

Cordiant **PROFESSIONAL 15**

RELIABLE TECHNOLOGY FOR EFFICIENT LOGISTICS



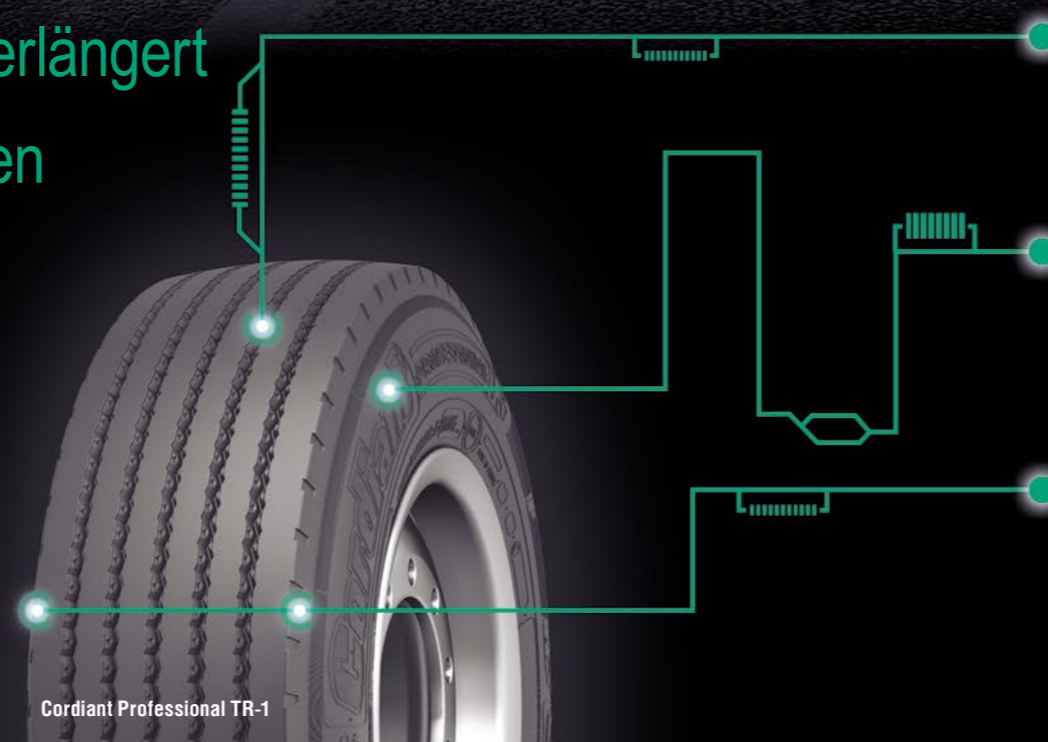
BARO GMBH
REIFENHANDEL AUS LEIDENSCHAFT

OFFIZIELLER VERTRIEBSPARTNER IN DEUTSCHLAND

+49 (40) 219 0 129-0
Melden Sie sich telefonisch bei uns,
wir beraten Sie gerne.



DIE SMART-COR - Technologie verlängert erheblich die Laufleistung der Reifen



Der Gütertransport im Fernverkehr stellt hohe Anforderungen in Bezug auf die Reifenleistung sowie auch auf die elementare Sicherheit im Verkehrswesen. Die SMART-COR-Technologie ermöglicht es, dank dem besonders verschleißfesten Profil, der zuverlässigen Reifenkarkasse, der Nachschneide- und Runderneuerungsmöglichkeit, die Laufleistung deutlich zu erhöhen.

Erhöhte Laufleistung

Eine spezielle SMART-COR-Gummimischung mit aktivem Ruß-Polymer-Wechselwirkungszentren, verstärkt Bindungen zwischen Ruß und Kautschuk und sorgt für extrem hohe Verschleißfestigkeit des Reifens. Somit beträgt die Lebensdauer der Reifen je nach Baugröße und Nutzung, mindestens 220.000 km bis zum Nachschneiden bzw. bis zur Runderneuerung*.

Zuverlässige Karkasse mit Runderneuerungsmöglichkeit

Die Karkasse bildet das Fundament des Reifens. Dank dem eigenentwickelten einzigartigen Reifenprofils und dem Einsatz eines hochfestem Stahlcords, ermöglicht die neue Generation der Cordiant Professional Karkassen, den Lebenszyklus der Reifen mehrfach mittels der Profiltrillen-vertiefung durch das Nachschneiden bzw. mittels einer Runderneuerung zu verlängern. Somit kann die Reifenleistung wesentlich (auf 400.000 km) erhöht werden.

Garantierte Effizienz

Eine nach einem neuen Verfahren entwickelte Breaker-Reifen-Mischung, unterdrückt die Wärmeproduktion und sorgt für einen festen Verbund zwischen Kautschuk und dem Stahlcord des Breakers. Die zuverlässige Konstruktion des Gürtels verbessert den Schutz der Reifenkarkasse und verlängert spürbar die Lebensdauer des Reifens.

*Je nach der Zweckbestimmung des Reifens und vorbehaltlich der Beachtung der Betriebsvorschriften (s. Seite 29)



Russische Straßen sind selten perfekt, so dass Reifen eine große Schadenstoleranz haben müssen. Extra für den Einsatz unter schwierigen Straßenverhältnissen, wurde die Innovationstechnologie STONE-COR entwickelt, die das Reifenprofil vor Steinen und möglicher Zerstörung der Gürtellagen schützt.

DIE STONE-COR-Technologie verhindert das Eindringen von Steinen ins Reifenprofil



Sicherheit auf beliebiger Fahrbahn

Die STONE-COR-Technologie ist ausgestattet mit speziellen 3D-Steinauswerfer in den Rillen, die die Effizienz erhöhen, sowie zum Schutz der Reifen und der Gürtellagen dienen. Während der Beförderung auf unbefestigten Landstraßen, verhindert STONE-COR das Feststecken der Steine im Profil und schützt gleichzeitig die oberen Gürtellagen.

Maximaler Reifenschutz auf europäischen Straßen

Das Wissen um die Besonderheiten auf russischen oder auch europäischen Straßen, erfordert eine neue Herangehensweise bei der Reifenentwicklung. Die gesamte Produktpalette von Cordiant Professional wurde in allen Dimensionen – Lenk-, Antriebs- und Trailerreifen – mit der speziellen STONE-COR-TECHNOLOGIE ausgestattet. Dieses Angebot ist auch bei namenhaften Hersteller im Premium-Segment einzigartig.

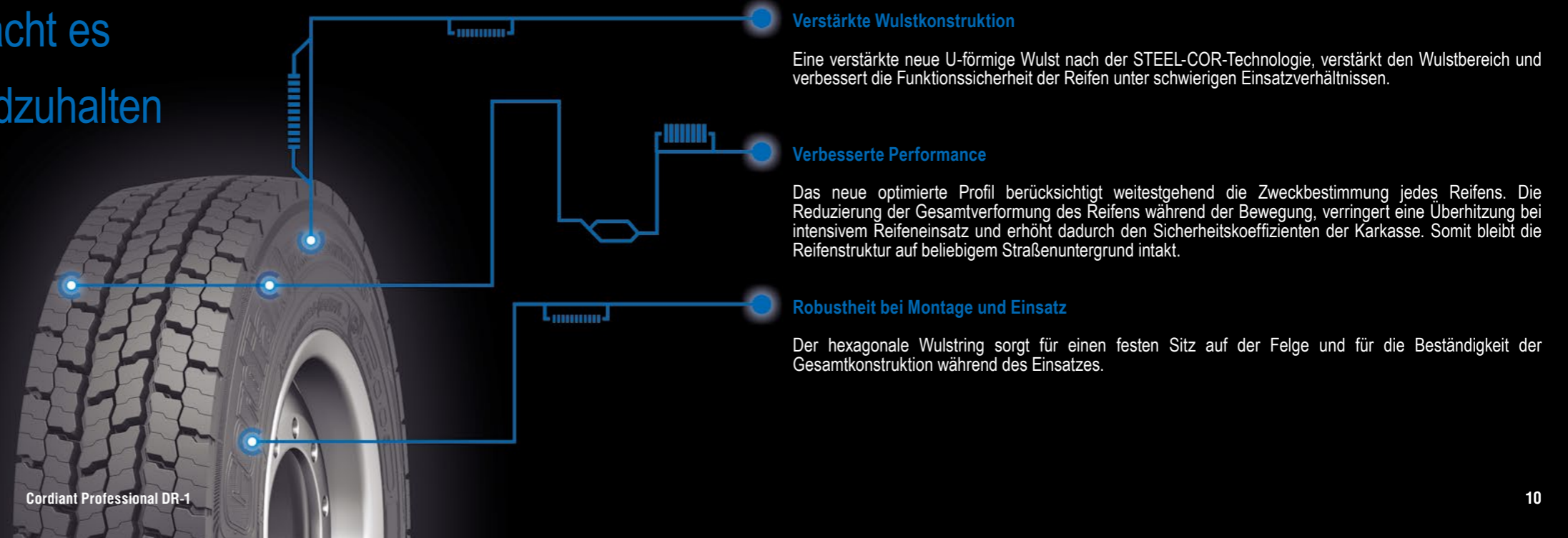
Wirksame Selbstreinigung des Profils

Während des Reifeneinsatzes wird dank der Verformungsdifferenz zwischen Profilstollen und der kegelförmigen Erhöhungen, die Selbstreinigung des Profils verbessert. Durch die selbstreinigende STONE-COR-TECHNOLOGIE steigert sich auch automatisch die Traktionsleistung des Reifens.



DIE STEEL-COR-Technologie macht es möglich, hohen Belastungen standzuhalten

Das Betreiben eines gewinnbringenden Unternehmens ist oft aufreibend, und die Reifen werden dabei häufig zusätzlichen Belastungen ausgesetzt. Die STEEL-COR-Technologie verstärkt die Reifenwulst und garantiert somit zuverlässigen und sicheren Güterverkehr. Dank der bewährten Reifenwulstkonstruktion in Kombination mit ausgezeichneter Griffigkeit des Reifens, können Transportunternehmen von lukrativen Aufträgen profitieren und Güter über beliebige lange Strecken befördern.



INNOVATIVE SOWIE AUCH ZUKUNFTSORIENTIERTE PRODUKTIONSVERFAHREN

Für die Herstellung der Cordiant Professional Reifen wurde im Reifenwerk Jaroslavl ein moderner Anlagenkomplex aus Europa in Betrieb genommen. Dieser ermöglicht einen hohen Automatisierungsgrad, sowie auch hervorragende Qualität der Erzeugnisse.

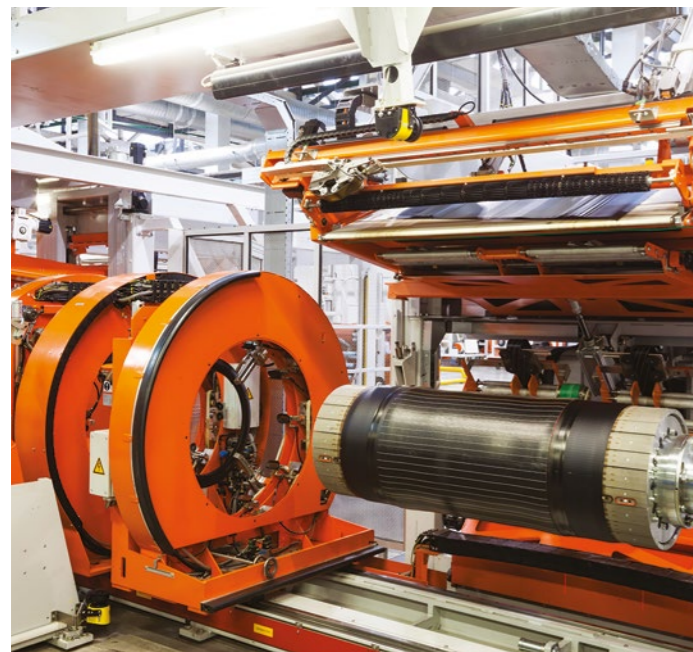
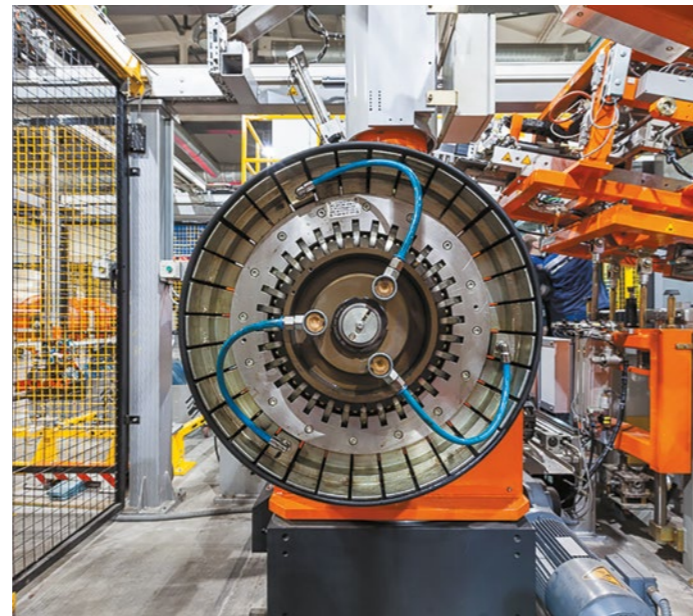
Ein neues FARRELL Gummi-Mischwerk sorgt für hervorragende Homogenität, wodurch die Laufleistung der Reifen verbessert wurde.

Eine neue vollautomatische Produktionslinie des niederländischen Herstellers VMI, verbessert die Homogenität und Qualität der Reifen, die nahezu ohne humanitäre Tätigkeiten umgesetzt wird.

Die Reifenvulkanisation erfolgt mit automatisierten deutschen Hydraulikpressen des Herstellers HERBERT.

Die Reifenerzeugnisse werden während des Herstellprozesses einer Röntgenprüfung mit einem YXLON-System unterzogen. Dieser Qualitätssicherungsprozess ermöglicht der Produktionslinie eine professionelle Dichtheitskontrolle, eine statische Unwuchtprüfung und eine detaillierte Homogenitätskontrollen für sichtbare Flächendefekte.

Somit durchlaufen alle zum Verkauf stehenden Cordiant Professional Reifen eine 100%ige Qualitätskontrolle.



CORDIANT PROFESSIONELL REIFEN WERDEN UNTER DER FÜHRUNG INTERNATIONALER UNABHÄNGIGER EXPERTEN GEPRÜFT

Globale unabhängige Testzentren: Automobil Test DEKRA (Frankreich), Applus IDIADA (Spanien), DUK Test (Slowakei), VERSHINA REIFENTESTZENTRUM (Russland) haben unterschiedlichste Tests mit Cordiant professional Reifen verschiedenster Dimensionen: 17.5, 19.5 und 22.5 durchgeführt.

Ununterbrochene 24-stündige Tests von Lastwagenreifen auf MAN-Trailern mit voll beladenem Schmitz-Cargobull und Sattelschlepper von Verem haben mehrere Monate gedauert, und haben die hohe Kilometerleistung, verglichen mit europäischen Mitbewerbern bestätigt.

Infolge der Fahr- und Schleppprüfung (EU-Direktive 1222/2009) haben Cordiant Professional Reifen Zeichen B – bremsen auf nassen Straßen bekommen. Diese Kennzeichnung ist höher als die der führenden Mitbewerber, gemäß den europäischen Beschriftungssystemen. Durch die Verwendung von Cordiant Professional Reifen im regnerischen Wetter wird sich der Bremsweg des Fahrzeugs wesentlich verkürzen, und der Transport wird sicherer sein.



DEKRA AUTOMOBILE TEST (FRANCE)

Das Unternehmen DEKRA wurde 1925 in Berlin als eine Sachverständigen-Organisation im Automotive-Bereich gegründet. Heutzutage ist der DEKRA Konzern einer der weltführenden Spezialisten für unabhängige Inspektionen und führt Millionen Gutachten jährlich durch. Der unabhängige Begutachtungsbericht von DEKRA hat einen einwandfreien Ruf weltweit. 2014 testete DEKRA die Cordiant Professional Lkw-Reifen im DEKRA Automobil Test Center in Mireval, Frankreich, auf Iveco-Stralis-Trucks mit maximal beladenen Sattelanhängern. Sattelanhänger werden mit Niederquerschnitt-Reifen 385/55R22.5 ausgestattet, die es ermöglichen, bei beschränkter Gesamtzughöhe mehr Güter zu befördern und dadurch die Effizienz der Transporte zu erhöhen. Die Zwischenergebnisse der Prüfung unserer Lenk-, Antriebs- und Anhängerreifen zeugen vom gleichmäßigen Profilverschleiß bei höchstzulässiger Gesamtbelastung des Fahrzeugs. Die Laufleistung unserer Reifen unter schwierigen Einsatzverhältnissen bewegt sich auf dem gleichen Niveau wie die Erzeugnisse der weltführenden Hersteller.



DUK TEST (SLOWAKEI)

DUK Test, eine Sachverständigenorganisation im Bereich Testen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeugkomponenten, wurde 1990 im slowakischen Púchov gegründet. DUK Test prüft Laufleistung und Verbrauchereigenschaften von Reifen verschiedener Hersteller. 2013-2014 unterzog DUK Test die Cordiant Professional Reifen mit verschiedenen Sitzdurchmessern – 17.5, 19.5 und 22.5 – einer Reihe von Prüfungen. Kontinuierliche mehrmonatige Rund-um-die-Uhr-Prüfungen der Lkw-Reifen auf Man 18.40 Zugmaschinen mit vollbeladenen Schmitz und Verem Sattelanhängern wiesen die hohe und mit europäischen Analoga vergleichbare Reifenleistung unserer Reifen nach. Während der Prüfungen wurden weder die äußere Beschaffenheit der Laufsohle noch der Profilverschleiß bemängelt. Alle Fahrer bestätigten die hervorragende Nassgriffigkeit der Cordiant Professional Reifen auf. Die Reifen haben guten Grip unter beliebigen Witterungsverhältnissen.



IDIADA TEST (SPANIEN)

Die Geschichte des Unternehmens IDIADA 1971 bei der Polytechnischen Universität von Katalonien. Heutzutage ist die spanische Unternehmensgruppe Applus IDIADA eines der größten unabhängigen europäischen Unternehmen im Bereich Engineering, Technologien, Prüfungen und Zertifizierung (Homologation) von Kraftfahrzeugen. 2012-2013 wurden im IDIADA-Testzentrum die Zertifizierungsprüfungen der Cordiant Professional Reifen nach der EU-Verordnung 1222/2009 durchgeführt. Nach den Ergebnissen der Prüfungen belegen die Cordiant Professional Lenk-, Antriebs- und Anhängerreifen die Nassbremsklasse „B“. Dieser Wert ist gemäß nach der EU-Kennzeichnung ist besser als die Werte der Reifen weltführender Marken. Dadurch verkürzen die Cordiant Professional Reifen Bremswege bei Regen deutlich und machen Transporte viel sicherer.



REIFENTESTZENTRUM WERSCHINA (RUSSLAND)

Das Reifentestzentrum Werschina wurde 2005 gegründet. Es verfügt über sein eigenes Testgelände für diverse Reifenprüfungen und ist die einzige Organisation in Russland, die berechtigt ist, in vollem Umfang Zertifizierungsprüfungen von Reifen nach ECE-Regelung Nr. 117 (internationale Anforderungen an Reifen) durchzuführen. 2014 prüfte das Testzentrum die Cordiant Professional Bussreifen bei Vollbelastung (17,9 Tonnen) auf Stadt- und Regionalstraßen. Die Prüfungen zeigten, dass der Profilabrieb der Cordiant Professional Reifen 12% unter dem Abrieb eines vergleichbaren europäischen Erzeugnisses liegt. Und die Fahrer wiesen darauf hin, dass die Cordiant Professional Reifen mit dem steingeschützten Profil eine hervorragende Selbstreinigung des Profils und ausgezeichnetes Zugvermögen im Vergleich zum Wettbewerber aufwiesen.



	FERNVERKEHR	FERN- UND REGIONALVERKEHR	PERSONENNAHVERKEHR	BAUSTELLENEINSATZ	GEMISCHTER GELÄNDE UND-BAUSTELLENEINSATZ
LENKACHSE	FL-1 FL-2	FR-1	VC-1 VR-1	VM-1	VM-1
ANTRIEBSACHSE	DL-1 DL-2	DR-1	VC-1 VR-1	VM-1	DM-1
ANHÄNGER UND SATTELZÜGE	TL-1 TR-2	TR-1		TM-1	TM-1



ZOLL	DIMENSION	FL-1	FL-2	FR-1	DL-1	DL-2	DR-1	TR-1	TR-2	VC-1	VR-1	VM-1	DM-1	TM-1	
22.5	385/65R22.5			158L (160K)				160K (158L)	160K (158L)					160K	
	385/55R22.5		160K (158L)					160K (158L)							
	315/80R22.5			156/150L (154/150M)			156/150L (154/150M)					156/150K	156/150K		
	315/70R22.5		154/150L (152/148M)	154/150L (152/148M)		154/150L (152/148M)	154/150L (152/148M)								
	315/60R22.5	152/148L			152/148K										
	295/80R22.5			152/148M			152/148M								
	295/75R22.5						149/146L								
	295/60R22.5	150/147L				150/147K									
	275/70R22.5									148/145J (152/148E)					
	13R22.5												154/150K (156/150G)	154/150K (156/150G)	
	12R22.5												148/145K	152/148K	
	11R22.5													148/145K	
19.5	285/70R19.5			145/143M											
	265/70R19.5							143/141J							
	245/70R19.5			136/134M			136/134M				136/134K				
17.5	245/70R17.5								143/141J						
	235/75R17.5			132/130M			132/130M	143/141J							
	225/75R17.5						129/127M								
	215/75R17.5			126/124M			126/124M	135/133J							
	205/75R17.5						124/122M								

ANWENDUNG:

- Fernverkehr
- Montage auf der Lenkachse

VORTEILE:

- Hohe Laufleistung und Kraftstoffeinsparung dank einem neuen Laufflächenmuster, welches speziell für den Fernverkehr (ohne häufiges Beschleunigen und Bremsen) entwickelt wurde.
- Beim kontinuierlichen Abrieb des Profils vergrößert ein spezieller umlaufender Gürtel mit einzigartiger Geometrie, die Bodenaufstandsfläche in der Schulterzone um ein Drittel. Dadurch wird der Reifen gegen eine ungleichmäßige Abnutzung geschützt.
- Zentrale Rillen haben eine besondere 3D-Form für den Schutz der Gürtellagen gegen Beschädigungen durch Steine und wirksame Entfernung von Fremdkörpern aus den Profiltrillen.
- Unsere nach einem Innovationsverfahren hergestellte Profil-Gummimischung für den Fernverkehr, verbessert deutlich den Rollwiderstand der Reifen.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
315/60R22,5	152/148	120 (L)
295/60R22,5	150/147	120 (L)



ANWENDUNG:

- Fernverkehr
- Montage auf der Lenkachse

VORTEILE:

- Das neue Profilmuster des Lenkreifens – FL-2 Cordiant Professional mit erhöhter Brennstoffwirtschaftlichkeit verbessert die Rentabilität unternehmen, spezialisiert auf Fernverkehr.
- Lenkreifens FL-2 Cordiant Professional belegt die Brennstoffwirtschaftlichkeit „D“ nach der EU-Verordnung 1222/2009.
- Beim kontinuierlichen Abrieb des Profils vergrößert ein spezieller umlaufender Gürtel mit einzigartiger Geometrie, die Bodenaufstandsfläche in der Schulterzone um ein Drittel. Dadurch wird der Reifen gegen eine ungleichmäßige Abnutzung geschützt.
- STONE-COR-Technologie: jeder Profilblock weist spezielle pyramidenförmige Einkerbungen auf, die eine 3D-Rillengeometrie zum Schutz gegen das Eindringen von Steinen verhindert.



TYRE SIZE	LOAD INDEX	SPEED INDEX
315/70R22,5	154/150 (152/148)	120 (L), 130 (M)
385/55R22,5	160 (158)	110 (K), 120 (L)



ANWENDUNG:

- Fernverkehr
- Montage auf der Antriebsachse

VORTEILE:

- Hohe Laufleistung und Kraftstoffeinsparung dank einem neuen Laufflächenmuster, welches speziell für den Fernverkehr entwickelt wurde.
- Das Profilmuster des Antriebsreifens besteht aus 6 Reihen von Profilblöcken, die durch Rillen voneinander getrennt sind. Blöcke und Lamellen haben eine zickzackförmige Struktur, um optimales Zug- und Griffvermögen zu gewährleisten.
- STONE-COR-Technologie: jeder Profilblock weist spezielle pyramidenförmige Einkerbungen auf, die eine 3D-Rillengeometrie zum Schutz gegen das Eindringen von Steinen verhindert.
- Niedriger Rollwiderstand und hervorragende Kraftstoffeinsparung dank verbesserter Zusammensetzung der Gummimischung.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
315/60R22,5	152/148	110 (K)
295/60R22,5	150/147	110 (K)



ANWENDUNG:

- Fernverkehr
- Montage auf der Antriebsachse

VORTEILE:

- Das neue Profilmuster des Antriebsreifens – DL-2 Cordiant Professional mit erhöhte Brennstoffwirtschaftlichkeit verbessert die rentabilität unternehmen, spezialisiert auf fernverkehr.
- Antriebsreifens DL-2 Cordiant Professional belegt die Brennstoffwirtschaftlichkeit „D“ nach der EU-Verordnung 1222/2009.
- Blöcke und Lamellen haben eine zickzackförmige Struktur, um optimales Zug- und Griffvermögen zu gewährleisten.
- STONE-COR-Technologie: jeder Profilblock weist spezielle pyramidenförmige Einkerbungen auf, die eine 3D-Rillengeometrie zum Schutz gegen das Eindringen von Steinen verhindert.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
315/70R22,5	154/150 (152/148)	120 (L), 130 (M)



ANWENDUNG:

- Fern- und Regionalverkehr
- Montage auf Anhängern und Sattelanhängern

VORTEILE:

- Das Modell TR-2 zeichnet sich durch eine vergrößerte (auf 17,5 mm) Profiltiefe aus. Diese Eigenschaft verlängert signifikant die Lebenszeit des Reifens.
- Das neuartige breitere Profil des TR-2-Reifens vergrößert die Bodenaufstandsfläche und garantiert gleichmäßigen Profilabrieb.
- Besonders breite und steife Schulterzonen ohne zusätzliche Lamellen halten hohen Querbelastungen an den Anhängerachsen stand.
- Die besondere 3D- STONE-COR-Technologie der Profiltrillen schützt gegen das Eindringen von Steinen und verlängert die Lebensdauer.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
385/65R22,5	160 (158)	110 (K), 120 (L)
245/70R17,5	143/141	100 (J)



ANWENDUNG:

- Regional- und Fernverkehr
- Montage auf Anhängern und Sattelanhängern

VORTEILE:

- Die Anwendung der neuen innovativen Gummimischung anhand der SMART-COR-Technologie, erhöht die Schnittresistenz und den Widerstand gegen das Abreißen der Profilstollen.
- Maximaler Schutz des Profils gegen Steine und sicherer Einsatz auf unbefestigten Landstraßen dank der STONE-COR-Technologie. Spezielle Steinauswerfer in den Profiltrillen mit einzigartiger 3D-Form, ermöglichen wirksame Entfernung von Fremdkörpern, verbessern den Schutz gegen Beschädigungen und verringern die Gefahr der Destruktion der Gürtellagen.
- Verstärkte U-förmige Wulstkonstruktion nach der STEEL-COR-Technologie entspannt den Wulstring, erleichtert die Auswuchtung und das Aufziehen des Reifens auf die Felge. Ein Wulstschutzstreifen aus Stahlcord verstärkt den Wulstbereich und verbessert die Funktionssicherheit der Reifen unter schwierigen Einsatzverhältnissen.
- Besonders breite und steife Schulterzonen ohne zusätzliche Einkerbungen, halten hohen Querbelastungen an den Anhängerachsen stand.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
385/65R22,5	160(158)	110 (K), 120 (L)
385/55R22.5	160(158)	110(K), 120(L)
265/70R19,5	143/141	100 (J)
235/75R17,5	143/141	100 (J)
215/75R17,5	135/133	100 (J)



ANWENDUNG:

- Regional-und Fernverkehr
- Montage auf der Lenkachse

VORTEILE:

- Das neue Profilmuster des Lenkreifens verbessert die Lenkbarkeit und sorgt für wirksames Nassbremsen. Nach den Ergebnissen der Prüfungen im unabhängigen Zertifizierungstestzentrum, belegt der Cordiant Professional FR-1 die Nassbremsklasse „B“ nach der EU-Verordnung 1222/2009.
- Maximaler Schutz des Profils gegen Steine und sicherer Betrieb auf unbefestigten Landstraßen dank der STONE-COR-Technologie. Spezielle Steinauswerfer in den Profiltrillen mit einzigartiger 3D-Form, ermöglichen wirksame Entfernung von Fremdkörpern, verbessern den Schutz gegen Beschädigungen und verringern die Gefahr der Gürtellagen-Destruktion.
- Extralange Laufleistung der Reifen dank des Einsatz unserer neuen SMART-COR-Gummimischung. Durch die vergrößerte Anzahl der aktiven Ruß-Polymer-Wechselwirkungszentren in der SMART-COR-Mischung, werden Robustheit und Verschleißfestigkeit der Profil-Gummimischung erreicht



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
385/65R22.5	158 (160)	120 (L), 110 (K)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	120 (L), 130 (M)
315/70R22.5	154/150 (152/148)	120 (L), 130 (M)
295/80R22.5	152/148	130 (M)
285/70R19.5	145/143	130 (M)
245/70R19.5	136/134	130 (M)
235/75R17.5	132/130	130 (M)
215/75R17.5	126/124	130 (M)



ANWENDUNG:

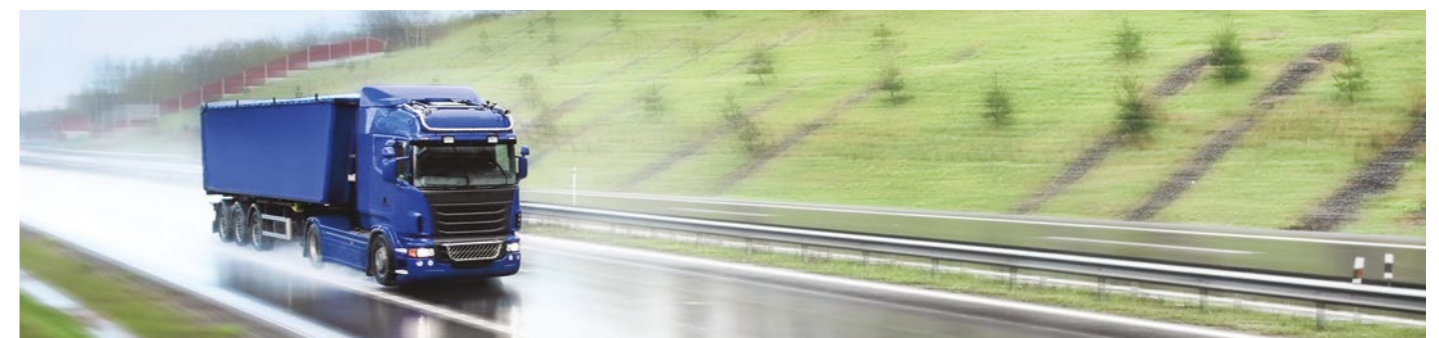
- Regional-und Fernverkehr
- Montage auf der Antriebsachse

VORTEILE:

- STONE-COR – einzigartiger Schutz gegen Steine. Spezieller steinauswerfender Gürtel in den Zentralrillen, schützt gegen das Eindringen von Steinen und verringert die Gefahr einer Beschädigung des Profils.
- Das Profilmuster mit Lamellen verbessert die Bremsseigenschaften und die Zugkraft sowohl auf trockener, als auch auf nasser Fahrbahn dank der vergrößerten Bodenaufstandsfläche.
- Spezielle SMART-COR-Gummimischung mit aktiven Ruß-Polymer-Wechselwirkungszentren verstärkt Bindungen zwischen Ruß und Kautschuk und sorgt für extrahohe Verschleißfestigkeit des Reifens. Somit wird die Laufleistung der Reifen (vorbehaltlich der Beachtung der Betriebsvorschriften) wesentlich erhöht.
- Verstärkte U-förmige Wulstkonstruktion nach der STEEL-COR-Technologie. Ein Wulstschutzstreifen aus Stahlcord verstärkt den Wulstbereich und verbessert die Funktionssicherheit der Reifen unter schwierigen Einsatzverhältnissen.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
315/80R22.5	156/150 (154/150)	120 (L), 130 (M)
315/70R22.5	154/150 (152/148)	120 (L), 130 (M)
295/80R22.5	152/148	130 (M)
295/75R22.5	149/146	120 (L)
245/70R19.5	136/134	130 (M)
235/75R17.5	132/130	130 (M)
225/75R17.5	129/127	130 (M)
215/75R17.5	126/124	130 (M)
205/75R17.5	124/122	130 (M)



ANWENDUNG:

- Für den Einsatz auf Baustellen und Kommunalfahrzeugen
- Montage auf der Lenk- und Antriebsachse

VORTEILE:

- Das speziell flexible Profilmuster eignet sich die Montage sowohl auf der Lenk- als auch auf der Antriebsachse gut geeignet ist, garantiert Wirtschaftlichkeit beim Betrieb überwiegend auf Straßen mit häufigen Baustellenvisiten.
- Die Anwendung unserer neuen Gummimischung nach der SMART-COR-Technologie erhöht nicht nur die Verschleißfestigkeit des Profils, sondern bietet auch effektive Sicherheit gegen Schnitte, Stiche und das Abreißen der Profilstollen.
- Eine verstärkte U-förmige Wulstkonstruktion nach der STEEL-COR-Technologie. Ein Wulstschutzstreifen aus Stahlcord, verstärkt den Wulstbereich und verbessert die Funktionssicherheit der Reifen unter schwierigen Einsatzverhältnissen.
- Das Verfahren für das Aufwickeln des Wulstringes aus separaten Drähten (Winding ring bead) entspannt den Wulstbereich, erleichtert die Auswuchtung und das Aufziehen des Reifens auf die Felge. Der zuverlässige Wulstring mit festem Sitz auf der Felge, sorgt für die Dichtheit des Reifens.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
315/80R22,5	156/150	110(K)
13R22.5	154/150	K (110), G (90)
11R22.5	148/145	110(K)



ANWENDUNG:

- Für den Einsatz auf Baustellen und im unwegsamem Gelände
- Montage auf der Antriebsachse

VORTEILE:

- Ein spezielles aggressives Profilmuster mit STONE-COR-Steinschutz für extreme Einsatzbereiche, wurde speziell für schwierigste Verhältnisse entwickelt. Das DM-1 Profil ist die effiziente Lösung für den Einsatz auf Baustellen unter schwierigen Verhältnissen und im unwegsamem Gelände.
- Die Anwendung unserer neuen Gummimischung nach der SMART-COR-Technologie erhöht nicht nur die Verschleißfestigkeit des Profils, sondern bietet auch effektive Sicherheit gegen Schnitte, Stiche und das Abreißen der Profilstollen.
- Eine verstärkte U-förmige Wulstkonstruktion nach der STEEL-COR-Technologie. Ein Wulstschutzstreifen aus Stahlcord, verstärkt den Wulstbereich und verbessert die Funktionssicherheit der Reifen unter schwierigen Einsatzverhältnissen.
- Das Verfahren für das Aufwickeln des Wulstringes aus separaten Drähten (Winding ring bead) entspannt den Wulstbereich, erleichtert die Auswuchtung und das Aufziehen des Reifens auf die Felge. Der zuverlässige Wulstring mit festem Sitz auf der Felge, sorgt für die Dichtheit des Reifens.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
315/80R22,5	156/150	110 (K)
13R22.5	154/150 (156/150)	110 (K), 90(G)
11R22.5	148/145	110(K)
12R22.5	152/148	110(K)



ANWENDUNG:

- Für den Einsatz auf Baustellen und im unwegsamem Gelände
- Montage auf Anhängern und Sattelanhängern

VORTEILE:

- Extrahohes Profil des neuen TM-1 Reifens, garantiert zuverlässigen und längeren Einsatz des Reifens auf Baustellen und im unwegsamem Gelände.
- Die Anwendung unserer neuen Gummimischung nach der SMART-COR-Technologie erhöht nicht nur die Verschleißfestigkeit des Profils, sondern bietet auch effektive Sicherheit gegen Schnitte, Stiche und das Abreißen der Profilstollen.
- Eine verstärkte U-förmige Wulstkonstruktion nach der STEEL-COR-Technologie. Ein Wulstschutzstreifen aus Stahlcord, verstärkt den Wulstbereich und verbessert die Funktionssicherheit der Reifen unter schwierigen Einsatzverhältnissen.
- Das Verfahren für das Aufwickeln des Wulstringes aus separaten Drähten (Winding ring bead) entspannt den Wulstbereich, erleichtert die Auswuchtung und das Aufziehen des Reifens auf die Felge. Der zuverlässige Wulstring mit festem Sitz auf der Felge, sorgt für die Dichtheit des Reifens, sorgt für die Dichtheit des Reifens.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
385/65R22,5	160	110(K)



ANWENDUNG:

- Personentransport
- Montage auf der Lenk- und Antriebsachse von Bussen

VORTEILE:












- Das neue flexible Profilmuster wurde speziell für den Einsatz auf europäische Straßen entwickelt und ist eine effiziente und ökonomische Lösung, für den Einsatz in der Stadt auf modernen Bussen.
- Die extrem verstärkte Konstruktion der Seitenwand (Reinforced Side Guard) schützt den Reifen gegen Beschädigungen nach häufigen Kontakt mit Bordsteinen und anderen Hindernissen. Die Reifenwand-Abnutzungsanzeige ermöglicht die Verschleißkontrolle.
- Extrahohes Profil (bis 22 mm) des neuen VC-1 Reifens, garantiert zuverlässigen und längeren Einsatz des Reifens auf europäischen Straßen.
- Durch die vergrößerte Anzahl der aktiven Ruß-Polymer-Wechselwirkungszentren in der SMART-COR-Mischung, werden Robustheit und Verschleißfestigkeit der Profil-Gummimischung erreicht.



DIMENSION	LOAD INDEX	SPEED INDEX
275/70R22.5	148/145 (152/148)	100 (J), 70 (E)
245/70R19.5	136/134	110 (K)



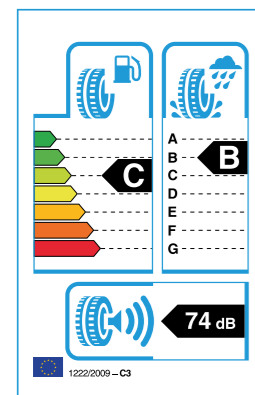
ANGEWANDTE TECHNOLOGIEN

 <p>SMART-COR Verlängert spürbar die Laufzeit des Reifens Spezielle SMART-COR-Gummimischung mit aktiven Ruß-Polymer-Wechselwirkungszentren verstärkt Bindungen zwischen Ruß und Kautschuk und sorgt für extrahohe Verschleißfestigkeit des Reifens.</p>	 <p>STEEL-COR Verstärkte U-förmige Wulstkonstruktion Verstärkte U-förmige Wulstkonstruktion nach der STEEL-COR-Technologie. Ein Wulstschutzstreifen aus Stahlcord verstärkt den Wulstbereich und verbessert die Funktionssicherheit der Reifen unter schwierigen Einsatzverhältnissen.</p>
 <p>STONE-COR Schützt das Profilmuster gegen das Eindringen von Steinen Spezielle Reihenfolge der Steinauswerfer mit einzigartiger 3D-Form in den Rillen schützt effizient den Reifen und die Gürtellagen. Dank den Steinauswerfern stecken also keine Steine im Profil während der Bewegung auf unbefestigten Landstraßen und im Gelände und die oberen Gürtellagen werden nicht zerstört.</p>	 <p>CONSTANT DEPTH Sipe Tiefengleiche Lamellen Die Lamellen reichen bis in die halbe Tiefe der Stollen hinein, ohne ihr Profil zu verändern. Verbesserung der Bremseigenschaften und des Zugvermögens auf nasser Fahrbahn. Biegsame Stollen machen das Fahren komfortabler.</p>
 <p>DOUBLE TREAD Zweilagige Konstruktion der Reifenlauffläche Zuverlässige, sichere und wirtschaftliche Lösung. Schutz gegen das Eindringen von Steinen ins Gummimassiv des Profils und in die Rillen der Reifenlauffläche.</p>	 <p>TREAD BLOCK WITH VARIABLE PITCH Profilblöcke aus Sektoren mit variablem Abstand Spürbare Reduzierung des Schallpegels, geräuschloses und komfortables Fahren.</p>
 <p>REINFORCED SIDE GUARD Verstärkte Konstruktion der Reifenwand Schutz der Karkasse gegen Seitenbeschädigungen bei Berührung von Bordsteinen und anderen Hindernissen in der Stadt.</p>	 <p>REGROOVABLE TIRE Nachschnitten des Profils Die Lebenszeit des Reifens kann durch Nachschneiden verlängert werden.</p>
 <p>TREADWEAR INDICATOR Verschleißanzeige – spezielle Gummierhöhung auf dem Rillenboden Kontrolle der Resttiefe des Profils für sicheren Einsatz des Reifens.</p>	 <p>WINDING RING BEAD Aufwickeln des Wulstringes aus separaten Drähten Verlängerung der Laufzeit des Reifens dank der Entspannung des Wulstbereiches. Einfachere Auswuchtung und leichteres Aufziehen des Reifens auf die Felge.</p>
 <p>FUEL ECONOMY Brennstoffeinsparung Erhöhte Brennstoffwirtschaftlichkeit dank dem niedrigen Rollwiderstand.</p>	

ZERTIFIKATE

Die Qualität der Cordiant Professional Erzeugnisse entspricht hohen internationalen Standards

- Das Qualitätsmanagementsystem der Produktionsstätten ist konform mit der ISO/TS 16949
- Das Umweltmanagementsystem ist konform mit der ISO 14001
- Die Erzeugnisse sind konform mit den UN/ECE-Regelungen Nr. 30, 54, 117
- Konformitätsnachweis nach dem Technischen Reglement der Russischen Föderation
- Konformität mit den REACH-Anforderungen
- INMETRO-Konformitätszertifikat



Konformität mit den Anforderungen der Reifen-Kennzeichnungs-Verordnung der EU Nr. 1222/2009.
Dem EU-Reifenlabel kann der Verbraucher folgende Informationen über die Reifeneigenschaften entnehmen:

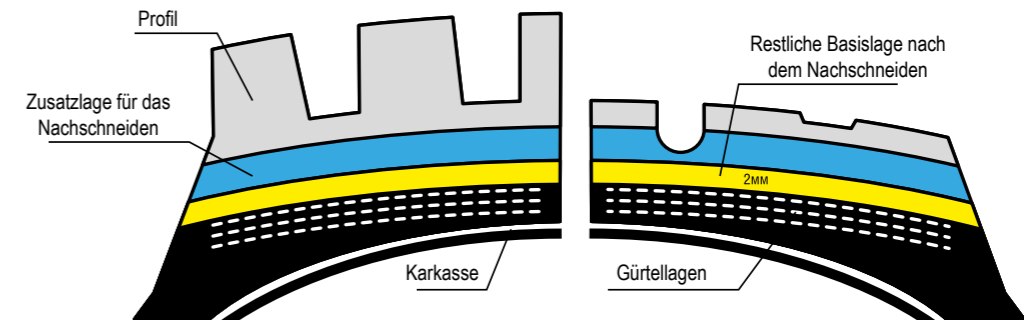
- Gemäß der EU-Verordnung wird bei der Beurteilung des **Rollwiderstands** zwischen den Klassen A (bester Wert) bis G (schlechtester Wert) unterschieden. Je höher die Rollwiderstandsklasse, desto niedriger der Brennstoffverbrauch.
- Schlechte **Nasshaftung** verlängert den Bremsweg bei Regen und beeinträchtigt nicht unerheblich die Sicherheit. Nach den Ergebnissen der Prüfungen belegen die Cordiant Professional Lenk-, Antriebs- und Anhängerreifen die Nassbremsklasse „B“. Dieser Wert nach der EU-Kennzeichnung ist besser als die Werte der Reifen weltführender Marken.
- Das **Vorbeifahrgeräusch** wird in Dezibel (dB) gemessen. Je höher der Dezibelwert, desto lauter ist das Außengeräusch des Reifens.

NACHSCHNEIDEN DER REIFEN

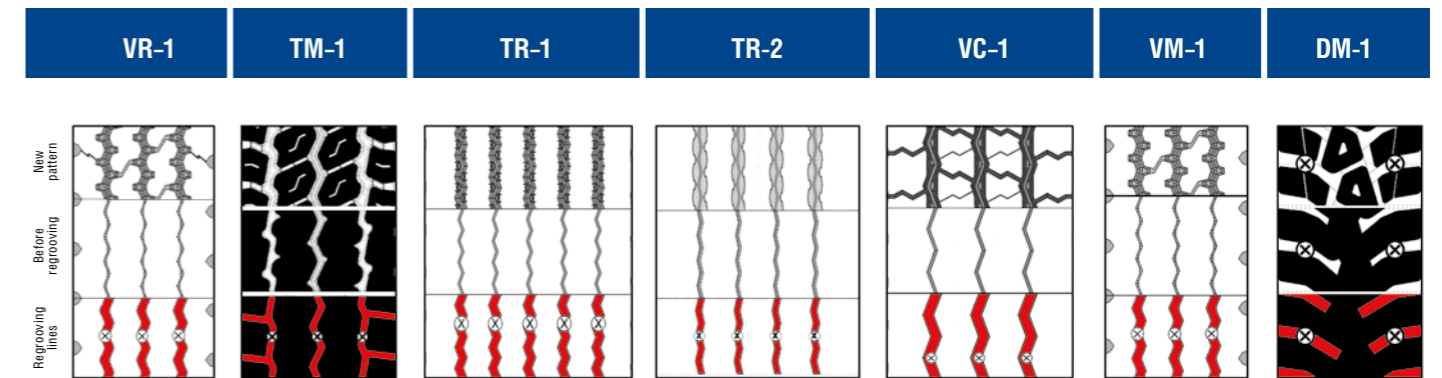
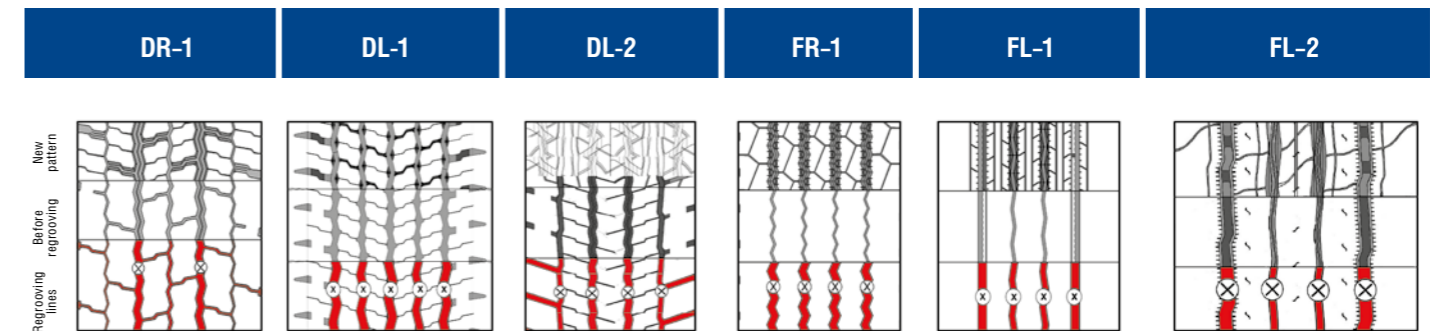
Wirtschaftlichkeit, Sicherheit, Effizienz – das sind die wichtigsten Anforderungen, die Frachtführer an Reifen stellen. Die Laufzeit des Reifens kann durch das sog. Nachschneiden verlängert werden. Dieses Verfahren ist im Verkehrsgesetzbuch (Art. 4, Version vom 24.10.1994) vorgesehen und wird zur Gewährleistung von Sicherheit und zur Erhöhung der Reifenleistung empfohlen. Nachschneidbare Reifen werden mit dem Buchstaben „U“ oder mit dem Wort „Regroovable“ gekennzeichnet.

Reifen müssen in Reifenzentren oder in Lkw-Reifendiensten nachgeschritten werden, denn dort gibt es von den Herstellern empfohlene Nachschneidepläne für Lkw-Reifen, gute Geräte und qualifizierte Fachleute, die die Nachschneidetiefe bestimmen sowie Breite und Form der Messer wählen können. Das Nachschneiden verlängert immens die Laufleistung (um 20-30% je nach Einsatz) und reduziert den Treibstoffverbrauch, weil der Rollwiderstand des Reifens nach dem Nachschneiden verringert wird. Voraussetzung für das Nachschneiden: die Resthöhe des Profils muss 2-3 mm betragen.

Die Einhaltung dieser Regeln macht es möglich, das Profilmuster nachzubilden und die Mindeststärke (2 mm) der Gummilage zwischen der Basis des Profilmusters und den Lagen im Breaker-Bereich des Reifens einzuhalten. In der Regel ist die Nachschneidetiefe ein abstrakter Wert. Es empfiehlt sich, die Profiltiefe an den am stärksten abgeriebenen Stellen zu messen, um die Stärke der Gummischicht über der Gürtellage einzuschätzen.



NACHSCHNEIDEMPFEHLUNGEN



⊗ Checkpoints to measure tread depth

Nach dem technischen Reglement „Über die Sicherheit von Radfahrzeugen“ (Anlage 7, P. 5.3.5) ist es untersagt, nachgeschrittene Reifen auf die vorderen Achsen von Lastkraftwagen sowie auf die vorderen und mittleren Achsen von Stadt- und Tourismusbussen und Trolleybussen zu montieren.

DIMENSION	MODELL	LOAD INDEX (EINZELREIFEN/ DOPPELREIFEN)	MAXIMALE GESCHWIN- DIGKEIT, KM/H (SPEED IN+DEX)	PLY-RATING	PROFILTIEFE, MM	EMPFOHLENE FELGE	ZULÄSSIGE FELGE	MAXIMALE PROFILBREITE, MM	AUSSEN-DURCHMESS- ER, MM	HALBMESSER IM STAND, MM	EU-REIFENLABEL			MAXIMALE REIFENBELASTUNG, KN (KGF) EINZELBEREIFUNG	MAXIMALE REIFENBELASTUNG, KN (KGF) DOPPELBEREIFUNG	REIFENDRUCK, MAXIMALE REIFENBELASTUNG, KPA (KGF/CM2)
LENKACHSE																
385/65R22,5	FR-1	158 (160*)	120 (L), 110 (K)	20	15	22,5X11,75	22,5X12,25	405	1074±11	493	D	C	70	41,68 (4250), 44,13 (4500)*	-	9,2 (920)
385/55R22,5	FL-2	160 (158)	110 (K), 120 (L)	20	12,5	22,5x12,25	22,5x11,75	386	991±10	464	C	B	75	44,13 (4500), 41,68 (4250)*	-	9,2 (900), 8,7 (870)
315/80R22,5	FR-1	156/150, 154/150*	120 (L), 130 (M)*	20	15	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1076±11	500	D	C	70	39,23 (4000), 32,85 (3350)	36,78 (3750), 32,85 (3350)*	9,0 (900)
315/70R22,5	FR-1	154/150, 152/148*	120 (L), 130 (M)*	18	15,5	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1007±10	500	D	C	70	36,78 (3750), 32,85 (3350)	34,81 (3550), 30,89 (3150)*	9,2 (920)
315/70R22,5	FL-2	154/150, 152/148	120 (L), 130 (M)	18	15,5	22,5x9,00	22,5x9,75	318	1014±10	470	C	B	69	36,78 (3750)	32,85 (3350)	9,2 (920)
315/60R22,5	FL-1	152/148	120 (L)	20	13,5	22,5X9,75	22,5X9,00	313	955±10	444	C	B	69	34,81 (3550)	30,89 (3150)	9,2 (920)
295/80R22,5	FR-1	152/148	130 (M)	16	15	22,5X9,00	22,5X8,25	310	1048±10	490	D	C	70	34,81 (3550)	30,89 (3150)	8,7 (870)
295/60R22,5	FL-1	150/147	120 (L)	18	13,5	22,5X9,00	22,5X9,75	292	920±10	420	C	B	69	32,85 (3350)	30,16 (3075)	9,2 (920)
285/70R19,5	FR-1	145/143	130 (M)	16	14	19,5X8,25	19,5X7,50; 19,5X9,00	295	892±9	414	D	C	70	28,44 (2900)	26,72 (2725)	8,7 (870)
245/70R19,5	FR-1	136/134	130 (M)	16	13	19,5X7,50	19,5X6,75	258	836±8	390	D	C	70	21,97 (2240)	20,79 (2120)	8,4 (840)
235/75R17,5	FR-1	132/130	130 (M)	12	13,5	17,5x6,75	17,5x7,50	233	801±8	372	D	C	70	19,61 (2000)	18,63 (1900)	8,1 (810)
215/75R17,5	FR-1	126/124	130(M)	12	13	17,5X6,00	17,5X6,75	220	955±10	359	D	C	70	16,67 (1700)	15,69 (1600)	7,1 (710)
ANTRIEBSACHSE																
315/80R22,5	DR-1	156/150, 154/150*	120 (L), 130 (M)*	20	20	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1088±11	500	E	B	74	39,23 (4000), 32,85 (3350)	36,78 (3750), 32,85 (3350)*	9,0 (900)
315/70R22,5	DR-1	154/150, 152/148*	120 (L), 130 (M)*	18	20	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1014±10	500	E	B	74	36,78 (3750), 32,85 (3350)	34,81 (3550), 30,89 (3150)*	9,0 (900)
315/70R22,5	DL-2	154/150, 152/148	120 (L), 130 (M)	18	16,5	22,5x9,00	22,5x9,75	318	1014±10	475	D	C	71	36,78 (3750)	32,85 (3350)	9,0 (900)
315/60R22,5	DL-1	152/148	110 (K)	20	19,5	22,5X9,75	22,5X9,00	326	965±10	451	D	C	71	34,81 (3550)	30,89 (3150)	9,0 (900)
295/80R22,5	DR-1	152/148	130 (M)	16	20,5	22,5X9,00	22,5X8,25	310	1062±16	487	E	B	74	34,81 (3550)	30,89 (3150)	8,5 (850)
295/75R22,5	DR-1	149/146	120 (L)	16	20	22,5X9,00	22,5X8,25	310	1026±10	476	E	B	74	31,87 (3250)	29,42 (3000)	8,5 (850)
295/60R22,5	DL-1	150/147	110 (K)	18	19,5	22,5X9,00	22,5X9,75	304	935±9	430	D	C	71	32,85 (3350)	30,16 (3075)	9,0 (900)
245/70R19,5	DR-1	136/134	130 (M)	16	16	19,5X7,50	19,5X6,75	258	839±8	389	E	B	74	21,97 (2240)	20,79 (2120)	8,5 (850)
235/75R17,5	DR-1	132/130	130 (M)	12	16,5	17,5x6,75	17,5x7,50	242	803±8	372	E	B	74	19,61 (2000)	18,63 (1900)	7,9 (790)
225/75R17,5	DR-1	129/127	130 (M)	12	16	17,5X6,75	17,5X6,00	235	795±8	371	E	B	74	18,14 (1850)	17,16 (1750)	7,25 (725)
215/75R17,5	DR-1	126/124	130 (M)	12	16	17,5X6,00	17,5X6,75	220	772±8	359	E	B	74	16,67 (1700)	15,69 (1600)	7,0 (700)
205/75R17,5	DR-1	124/122	130 (M)	12	15,5	17,5X6,00	17,5X6,75; 17,5X5,25	213	758±8	357	E	B	74	15,69 (1600)	14,71 (1500)	7,5 (750)
13R22,5	DM-1	154/150, 156/150*	110 (K), 90 (G)	18	22,5	22,5X9,75	22,5X9,00	326	1135±11	521	E	B	74	36,78 (3750), 32,85 (3350)	39,23 (4000), 32,85 (3350)*	8,8 (880), 9,2 (920)
315/80R22,5	DM-1	156/150	110 (K)	20	22,5	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1096±11	500	E	B	74	39,23 (4000)	32,85 (3350)	9,0 (900)
12R22,5	DM-1	152/148	110 (K)	16	23,0	22,5x9,00	22,5x8,25	312	1093±11	504	E	B	74	34,81 (3550)	30,89 (3150)	8,6 (860)
11R22,5	DM-1	148/145	110 (K)	16	22,5	22,5X8,25	22,5X7,50	290	1070±10	498	E	B	74	30,89 (3150)	28,44 (2900)	8,8 (880)
TRAILER-ACHSE																
385/65R22,5	TR-1	160 (158*)	110 (K), 120 (L)*	20	16	22,5X11,75	22,5X12,25	405	1072±11	500	C	B	74	44,13 (4500), 41,68 (4250)*	-	9,0 (900)
385/65R22,5	TR-2	160 (158*)	110 (K), 120 (L)*	20	17,5	22,5X11,75	22,5X12,25	405	1061±11	490	C	B	72	44,13 (4500), 41,68 (4250)*	-	9,2 (920), 8,7 (870)
385/65R22,5	TM-1	160	110 (K)	20	18	22,5x11,75	22,5x12,25	405	1072±11	496	E	B	75	44,13 (4500)	-	9,2 (920)
385/55R22,5	TR-1	160 (158*)	110 (K), 120 (L)*	20	15	22,5X12,25	22,5X11,75	401	996±10	464	C	B	74	44,13 (4500), 41,68 (4250)*	-	9,2 (920), 8,7 (870)
265/70R19,5	TR-1	143/141	100 (J)	18	13,5	19,5X7,50	19,5X6,75; 19,5X8,25	278	864±9	396	D	B	74	26,72 (2725)	25,25 (2575)	8,5 (850)
245/70R17,5	TR-2	143/141	100 (J)	18	10,5	17,5X7,5	17,5X6,75	258	794±8	365	C	B	72	26,72 (2725)	25,25 (2575)	9,2 (920)
235/75R17,5	TR-1	143/141	100 (J)	18	13	17,5X6,75	17,5X7,50	242	792±8	370	C	B	74	26,72 (2725)	25,25 (2575)	9,2 (920)
215/75R17,5	TR-1	135/133	100 (J)	16	12,5	17,5X6,00	17,5X6,75	220	772±8	357	C	B	74	21,38 (2180)	20,20 (2060)	8,7 (870)
RUNDUMBEREIFUNG																
275/70R22,5	VC-1	148/145, 152/148*	100 (J), 70 (E)*	18	22	22,5X8,25	22,5X7,50	287	972±10	450	E	B	73	30,89 (3150), 28,44 (2900)	34,81(3550), 30,89(3150)*	9,2 (920)
245/70R19,5	VR-1	136/134	110 (K)	16	15	19,5x7,50	19,5x6,75	258	839±11	393	D	C	74	21,97 (2240)	20,79 (2120)	8,5 (850)
13R22,5	VM-1	154/150, 156/150	110 (K), 90 (G)	18	18,5	22,5x9,75	22,5x9,00	326	1126±11	521	**	**	**	36,78 (3750)	32,85 (3350)	8,8 (880), 9,2 (920)
315/80R22,5	VM-1	156/150	110 (K)	20	17	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1081±11	495	D	C	74	39,23 (4000)	32,85 (3350)	9,2 (920)
11R22,5	VM-1	148/145	110 (K)	16	18,9	22,5X8,25	22,5X7,50	290	1056±11	495	D	C	74	30,89 (3150)	28,44 (2900)	8,7 (870)

*ZUS TZLICHES BETRIEBSREGIME

** MOMENTAN WIRD DER REIFEN GETESTET

BEI DER MONTAGE:

- Fachkundiger Reifendienst. Alle Arbeiten müssen von qualifizierten Fachleuten unter Verwendung moderner Anlagen ausgeführt werden.
- Auswuchtung jedes Reifens ⇒ Verbesserte Lenkbarkeit, höherer Abrollkomfort, gleichmäßigerer Abrieb.
- Der Reifen muss der Felge entsprechen. Der Reifen wird nach den Empfehlungen des Herstellers in Übereinstimmung mit jeweiligen technischen Daten gewählt.
- Die Achse, auf der der Reifen montiert wird, muss der Zweckbestimmung des Reifens entsprechen. Jeder Reifen wurde für den Einsatz auf einer bestimmten Achse entwickelt. Die Montage auf einer anderen Achse kann die Lenkbarkeit verschlechtern und die Laufzeit des Reifens verringern.
- Die Normbelastung der Achse muss der Normbelastung des Reifens entsprechen. Der Einsatz des Reifens wird untersagt, wenn der Belastungs- oder Geschwindigkeitsindex den Empfehlungen des Herstellers nicht entspricht.

IM EINSATZ:

- Regelmäßige Kontrolle des Profilverschleißes. Unregelmäßiger Reifenverschleiß verringert die Laufzeit. Beim Erreichen der Verschleißgrenze (Verschleißanzeige) ist der Einsatz des Reifens untersagt.
- Entfernung eventuell vorhandener Fremdkörper aus den Profilirillen und aus dem Zwischenraum der Doppelbereifung. Minimierung des Beschädigungsrisikos durch Fremdkörper.
- Regelmäßige Reifendruckkontrolle ⇒ ermöglicht gleichmäßigen Verschleiß, weitestgehend Sicherheit und Zuverlässigkeit.
- Funktionskontrolle aller Federungs- und Bremskomponenten.
- Seitenwechsel der Lenkachse (aufgrund des Rechtsverkehrs)
- Vorsichtiges Fahren mit Vermeidung von scharfem Beschleunigen und ruppigen Abbremsen.
- Richtige Position der beförderten Güter.
- Das Nachschneiden oder die Runderneuerung des Profils, sorgt für einen maximal effizienten Einsatz des Reifens.



BaRO GMBH
REIFENHANDEL AUS LEIDENSCHAFT

OFFIZIELLER VERTRIEBSPARTNER IN DEUTSCHLAND

+49 (40) 219 0 129-0
Melden Sie sich telefonisch bei uns,
wir beraten Sie gerne.