive sun light and heat.

TYRE STORAGE

1. It is not recommended to reposition the sets of tyres every season to one and the same wheel set: bead ring gets stretched, rubber damages occur, it is

BARO GmbH

Обозначения и сокращения



Индекс несущей способности



Индекс несущей способности на сдвоенную шину



Индекс категории скорости

TL – (TUBELESS) – бескамерное исполнение шины.

TT – (TUBE TYPE) – камерное исполнение шины.

M+S – «Грязь и снег» – маркировка на боковине шин, используемых в условиях слякоти или тающего снега.

3PMSF – символ «альпийская горка» (3PMSF - Three Peak Mountain Snow Flake) для всех шин, которые классифицируются в категории эксплуатации «зимняя».

Symbols and abbreviations



Load index



Load index for dual tyre



Speed rating

TL – (TUBELESS) – tubeless tyre.

TT – (TUBE TYPE) – tube type tyre.

M+S – «Mud and Snow» – lettering on the sidewall of tyre used in mud and melting snow conditions.

3PMSF – Three Peak Mountain Snow Flake symbol for all tyres that are classified as winter.

BARO GMBH

REIFENHANDEL AUS LEIDENSCHAFT

Hans-Duncker-Straße 9
21035 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 / 21 90 12 90
www.baro-reifen.de