



KAMA TYRES

каталог
шинной продукции
tyres catalogue

2022

**OFFIZIELLER VERTRIEBSPARTNER
IN DEUTSCHLAND**



**Die Druckversion des Katalogs und Broschüren
können Sie jederzeit bei uns Anfragen.**

**+49 (40) 219 0 129-0
Melden Sie sich telefonisch bei uns,
wir beraten Sie gerne.**

Содержание каталога

Catalogue content

35

Грузовые шины

Truck tyres

49

**Цельнометаллокордные
шины**

All steel tyres

71

**Сельскохозяйственные
и специальные шины**

Agricultural & special tyre

82

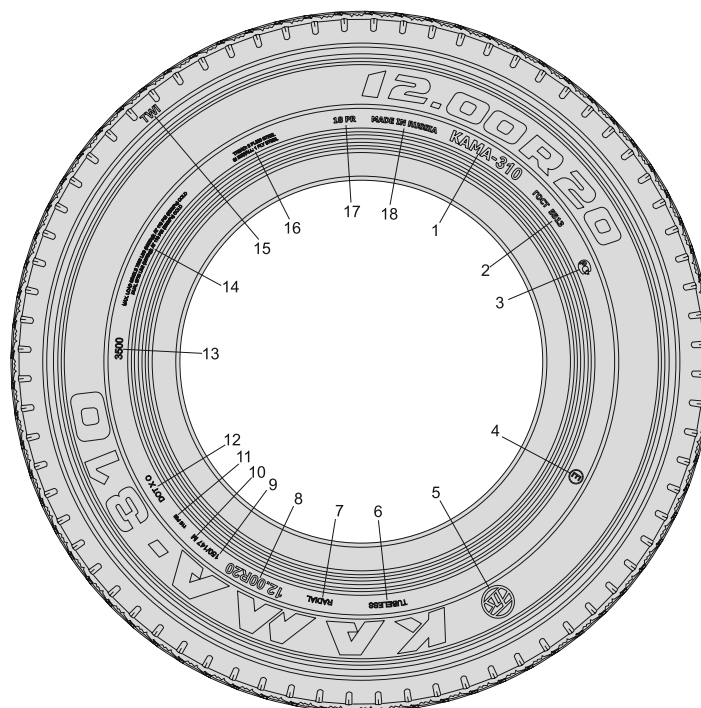
Справочная информация

Supplemental information

Truck tyres

Грузовые шины

Маркировка грузовых шин



- 1 KAMA-310 – модель шины.
- 2 ГОСТ или ТУ – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 3 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ Р.
- 4 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 5 Логотип производителя.
- 6 TUBELESS – обозначение бескамерной шины. TUBE TYPE - камерная шина (может не указываться).
- 7 RADIAL – обозначение радиальной конструкции шины.
- 8 12.00R20 – обозначение типоразмера шины.
- 9 150/147 – индекс нагрузки обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 10 M – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 11 116PSI – индекс испытательного давления.
- 12 DOT XO – (Department of Transportation) соответствие требованиям стандарта США.
- 13 3500 – дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают порядковый номер недели, а вторые две - год изготовления.
- 14 MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – Максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины)
- 15 TWI – место расположения индикатора износа.
- 16 TREAD: 5 PLYS STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL - Применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекре.
- 17 18PR – норма слойности.
- 18 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя.

Truck tire marking

- 1 KAMA-402 – tyre model.
- 2 GOST or TU – regulatory document according to which the tyre is produced.
- 3 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 4 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 5 Logotype of the manufacturer.
- 6 TUBELESS – designation of the tubeless tyre. TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).
- 7 RADIAL – designation of radial construction of the tyre.
- 8 12.00R20 – tyre size designation.
- 9 150/147 – load index designating maximum load for single and dual tyres.
- 10 M – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 11 116PSI – test pressure index.
- 12 DOT XO – (Department of Transportation) compliance with the USA standards requirements.
- 13 3500 – manufacturing date of 4 digits, the first two showing the week number, the second two - year of manufacture.
- 14 MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyre).
- 15 TWI – location of tread wear indicator.
- 16 TREAD: 5 PLYS STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL – used materials and ply rating of carcass and belt.
- 17 18PR – ply rating.
- 18 MADE IN RUSSIA – name of the country of origin.

18''
20''

Типоразмер/ Size	Стр/ Page	Модель/ Model	Индекс несущей способности / Load index	Индекс категории и скорости / Speed rating	Индекс давления PSI / Pressure index PSI	Норма стойкости / Ply rating	Тип конструкции и / Type of construction	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и брекера/ Carcass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка для одиночных колёс, кг / Single type maximum load, kgf	Максимальная нагрузка для сдвоенных колёс, кг / Double type maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Тип вентиля/ Valve type	Ездовая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ Inner tube valve type	Ободная лента / Flap	Дополнительная маркировка/ Additional lettering	Нормативная документация/ Regulatory document
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26
12.00R18		КАМА-431	136	J	74	-	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1 084 ± 8	337	500 ± 5	2240	-	5,2	228Г-457		12,00-18	ПК-5-95	205-457	M+S, POR	ТУ 2521-249-98358561-2016
8.25R20		У-2	125/122	J	71	10	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	100	962 ± 14	230	453 ± 7	1650	1500	5,1	6,5-20		8,25-20	ГК-115	6,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97
9.00R20		КАМА-240	130/128	K	87	-	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	110	962 ± 14	239	453 ± 7	1900	1800	6,1	6,5-20		8,25-20	ГК-115	6,7-20	M+S	ТУ 2521-227-98358561-2015
		И-Н142БМ	140/137	K	106	14	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1 020 ± 15	262	476 ± 7	2500	2300	7,4	7,0-20		9,00-20	ГК-135	6,7-20	M+S	ТУ 38.104106-88
10.00R20		О-40БМ	140/137	J	105	14	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1 018 ± 15	262	475 ± 7	2500	2300	7,4	7,0-20		9,00-20	ГК-135	6,7-20	M+S	ТУ 2521-050-00148990-2000
		И-281,У-4	146/143	J	115	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1 052 ± 16	275	488 ± 7	3000	2725	8,1	7,5-20		10,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 38.10477-92
		КАМА-310	146/143	K	116	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1052 ± 16	275	491 ± 7	3000	2725	8,2	7,5-20		10,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97
11.00R20		КАМА-407	146/143	J	115	16	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1052 ± 16	275	488 ± 7	3000	2725	8,1	7,5-20		10,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S, POR	ТУ 2521-025-00148990-2002
		КАМА-701	147/143	F	116	16	радиальная	камерное	комбинированная	карьерный	80	1052 ± 16	280	491 ± 7	3075	2725	8,2	7,5-20		10,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 2521-095-00148990-2006
		И-68А	150/146	K	119	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1082 ± 15	286	505 ± 7	3350	3000	8,4	8,0-20		11,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97
12.00R20		КАМА-310	150/146	K	119	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1082 ± 16	286	505 ± 8	3350	3000	8,4	8,0-20		11,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97
		КАМА-310	154/149	J	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1122 ± 17	313	526 ± 8	3750	3250	8,7	8,5-20		12,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97
14.00-20		ИД-304, У-4	150/146	J	109	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1122 ± 17	313	526 ± 8	3350	3000	7,7	8,5-20		12,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 38.404230-93
		ИД-304, У-4	154/149	J	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1122 ± 17	313	526 ± 8	3750	3250	8,7	8,5-20		12,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 38.404230-93
		КАМА-402	154/149	J	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1122 ± 17	313	526 ± 8	3750	3250	8,7	8,5-20		12,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S, POR	ТУ 2521-007-00148990-2002
395/80R20		КАМА-701	154/150	F	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	карьерный	80	1122 ± 17	313	522 ± 8	3750	3350	8,7	8,5-20		12,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 2521-096-00148990-2006
		ОИ-25	140	G	60	10	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1260 ± 10	390	585 ± 5	2500		3,2	515-254 (254Г-508)		14,00-20	ПК-5А-145	300-508	M+S, POR	ГОСТ 13298-90
		ОИ-25	146	G	60	14	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1260 ± 10	390	585 ± 5	3075		4,2	515-254 (254Г-508)		14,00-20	ПК-5А-145	300-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-33-95
400/70-21 (1100x400-533)		ОИ-25	147	G	60	14	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1260 ± 10	390	585 ± 5	3075		4,2	515-254 (254Г-508)		14,00-20	ПК-5А-145	300-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-33-95
		КАМА-430	149	K	64	12	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	110	1140 ± 17	396	514 ± 8	3250		4,5	515-254 (254Г-508)		370-508	ПК-5А-165	300-508	M+S, POR	ТУ 2521-106-00148990-2008
500/70-20 (1200x500-508)		КАМА-401	145	G	51	12	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1145 ± 17	410	525 ± 8	2860		3,6	533-330 (330-533)		1100x400-533	ГК-170	340-533	M+S, POR	ТУ 2521-005-00148990-2000
		ИД-П1284	150	F	56	10	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	80	1185 ± 15	475	548 ± 10	3300		4	514-400 (400Г-508)		1200x500-508	ПК-5А-145	475-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-51-96
1220x400-533		ИД-П1284	156	F	75	16	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	80	1185 ± 15	475	548 ± 10	4000		5,3	514-400 (400Г-508)		1200x500-508	ПК-5А-145	475-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-51-96
		И-П184-1	141	G	45	10	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1200 ± 15	418	560 ± 7	2610/2668		3,2/3,5	533-310 (310-533)		1220x400-533	ПК-5-165	340-533	M+S, POR	ТУ 38.104326-90
425/85R21		КАМА-УРАЛ	147	J	56	10	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1260 ± 19	390	570 ± 9	3100		4	515-254 (254Г-508)		14,00-20	ПК-5А-145	300-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-45-99
		КАМА-УРАЛ	156	J	78	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1260 ± 19	390	570 ± 9	4000		5,5	515-254 (254Г-508)		14,00-20	ПК-5А-145	300-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-45-99
530/70-21 (1300x530-533)		КАМА-1260	146	J	65	14	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1260 ± 19	425	590 ± 9	3000		4,5	533-310 (310-533)		1220x400-533	ПК-5-165, ПК-5А-165, ПК-5А-145	340-533	M+S, POR	ТУ 38.604-11-02-95
		КАМА-1260	156	G	80	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	90	1260 ± 19	425	585 ± 9	4000		5,6	533-310 (310-533)		1220x400-533	ПК-5-165, ПК-5А-165, ПК-5А-145	340-533	M+S, POR	ТУ 38.604-11-02-95
		КАМА-1260-1	146	J	65	14	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1260 ± 19	425	590 ± 9	3000		4,5	533-310 (310-533)		1220x400-533	ПК-5-165, ПК-5А-165, ПК-5А-145	340-533	M+S, POR	ТУ 38.604-11-02-95
		КАМА-1260-1	156	G	80	18	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	90	1260 ± 19	425	585 ± 9	4000		5,6	533-310 (310-533)		1220x400-533	ПК-5-165, ПК-5А-165, ПК-5А-145	340-533	M+S, POR	ТУ 38.604-11-02-95
		КАМА-1260-2	146	J	65	14	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1260 ± 19	425	590 ± 9	3000		4,5	533-310 (310-533)		1220x400-533	ПК-5-165, ПК-5А-165, ПК-5А-145	340-533	M+S, POR	ТУ 38.604-11-02-95
		КАМА-1260-2	156	G	80	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	90	1260 ± 19	425	585 ± 9	4000		5,6	533-310 (310-533)		1220x400-533	ПК-5-165, ПК-5А-165, ПК-5А-145	340-533	M+S, POR	ТУ 38.604-11-02-95
530/70-21 (1300x530-533)		КАМА-410	156	F	12	12	радиальная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	80	1550 ± 23	345	585 ± 7	4000		4	533-440 (440-533)		1 300x530-533	ПК-5-95, ГК-95	475-533	M+S, POR	ГОСТ 13298-90

21''

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



КАМА-431

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



12.00R18 136 J

КАМА-431



У-2

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



8.25R20 125 122 J

У-2

KAMA-240



KAMA-240

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



8.25R20 130 128 K

И-Н142БМ



И-Н142БМ

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



9.00R20 140 137 K



O-40БМ

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



9.00R20

140 137 J

O-40БМ



И-281, У-4

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



10.00R20

146 143 J

И-281, У-4

КАМА-310



КАМА-310

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



10.00R20	146	143	K
11.00R20	150	146	K
12.00R20	154	149	J

КАМА-407



КАМА-407

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



10.00R20	146	143	J
----------	-----	-----	---



КАМА-701

Рисунок протектора:
карьерный

Tread pattern:
carier



10.00R20 147 143 F

12.00R20 154 150 F

КАМА-701



И-68А

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



11.00R20 150 146 K

И-68А

**ИД-304, У-4**

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



12.00R20	150	146	J
12.00R20	154	149	J

**КАМА-402**

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



12.00R20	154	149	J
----------	-----	-----	---



ОИ-25

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



14.00-20	140	G
14.00-20	146	G
14.00-20	147	G

ОИ-25



КАМА-430

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



395/80R20	149	K
-----------	-----	---

КАМА-430



КАМА-401

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



400/70-21 (1100x400-533)

145 G



ИД-П284

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



500/70-20 (1200x500-508)

150 F

500/70-20 (1200x500-508)

156 F



И-П184-1

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



1220x400-533

141 G

И-П184-1



КАМА-УРАЛ

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



390/95R20

147 J

390/95R20

156 J

КАМА-УРАЛ



КАМА-1260

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



425/85R21 146 J

425/85R21 156 G



КАМА-1260-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



425/85R21 146 J

425/85R21 156 G



КАМА-1260-2

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



425/85R21	146	J
425/85R21	156	G

КАМА-1260-2



КАМА-410

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



530/70-21 (1300x530-533)	156	F
--------------------------	-----	---

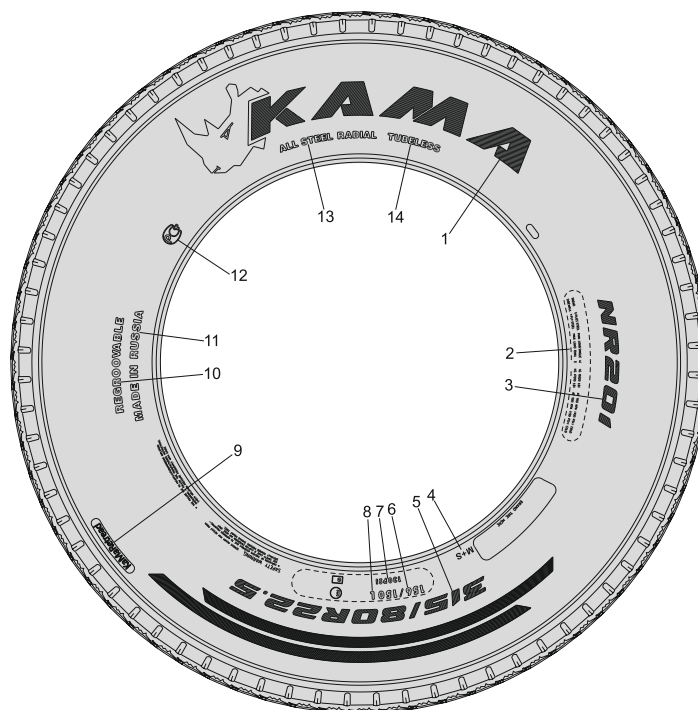
КАМА-410



All steel tyres

Цельнометаллокордные ШИНЫ

Маркировка
цельнометаллокордных шин



- 1 Торговая марка.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/двойной шины).
- 3 **NR201** – модель шины.
- 4 **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
- 5 **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
- 6 **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и двойную шину.
- 7 **130PSI** – индекс испытательного давления.
- 8 **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 9 **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
- 10 **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
- 11 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 12 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
- 13 **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в бреkerе и каркасе.
- 14 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

All steel tyre lettering

- 1 Trade mark.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
- 3 **NR201** – tyre model.
- 4 **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
- 5 **315/80R22.5** – tyre size.
- 6 **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 7 **130PSI** – test pressure index.
- 8 **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
- 9 **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
- 10 **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
- 11 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
- 12 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 13 **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
- 14 **TUBELESS** – designation of tyre without tube.
TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).



KAMA NF 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway



315/70R22,5	$\frac{154}{152}$	$\frac{150}{148}$	$\frac{L}{M}$
-------------	-------------------	-------------------	---------------



KAMA NF 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



245/70R19,5	136	134	M
275/70R22,5	148	145	M
295/80R22,5	152	148	M
315/60R22,5	152	148	L
315/80R22,5	156	150	L



KAMA NF 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
245/70R19,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
285/70R19,5	145	143	M
275/70R22,5	148	145	M
295/75R22,5	148	145	M
	149	146	L



295/80R22,5	152	148	M
315/60R22,5	152	148	L
315/70R22,5	154	150	L
	152	148	M
315/80R22,5	156	150	L
385/65R22,5	160		K
	158		L
12R22,5	152	148	L



KAMA NF 201+

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



315/60R22,5 152 148 L

KAMA NF 201+



KAMA NF 501

Условия эксплуатации:
зима

Operating conditions:
winter



295/80R22,5 152 148 M
315/70R22,5 154 150 L
152 148 M

KAMA NF 501



KAMA NF 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



11R22,5

148 145 K



KAMA NF 702

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



11R22,5

148 145 K

13R22,5

156 150 K

315/80R22,5

156 150 L
154 150 M



KAMA NR 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway



315/70R22,5

$\frac{154}{152}$	$\frac{150}{148}$	$\frac{L}{M}$
-------------------	-------------------	---------------

KAMA NR 101



KAMA NR 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



215/75R17,5	126	124	M
245/70R19,5	136	134	M
285/70R19,5	145	143	M
275/70R22,5	148	145	L
315/60R22,5	152	148	K
315/80R22,5	156	150	L

KAMA NR 201



KAMA NR 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
295/75R22,5	<u>148</u>	<u>145</u>	<u>M</u>
	149	146	L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	<u>154</u>	<u>150</u>	<u>L</u>
	152	148	M



KAMA NR 501

Условия эксплуатации:
зима

Operating conditions:
winter



295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	<u>154</u>	<u>150</u>	<u>L</u>
	152	148	M



KAMA NR 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



12.00R20	154	150	K
12.00R24	160	156	K

KAMA NR 701



KAMA NR 702

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



11R22,5	148	145	K
13R22,5	156	151	K
315/80R22,5	156	150	L
	154	150	M

KAMA NR 702

KAMA NT 101



KAMA NT 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway



245/70R17,5	143	141	J
	146	146	F
385/65R22,5	164		K

KAMA NT 201



KAMA NT 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



385/65R22,5	160	K
-------------	-----	---



KAMA NT 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



215/75R17,5	135	133	J
235/75R17,5	143	141	J
245/70R19,5	141	140	J
265/70R19,5	143	141	J
385/65R22,5	160		K



KAMA NT 202+

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



385/55R22,5	$\frac{160}{158}$	$\frac{K}{L}$
-------------	-------------------	---------------



KAMA NT 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



385/65R22,5 160 K



KAMA NU 301

Условия эксплуатации:
город

Operating conditions:
urban



215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
245/70R19,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
275/70R22,5	152	148	J
295/80R22,5	152	148	M
305/70R22,5	152	150	L

KAMA NU 301



KAMA NU 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



295/80R22,5	152	148	M
315/80R22,5	156	150	K
12R22,5	152	148	L

KAMA NU 701



KAMA NU 702

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



12,00R24

160 156 K



KAMA NU 401

Условия эксплуатации:
повышенной проходимости

Operating conditions:
off-road



365/80R20

152 K



KAMA NU 402

Условия эксплуатации:
повышенной проходимости

Operating conditions:
off-road



365/80R20 152 K

KAMA NU 402



KAMA NU 703

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



10,00R20	149	146	K
11,00R20	$\frac{150}{152}$	$\frac{146}{149}$	$\frac{K}{J}$
12,00R20	154	150	K

KAMA NU 703

KAMA NU 704



KAMA NU 704

Условия эксплуатации:
карьерная

Operating conditions:
quarry tire



12.00R20	154 158	151 155	G F
12.00R24	162	160	K

KAMA NU 702



KAMA NU 702

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



12,00R24	160	156	K
----------	-----	-----	---



KAMA PRO NU 404

Условия эксплуатации:
повышенной проходимости

Operating conditions:
off-road



14,00R20	164	J K
16,00R20	173	G J

KAMA PRO NU 404



KAMA PRO NF 203

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



295/80R22.5	152	148	M
	154	149	L
315/70R22.5	156	150	L
	154	150	M
315/80R22.5	156	150	L
	154	150	M
385/55R22,5	160		K
	158		L
385/65R22.5	160		K
	158		L

KAMA PRO NF 203



KAMA PRO NR 203

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



295/80R22.5	152	148	M
	154	149	L

315/70R22.5	154	150	L
	152	148	M

315/80R22.5	156	150	L
	154	150	M



KAMA PRO NT 203

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



385/55R22,5	160	K
	158	L

385/65R22,5	164	K
-------------	-----	---

Грузовые шины ЦМК КАМА серий NF, NR, NU, NT имеют восстанавливаемые каркасы.

Восстановление шин может быть осуществлено путем наварки нового протектора холодным или горячим способом. Шина получает новый цикл жизни с ресурсом аналогичным новому.

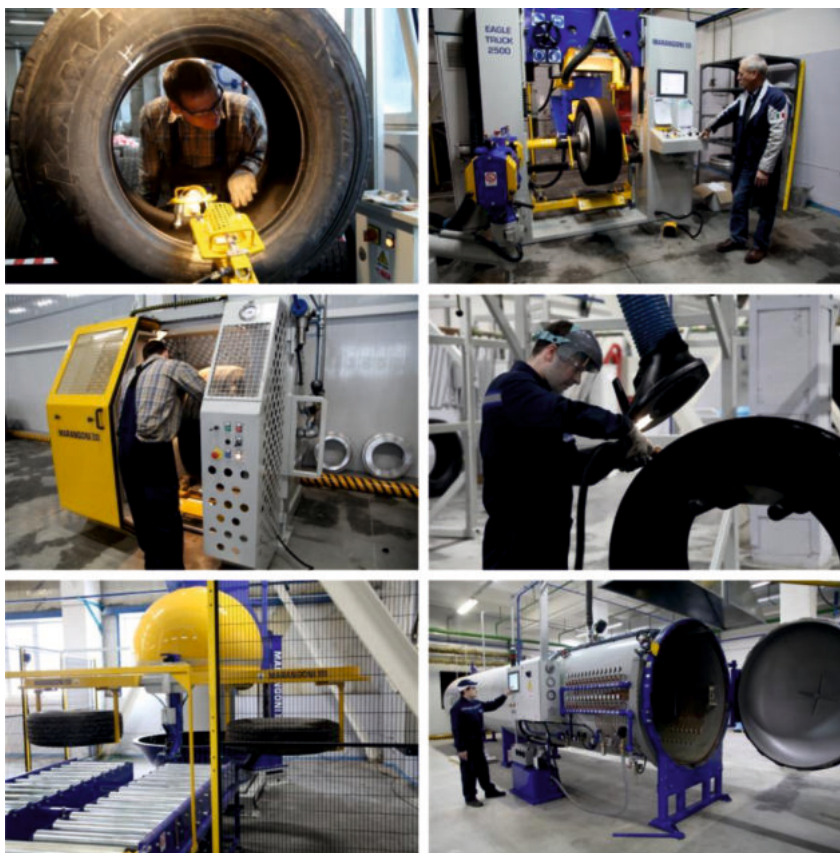
Для восстановления необходимо бережно эксплуатировать шину, сохранить каркас и обратиться к дилеру или в ООО «Торговый дом «Кама» для сдачи каркаса.

Сертифицированное восстановление шин осуществляется методом холодной наварки протектора на высокотехнологичном оборудовании с применением сырья и материалов европейского производства на заводе ООО «КаМаРетрэд» (серт. №109R-000021) г.Нижнекамск, являющимся дочерним предприятием ООО «Торговый дом «Кама» и итальянской фирмы «Marangoni S.p.a.».

Основные требования к восстанавливаемым каркасам:

- шина не старше 6 лет (DOT номер),
- наличие идентифицируемого номера каркаса,
- остаточная высота протектора не менее 1 мм,
- целостность проволочного сердечника борта,
- отсутствие прокола, пореза, грыжи на боковине и многочисленных проколов на беговой части,
- шина эксплуатировалась без шипов.

Остальные требования можно увидеть в инструкции по критериям отбора каркасов.



All steel truck tyres KAMA of NF, NR, NU, NT series have got retreadable casings.

Tyres retreading can be carried out by pre-cured or mold retreading. A tyre is provided with new life cycle similar to new one.

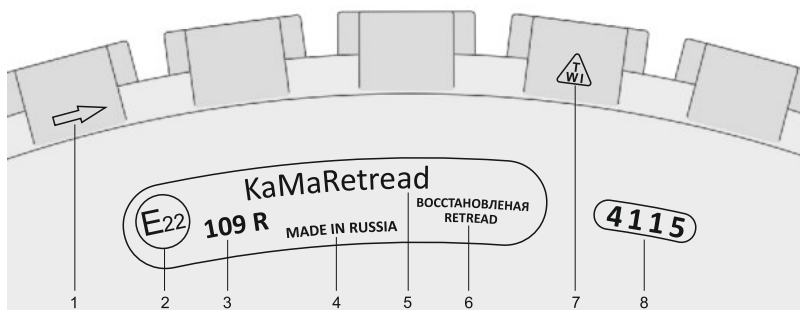
For the retreading purpose a tyre shall be operated carefully and has a well preserved casing. Casings are collected by a dealer or Trading House Kama LLC.

The certified retreading process is a pre-cured retreading performed on high technology equipment using European raw materials at the plant of KaMaRetread LLC (Certificate No.109R-000021) in Nizhnekamsk. This company is an affiliate of Trading House Kama LLC and Marangoni S.p.a., Italy.

The main requirements to casings to be retreaded:

- max 6 years old tyre (DOT number),
- casing identification number available,
- tread depth remaining at least 1 mm,
- no damage of bead core,
- no punctures, cuts and bulgings on sidewalls and numerous punctures on tread cap,
- no studded tyre.

See casing selection principles for additional requirements.



Маркировка восстановленных шин

- 1 Направление вращения.
- 2 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 3 **109 R** - Номер официального утверждения производства в соответствии с правилами ЕЭК ООН №109.
- 4 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 5 Название завода восстановившего шину.
- 6 **RETREAD** – указывает на то что шина была восстановлена.
- 7 **TWI** – Индикатор износа протектора.
- 8 **4115** – дата восстановления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают неделю, а вторые две - год восстановления.

Retreaded tyres lettering

- 1 Direction of rotation.
- 2 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 3 **109 R** - The production approval number according to UNECE regulations
- 4 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
- 5 Name of the plant where tyre has been retreaded.
- 6 **RETREAD** – indicates that tyre has been retreaded.
- 7 **TWI** – tread wear indicator.
- 8 **4115** – retreading date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of retreading.

Маркировка и классификация цельнометаллокордных шин

245/70R19,5 NU 301 136/134 M

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1 Ширина профиля шины в миллиметрах.
- 2 Процентное соотношение высоты профиля шины к ширине профиля.
- 3 Радиальная конструкция шины.
- 4 Посадочный диаметр шины в дюймах.
- 5 N – Нижнекамск.
- 6 Основное применение шины; F – передняя ось, R – задняя ось, T – трейлер, U – на все оси.
- 7 Область применения; 1 – магистраль, 2 – региональный, 3 – город, 4 – повышенной проходимости, 5 – зима, 7 – стройка.
- 8 Порядковый номер разработки.
- 9 Индекс несущей способности – условное цифровое обозначение максимально допустимой нагрузки на одинарную / сдвоенную шину.
- 10 Индекс категории скорости – условное обозначение максимальной скорости, на которую рассчитана шина.

All steel tyres lettering and classification

- 1 Tyre section width in mm.
- 2 Aspect ratio.
- 3 Radial tyre.
- 4 Bead seat diameter in inches.
- 5 N – Nizhnekamsk.
- 6 Tyre axle position: F – front axle, R – rear axle, T – trailer, U – all axles.
- 7 Tyre application area; 1 – highway, 2 – regional, 3 – urban, 4 – off-road, 5 – winter, 7 – construction.
- 8 Model No.
- 9 Load index – identification number of max allowed load on single / dual tyre.
- 10 Speed rating – maximum tyre designed speed designation.

Магистраль	Региональный	Город	Повышенной проходимости	Зима	Стройка
1	2	3	4	5	7

Front axle
передняя ось

NF 101

NF 201
NF 202

NF 501

NF 701

Rear axle
задняя ось

NR 101

NR 201
NR 202

NR 501

NR 701

Trailer axle
трейлер

NT 101

NT 201
NT 202

NT 701

Universal
на все оси

NU 201

NU 301

NU 401

NU 701

1	2	3	4	5	7
Highway	Regional	Urban	Off-road	Winter	Construction

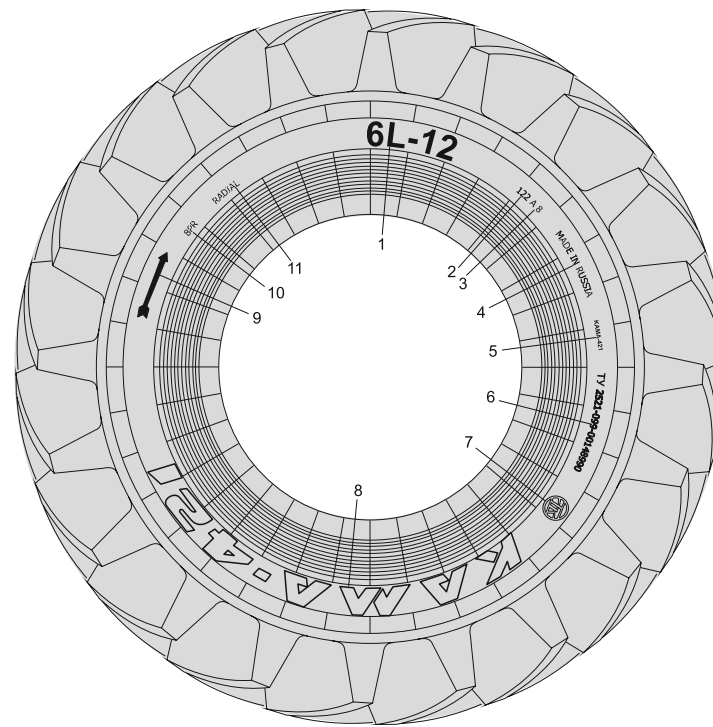


Agricultural

& special tyre

Сельско-хозяйственные и специальные шины

Маркировка сельскохозяйственных
и специальных шин



- 1 6L-12 – Обозначение типоразмера шины.
- 2 122 – Индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 3 A8 – Категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 4 MADE IN RUSSIA – Название страны-изготовителя.
- 5 KAMA-421 – Модель шины.
- 6 ГОСТ или ТУ – Обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 7 Логотип производителя.
- 8 KAMA-421 – Модель шины.
- 9 Направление вращения.
- 10 8PR – Норма слоистости.
- 11 RADIAL – Обозначение радиальной конструкции шины.

Agricultural & special tyre lettering

- 1 6L-12 – Tyre size designation.
- 2 122 – Load index - a digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 3 A8 – Speed rating - a letter code designating maximum tyre speed.
- 4 MADE IN RUSSIA – The country of origin.
- 5 KAMA-421 – Tyre model.
- 6 GOST or TU - Regulatory document according to which the tyre is produced.
- 7 Logotype of the Manufacturer.
- 8 KAMA-421 – Tyre model.
- 9 Direction of rotation.
- 10 8PR – Ply rating.
- 11 RADIAL – Radial tyre designation.

Типоразмер/ Size	Стр/ Page	Модель/ Model	Норма слоистости / Ply rating	Индекс несущей способности/ Load index	Индекс категории скорости/ Speed rating	Тип конструкции / Type of construction	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и брекера/ Carcass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка, кг / Maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Еловая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ Inner tube valve type	Ободная лента / Flap	Нормативная документация/ Regulatory document
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12"		КАМА-421	2	44	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	570 ± 9	155	267 ± 7	160	100	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	-	ГОСТ 7463-2003
		КАМА-311		63	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Кольцевые ребра	30	566 ± 9	155	269 ± 4	272	204	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	-	ТУ 2521-240-98358561-2015
16"		Л-225-1	6	88	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Универсальный	30	750 ± 11	175	355 ± 9	560	330	4.50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	-	ТУ 38.604-11-65-97
		Я-275А	6	91	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Универсальный	30	760 ± 11	190	362 ± 9	615	310	4.50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	-	ТУ 2521-136-00148990-2008
		НКФ-8	10	121	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Универсальный	30	860 ± 13	247	380 ± 10	1445	325	6,00 разбонный	9,00-16	ГК-95, ГК-105	9,00-16	ТУ 38.104120-93
		Л-163	8	126	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Универсальный	30	930 ± 9	325	416 ± 5	1700	250	W8	12-16	ГК-105	12-16	ТУ 38.104144-89
18"		КФ-97-1	10	149	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Универсальный	30	1 092 ± 16	428	489 ± 12	3250	370	330-462 (непазыемный)	16,5-18	ГК-95	16,5-18	ТУ 2521-109-00148990-2006
20"		В-103	6	102	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Универсальный	30	910 ± 14	205	430 ± 11	850	250	5.50F	7,50-20	ЛК-35-16,5	-	ТУ 38.104391-90
		КАМА-432	6	102	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	915 ± 14	205	427 ± 7	850	250,0	5.50F	7,50-20	ЛК-35-16,5	-	ТУ 2521-238-98358561-2016
		Ф-35	8	114	A6	Диагональная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	985 ± 15	284	460 ± 12	1180	210,0	W10	11,2-20	ТК, ГК-50	-	ГОСТ 7463-2003
24"		КАРАТ	10	139	A6	Радиальная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 395 ± 21	467	616 ± 15	2430	120	DW16/ DW18	18,4-24	ТК	-	ТУ 38.604-11-37-97
		ФД-14А	10	140	A6	Радиальная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 400 ± 21	540	620 ± 16	2500	160	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	-	ГОСТ 7463-2003
38"		КАМА-405	6	128	A8	Радиальная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 550 ± 23	345	717 ± 18	1800	160	W12, DW12, W11, DW12	13,6-38	ТК	-	ГОСТ 7463-2003
		Ф-2А	8	134	A8	Радиальная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 570 ± 24	394	730 ± 18	2120	160	W14L/DW14	13,6-38	ТК	-	ГОСТ 7463-2003
Индустриальные шины																				
8"		Ф-65	14	121	A5	Диагональная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	462 ± 10	160	208 ± 5	1450	900	4.33R	18x7-8	ГК-95, ГК-105	18x7-8	ТУ 2521-043-00148990-2002
10"		КАМА-404	10	122	A5	Диагональная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	588 ± 10	177	266 ± 5	1500	775	5.00F	6,50-10	ГК-95, ГК-105, ГК-115	105-10	ТУ 2521-015-00148990-99
12"		КАМА-422	12	131	A5	Диагональная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	660 ± 10	197	305 ± 5	1950	830	5.00S	7,00-12	ГК-105	7,00-12	ТУ 2521-038-00148990-2002
15"		КАМА-406	10	146	A5	Диагональная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	678 ± 10	210	305 ± 5	3000	800	7	8,15/65-15	ГК-95, ГК-105, ГК-115	130-15	ТУ 2521-016-00148990-99
24"		ФД-14А	12	155	A6	Радиальная	Каменное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 405 ± 21	545	620 ± 16	3875	240	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	-	ТУ 2521-113-00148990-2006
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21



КАМА-421

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



6L-12 44 A6

КАМА-421



КАМА-311

Рисунок протектора:
кольцевые ребра

Tread pattern:
annular rib



6,00-12 63 A6

КАМА-311

Л-225-1



Л-225-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

6,00-16



88



A6

Я-275А



Я-275А

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

6,50-16



91



A6

Сельскохозяйственные и специальные шины
Agricultural tyre and tyre for loaders



НКФ-8

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



9,00-16 121 A6

НКФ-8



Л-163

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



12,00-16 126 A6

Л-163

КФ-97-1



КФ-97-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



16,5/70-18 149 A6

В-103



В-103

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



7,50-20 102 A6



КАМА-432

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



7,50-20 102 A6

КАМА-432



Ф-35

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



11,2-20 114 A6

Ф-35



KARAT

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



18,4R24 139 A6



ФД-14А

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



21,3R24 140 A6
21,3R24 155 A6



КАМА-405

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



13,6R38 128 A8

КАМА-405



Ф-2А

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



15,5R38 134 A8

Ф-2А

Φ-65**Φ-65**

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



18x7-8 121 A5

KAMA-404**KAMA-404**

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



6,50-10 122 A5

Сельскохозяйственные и специальные шины
Agricultural tyre and tyre for loaders



КАМА-422

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



7,00-12 131 A5

КАМА-422



КАМА-406

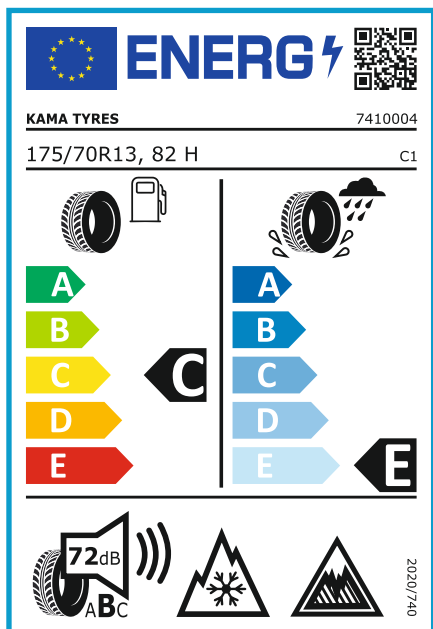
Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



8,15-15 146 A5

КАМА-406



С ноября 2012 года все новые шины, продаваемые в ЕС, должны иметь обязательную европейскую маркировку.

Основанием для этого является предоставление ключевых характеристик о шине и помощь конечному пользователю при принятии решения о выборе новой шины.

Распространяется на шины для легковых (C1), коммерческих (C2) и грузовых автомобилей (C3).



Пиктограмма топливной экономичности, шкала и класс показателя.

Оценивается пунктами от А (самая высокая экономичность) до Е (самая низкая, но допустимая Правилами). Пониженная означает меньший расход топлива и, соответственно, более низкий выброс CO₂.



Пиктограмма сцепления с мокрым покрытием, шкала и класс показателя.

Чем выше эти показатели, тем короче тормозной путь в сложных дорожных условиях. Оценивается пунктами от А (лучшее сцепление) до Е (худшее сцепление).



Уровень внешнего шума при качении и измеренное значение



Сцепление со снегом.

Шина, удовлетворяющая минимальным значениям индекса сцепления со снегом, должна классифицироваться как шина, предназначенная для эксплуатации в суровых снежных условиях.

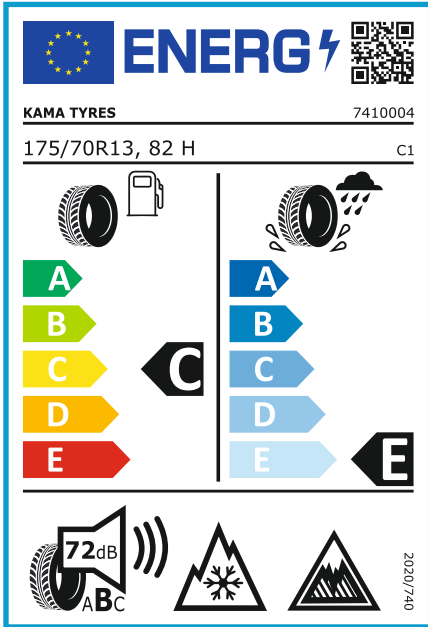


Сцепление на льду.

Характеристики сцепления на льду должны быть испытаны в соответствии с надежными, точными и воспроизводимыми методами, включая, где это уместно, международные стандарты, принимающие во внимание общепризнанный уровень техники.

Новые правила не распространяются на категории шин:

- с восстановленным протектором;
- шины повышенной проходимости для профессиональных автомобилей;
- шины для автомобилей, зарегистрированных до 1 октября 1990 года;
- запасные шины типа Т или докатка;
- шины с индексом скорости ниже 80 км/ч;
- шипованные шины;
- шины для гоночных автомобилей;
- шины для установки на диски меньше или равные 25,4 см и выше или равные 63,5 см;
- шины для мотоциклов.



Since November 2012, all new tires being sold within the EU must have a mandatory European label.

The basis for this regulation is to provide key tire performance characteristics and to help end users choose new tires.

This applies to tires for passenger cars (C1), commercial vehicles (C2) and trucks (C3).



Fuel efficiency icon, indicator class and scale.

Rated by points from A (the highest efficiency) to E (the lowest efficiency permitted by the Regulations). The decreased value stands for lower fuel consumption and, therefore, lower CO₂ emissions.



Wet grip icon, indicator class and scale.

The higher these values are, the shorter the braking distance in difficult road conditions is. Rated by points from A (the best grip) to E (the worst grip).



External rolling noise and measured value.



Snow grip.

A tire meeting the minimum snow grip index values must be classified as a tire designed for the use in severe snow conditions.



Ice grip.

Ice grip performance must be tested in accordance with reliable, accurate and reproducible methods, including international standards considering the generally recognized technical level, where relevant.

The new regulations do not apply to the following tire categories:




- retreaded tires;
- OTR tires for professional vehicles;
- tires for vehicles registered before the 1st of October, 1990;
- T-type spare tires or mini spares;
- tires with a speed index below 80 km/h;
- studded tires;
- race tires;
- tires for rims of 25,4 cm or less and of 63,5 cm or more;
- motorcycle tires.

Европейская маркировка шин

Легковые шины KAMA Car passenger tyres KAMA


Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/65R14	HK-132	1,31 C	11,44 E	71 C
175/70R13	HK-132	1,43 B	11,28 E	72 C
175/70R14	HK-132	1,06 E	10,3 D	67 A
185/60R14	HK-132	1,52 B	10,87 E	66 A
185/65R14	HK-132	1,49 B	10,81 E	70 B
185/70R14	HK-132	1,28 C	10,26 D	68 B
195/65R15	HK-132	1,06 E	10,41 D	72 C
205/65R15	HK-132	1,13 D	10,0 D	71 B
255/55R20	HK-136	1,41 B	8,4 C	69 A
165/70R13	HK-244	1,17 D	10,2 D	70 B
185/75R16	HK-245	1,34 C	9,4 D	72 C
155/65R13	HK-241	1,16 D	10,3 D	72 C
175/70R13	HK-241	1,20 D	10,3 D	70 B
175/65R14	HK-241	1,47 B	10,18 D	70 B
185/65R14	HK-241	1,26 C	10,3 D	71 C
185/70R14	HK-241	1,25 C	10,0 D	71 C
205/55R16	HK-241	1,28 C	10,32 D	69 B
185/75R16	HK-242	1,23 D	10,63 E	69 B
215/70R16	HK-242	1,22 D	9,95 D	72 C
215/65R16	HK-242	1,26 C	9,65 D	74 C
205/70R15	HK-242	1,32 C	11,26 E	75 C

Легковые шины KAMA EURO Car passenger tyres KAMA EURO




Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/65R14	HK-129	1,09 E	9,9 D	74 C
175/70R14	HK-129	1,35 C	10,34 D	73 C
185/60R14	HK-129	1,05 E	10,73 E	72 C
195/55R15	HK-129	1,33 C	10,26 D	73 C
195/65R15	HK-129	1,42 B	9,87 D	72 C
205/55R16	HK-129	1,5 B	10,34 D	73 C

Легковые шины VIATTI Car passenger tyres VIATTI






Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/65R14	V-130	1,30 C	10,73 E	72 C
175/70R13	V-130	1,27 C	10,4 D	72 C
175/70R14	V-130	1,25 C	10,5 D	72 C
185/60R14	V-130	1,36 C	10,4 D	69 B
185/65R14	V-130	1,34 C	9,9 D	71 C
185/70R14	V-130	1,32 C	10,1 D	72 C
185/55R15	V-130	1,46 B	10,5 D	72 C
185/60R15	V-130	1,30 C	10,5 D	71 C
185/65R15	V-130	1,25 C	10,4 D	67 A
195/50R15	V-130	1,39 C	10,0 D	70 B
195/55R15	V-130	1,38 C	9,72 D	69 B
195/60R15	V-130	1,30 C	9,61 D	70 B
195/65R15	V-130	1,44 B	9,47 D	73 C
205/55R16	V-130	1,48 B	10,12 D	69 B
205/60R16	V-130	1,32 C	9,08 D	73 C
205/65R15	V-130	1,33 C	9,5 D	72 C
205/65R16	V-130	1,37 C	9,8 D	73 C
215/55R16	V-130	1,33 C	9,71 D	71 B
225/60R16	V-130	1,36 C	9,5 D	73 C
205/50R17	V-130	1,39 C	9,8 D	72 C
215/50R17	V-130	1,51 B	10,4 D	72 C
225/45R17	V-130	1,33 C	9,5 D	73 C
215/55R17	V-130	1,38 C	9,8 D	69 B
225/50R17	V-130	1,37 C	10,3 D	69 B
245/45R17	V-130	1,44 B	10,0 D	70 B
225/45R18	V-130	1,32 C	9,2 D	72 B
255/45R18	V-130	1,39 C	10,0 D	72 B
215/60R16	V-130	1,38 C	10,3 D	69 B
175/65R14	V-134	1,31 C	10,3 D	71 B
205/55R16	V-134	1,60 A	9,95 D	68 A
205/70R15	V-237	1,44 B	9,8 D	74 C
205/75R15	V-237	1,34 C	10,2 D	73 C
215/65R16	V-237	1,31 C	9,71 D	68 A
215/70R16	V-237	1,42 B	10,0 D	71 B
215/55R17	V-237	1,39 C	9,3 D	71 B
215/60R17	V-237	1,32 C	9,8 D	71 B
225/60R17	V-237	1,36 C	8,9 C	74 C
225/55R18	V-237	1,11 D	8,6 C	72 C
225/65R17	V-237	1,33 C	9,61 D	75 C
235/55R17	V-237	1,33 C	9,48 D	74 C
245/70R16	V-237	1,32 C	9,6 D	73 C

Европейская маркировка шин

Типоразмер / Size	Модель / Model			
255/60R17	V-237	1,22 D	9,2 D	73 C
235/60R18	V-237	1,45 B	9,4 D	72 C
255/55R18	V-237	1,40 B	8,8 C	73 B
235/65R17	V-237	1,49 B	9,3 D	71 B
235/55R18	V-237	1,26 C	9,0 C	73 C
265/65R17	V-237	1,55 A	8,9 C	75 C
265/60R18	V-237	1,43 B	8,9 C	71 B
285/60R18	V-237	1,55 A	8,6 C	73 B
215/60R17	V-238	1,38 C	11,08 E	69 B
215/65R17	V-238	1,53 B	9,3 D	69 B
265/60R18	V-238	1,64 A	9,88 D	69 A
215/70R16	V-238	1,39 C	9,9 D	69 B
215/65R16	V-238	1,40 B	9,8 D	69 B
235/55R18	V-238	1,49 B	9,5 D	70 B
235/60R18	V-238	1,50 B	9,6 D	71 B
225/65R17	V-238	1,56 A	9,5 D	70 B
225/60R18	V-238	1,53 B	9,8 D	71 B
225/55R18	V-238	1,57 A	9,5 D	71 B
225/60R17	V-238	1,55 A	9,7 D	70 B
235/60R16	V-238	1,41 B	9,9 D	69 B
235/65R17	V-238	1,51 B	9,9 D	69 B
255/55R18	V-238	1,42 B	9,9 D	69 A
255/50R19	V-238	1,58 A	8,4 C	71 B
265/65R17	V-238	1,62 A	9,7 D	70 B
225/55R19	V-238	1,58 A	8,4 C	69 B
235/55R17	V-238	1,37 C	8,9 C	71 B




Легковые шины KAMA (категория использования - зимняя)

Car passenger tyres KAMA (category - winter tire)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/65R14	HK-531	1,10 D	11,6 E	68 A
175/70R14	HK-531	1,10 D	11,2 E	68 A
185/60R14	HK-531	1,12 D	10,5 D	69 B
195/65R15	HK-531	1,09 E	9,9 D	68 A
185/65R14	HK-531	1,12 D	10,3 D	69 B
185/75R16	HK-532	1,22 D	10,38 D	69 B
205/70R15	HK-532	1,18 D	9,8 D	70 B
255/55R20	HK-535	1,10 D	8,9 C	71 B
255/55R20	HK-536	1,10 D	8,5 C	70 A
205/70R16	KAMA-FLAME	1,14 D	11,12 E	71 B
205/75R15	KAMA-515	1,24 D	10,11 D	74 C
215/65R16	KAMA-515	1,13 D	9,3 D	72 B




Легковые шины KAMA EURO (категория использования - зимняя)

Car passenger tyres KAMA EURO (category - winter tire)



Типоразмер / Size	Модель / Model			
155/65R13	KAMA EURO-518	1,06 E	10,26 D	71 B
175/65R14	HK-519	0,99 E	9,5 D	72 C
175/70R13	HK-519	1,14 D	10,73 E	72 C
175/70R14	HK-519	1,22 D	10,1 D	71 B
185/60R14	HK-519	1,25 C	10,65 E	72 C
185/65R14	HK-519	1,07 E	8,53 C	73 C
185/70R14	HK-519	1,07 E	9,71 D	72 C




Легковые шины VIATTI (категория использования - зимняя)

Car passenger tyres VIATTI (category - winter tire)




Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/70R13	V-521	1,09 E	9,0 C	71 B
175/65R14	V-521	1,29 C	9,6 D	72 C
175/70R14	V-521	1,07 E	8,9 C	72 C
185/60R15	V-521	1,00 E	8,06 C	70 B
185/60R14	V-521	1,02 E	8,06 C	69 B
185/65R14	V-521	1,11 D	8,9 C	71 B
185/70R14	V-521	1,09 E	8,5 C	71 B
185/55R15	V-521	1,07 E	8,1 C	72 C
185/65R15	V-521	1,05 E	8,14 C	71 B
195/50R15	V-521	0,90 E	8,8 C	71 B
195/55R15	V-521	0,84 E	8,06 C	72 B

Европейская маркировка шин

Типоразмер / Size	Модель / Model			
195/60R15	V-521	1,00 E	8,1 C	70 B
195/65R15	V-521	1,01 E	8,06 C	72 B
205/55R16	V-521	0,97 E	8,1 C	72 B
205/60R16	V-521	1,10 D	8,53 C	72 B
205/65R15	V-521	1,07 E	8,1 C	72 B
205/65R16	V-521	1,05 E	7,8 C	72 B
215/55R16	V-521	1,05 E	7,9 C	71 B
225/55R16	V-521	1,24 D	8,1 C	72 B
225/60R16	V-521	1,23 D	7,9 C	72 B
205/50R17	V-521	1,1 D	8,7 C	72 B
215/50R17	V-521	1,01 E	7,86 C	72 B
215/55R17	V-521	0,98 E	8,1 C	70 B
225/45R17	V-521	0,93 E	8,14 C	71 B
225/50R17	V-521	1,03 E	8,01 C	73 C
245/45R17	V-521	1,03 E	7,4 B	72 B
225/45R18	V-521	1,25 C	8,14 C	73 C
255/45R18	V-521	0,99 E	7,5 B	72 B
175/70R13	V-522	1,20 D	10,5 D	71 B
185/60R15	V-522	1,00 E	8,06 C	73 C
185/65R15	V-522	1,06 E	8,14 C	73 C
195/60R15	V-522	0,98 E	8,4 C	74 C
195/65R15	V-522	1,09 E	9,05 D	70 B
205/65R15	V-522	1,12 D	8,5 C	72 B
205/60R16	V-522	1,06 E	7,9 C	74 C
215/55R16	V-522	1,09 E	7,6 B	74 C
225/45R17	V-522	0,97 E	8,9 C	74 C
205/55R16	V-522	1,02 E	8,54 C	74 C
215/55R17	V-522	1,04 E	8,5 C	73 C
215/50R17	V-522	1,02 E	7,9 C	75 C
245/45R17	V-522	1,02 E	7,5 B	76 C
225/50R17	V-522	1,06 E	8,7 C	75 C
195/55R15	V-522	0,98 E	8,06 C	72 B
205/70R15	V-523	1,15 D	8,4 C	72 B
215/65R16	V-523	1,09 E	8,8 C	69 A
225/55R18	V-523	1,18 D	8,5 C	72 B
215/70R16	V-523	1,16 D	8,5 C	72 B
215/60R17	V-523	1,18 D	8,5 C	72 B
225/60R17	V-523	1,25 C	8,5 C	72 B
265/60R18	V-523	1,18 D	8,5 C	72 B
205/70R15	V-526	1,12 D	9,0 C	70 B
205/75R15	V-526	1,15 D	9,0 C	71 B

Типоразмер / Size	Модель / Model			
215/60R17	V-526	1,15 D	8,5 C	72 B
215/65R16	V-526	1,12 D	8,4 C	71 B
215/70R16	V-526	1,16 D	8,8 C	72 B
235/60R16	V-526	1,18 D	9,0 C	72 B
245/70R16	V-526	1,13 D	8,5 C	73 C
215/55R17	V-526	1,12 D	9,2 D	72 B
225/60R17	V-526	1,25 C	8,5 C	72 B
225/65R17	V-526	1,14 D	9,0 C	71 B
225/55R18	V-526	1,16 D	8,8 C	72 B
235/55R17	V-526	1,22 D	9,1 D	72 B
235/65R17	V-526	1,17 D	8,8 C	71 B
255/60R17	V-526	1,39 C	8,4 C	72 B
235/60R18	V-526	1,14 D	8,8 C	72 B
235/55R18	V-526	1,21 D	8,6 C	72 B
255/55R18	V-526	1,22 D	9,2 D	73 B
265/65R17	V-526	1,08 E	8,75 C	73 B
265/60R18	V-526	1,37 C	8,1 C	73 B
285/60R18	V-526	1,13 D	8,4 C	73 B




Легкогрузовые шины КАМА EURO Light truck tyres KAMA EURO

Типоразмер / Size	Модель / Model			
185/75R16C	HK-131	1,34 B	9,56 E	75 C
195/75R16C	HK-131	1,53 A	9,95 E	75 C
205/70R15C	HK-131	1,40 A	9,17 E	74 C
215/65R15C	HK-131	1,29 B	9,19 E	75 C
225/70R15C	HK-131	1,34 B	8,7 D	71 B
205/65R16C	HK-131	1,40 A	8,6 D	72 B
205/75R16C	HK-131	1,50 A	8,8 D	74 C
215/65R16C	HK-131	1,38 B	9,16 E	73 C
215/75R16C	HK-131	1,40 A	8,99 D	75 C
235/65R16C	HK-131	1,40 A	8,2 D	74 C
195/70R15C	HK-131	1,43 A	9,56 E	75 C
185R14C	HK-131	1,20 C	8,6 D	75 C
195R14C	HK-131	1,59 A	9,76 E	71 B

Европейская маркировка шин




Легкогрузовые шины КАМА (категория использования - зимняя)

Light truck tyres KAMA (category - winter tire)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175R16C	HK-243	1,31 B	8,95 D	72 B
185/75R13C	HK-243	1,40 A	9,27 E	73 B
185/75R16C	HK-243	1,34 B	8,3 D	73 B
195R14C	HK-243	1,34 B	8,95 D	72 B
195/75R16C	HK-243	1,36 B	8,1 D	73 B
225/75R16C	HK-534	1,00 D	7,8 C	74 B




Легкогрузовые шины КАМА EURO (категория использования - зимняя)

Light truck tyres KAMA EURO (category - winter tire)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
185/75R16C	HK-520	1,22 C	9,15 E	75 C
205/75R16C	HK-520	1,36 B	8,53 D	78 C

Легкогрузовые шины VIATTI (категория использования - зимняя)

Light truck tyres VIATTI (category - winter tire)




Типоразмер / Size	Модель / Model			
215/65R16C	V-524	1,15 C	9,21 E	79 C
185R14C	V-524	0,97 D	8,72 D	73 B
235/65R16C	V-524	1,17 C	7,91 E	77 C
235/65R16C	V-525	1,20 C	7,75 C	79 C
205/70R15C	V-525	1,24 C	8,98 D	79 C
205/75R16C	V-525	1,21 C	7,8 C	77 C
215/65R15C	V-525	1,23 C	8,99 D	79 C
215/65R16C	V-525	1,15 C	9,01 E	79 C
215/65R15C	V-525	1,23 C	8,99 D	79 C
185R14C	V-525	1,00 D	8,87 D	73 B
195R14C	V-525	1,28 B	9,03 E	76 C
185/75R16C	V-525	1,14 C	8,1 D	74 C
195/70R15C	V-525	1,13 C	7,8 C	74 C
225/70R15C	V-525	1,21 C	8,1 D	76 C
205/65R16C	V-525	1,15 C	8,0 C	78 C
215/75R16C	V-525	1,15 C	7,7 C	75 C
195/75R16C	V-525	1,37 B	9,11 E	77 E

ЦМК шины КАМА
All steel tyres KAMA



Типоразмер / Size	Модель / Model			
255/55R20	HK-133	1,29 A	5,8 C	71 A
11R22,5	NF701	1,26 A	6,49 D	72 B
315/70R22,5	NF101	1,05 C	5,26 C	72 B
315/70R22,5	NR101	1,14 B	6,46 D	72 A
245/70R17,5	NT101	1,13 B	5,74 C	70 A
385/65R22,5	NT101	1,17 B	5,8 C	72 B
245/70R19,5	NF201	1,06 C	6,23 D	71 B
275/70R22,5	NF201	1,16 B	6,24 D	73 B
295/80R22,5	NF201	1,16 B	6,24 D	71 B
315/60R22,5	NF201	1,08 C	5,49 C	72 B
315/60R22,5	NF201+	1,05 C	5,14 C	74 C
315/80R22,5	NF201	1,22 B	5,30 C	71 B
385/65R22,5	NT201	1,11 B	5,18 C	73 B
385/55R22,5	NT203	1,11 B	5,37 C	73 B
385/65R22,5	NT203	1,26 A	4,8 B	71 B
215/75R17,5	NT202	1,09 C	5,56 C	74 C
235/75R17,5	NT202	1,19 B	5,76 C	70 A
245/70R19,5	NT202	1,05 C	5,97 C	74 C
265/70R19,5	NT202	1,11 B	5,95 C	72 B
385/55R22,5	NT202+	1,13 B	5,37 C	73 B
385/65R22,5	NT202	1,26 A	4,97 B	71 B
215/75R17,5	NU301	1,24 B	7,53 E	70 A
225/75R17,5	NU301	1,23 B	6,91 D	74 C
245/70R19,5	NU301	1,24 B	6,63 D	73 B
265/70R19,5	NU301	1,15 B	6,45 D	73 B
295/80R22,5	NU301	1,25 A	6,45 D	73 B
305/70R22,5	NU301	1,24 B	6,24 D	73 B
275/70R22,5	NU301	1,14 B	6,97 D	74 C
215/75R17,5	NF202	1,15 B	6,56 D	69 A
225/75R17,5	NF202	1,03 C	6,02 C	71 A
12R22,5	NF202	1,13 B	5,80 C	72 B
285/70R19,5	NF202	1,12 B	6,13 D	73 B
315/70R22,5	NF202	1,23 B	5,37 C	72 B
235/75R17,5	NF202	1,10 B	6,01 C	71 A
245/70R17,5	NF202	1,15 B	7,88 E	72 B
245/70R19,5	NF202	1,15 B	7,28 E	72 B
265/70R19,5	NF202	1,11 B	5,79 C	72 B
275/70R22,5	NF202	1,17 B	5,98 C	72 B
295/75R22,5	NF202	1,10 B	5,98 C	72 B
295/80R22,5	NF202	1,15 B	6,23 D	72 B
315/60R22,5	NF202	1,23 B	6,01 C	72 B

Европейская маркировка шин

Типоразмер / Size	Модель / Model			
315/80R22,5	NF202	1,05 C	6,47 D	73 B
385/65R22,5	NF202	1,17 B	5,51 C	72 B
295/80R22,5	NF203	1,20 B	6,23 D	71 A
315/70R22,5	NF203	1,19 B	5,44 C	73 B
315/80R22,5	NF203	1,20 B	5,51 C	73 B
385/55R22,5	NF203	1,15 B	5,51 C	72 B
385/65R22,5	NF203	1,12 B	5,37 C	72 B
215/75R17,5	NR201	1,08 C	6,42 D	74 B
245/70R19,5	NR201	1,16 B	7,29 E	74 B
275/70R22,5	NR201	1,14 B	7,13 E	75 B
285/70R19,5	NR201	0,99 C	7,29 E	75 B
315/60R22,5	NR201	0,97 C	6,58 D	77 C
315/80R22,5	NR201	1,09 C	6,57 D	74 B
295/75R22,5	NR202	1,16 B	6,74 D	75 B
295/80R22,5	NR202	1,13 B	6,91 D	74 B
315/70R22,5	NR202	1,20 B	6,3 D	75 B
265/70R19,5	NR202	1,16 B	6,17 D	71 A
235/75R17,5	NR202	1,04 C	7,25 E	73 A
225/75R17,5	NR202	1,08 C	7,57 E	74 B
245/70R17,5	NR202	1,14 B	7,28 E	73 A
295/80R22,5	NR203	1,19 B	6,91 D	72 A
315/70R22,5	NR203	1,16 B	5,73 C	74 B
315/80R22,5	NR203	1,17 B	5,79 C	74 B
315/70R22,5	NF501	1,13 B	5,7 C	74 B
295/80R22,5	NF501	1,16 B	6,01 C	74 B
295/80R22,5	NR501	1,06 C	7,25 E	75 B
315/70R22,5	NR501	1,07 C	6,96 D	76 B
12,00R20	NR701	1,23 B	6,78 D	76 B
12,00R24	NR701	1,17 B	6,96 D	76 B
315/80R22,5	NU701	1,15 B	6,71 D	73 A
12R22,5	NU701	1,24 B	6,61 D	73 A
295/80R22,5	NU701	1,12 B	6,59 D	74 A
12.00R24	NU702	1,17 B	6,45 D	74 A
10.00R20	NU703	1,12 B	6,52 D	74 A
11.00R20	NU703	1,13 B	6,01 C	74 A
12.00R20	NU703	1,13 B	6,4 D	74 A
11R22,5	NF702	1,14 B	6,41 D	74 B
13R22,5	NF702	1,14 B	5,97 C	72 A
315/80R22,5	NF702	1,16 B	6,7 D	73 B
385/65R22,5	NT701	1,14 B	6,5 D	75 B

Reference information



REFERENCE INFORMATION

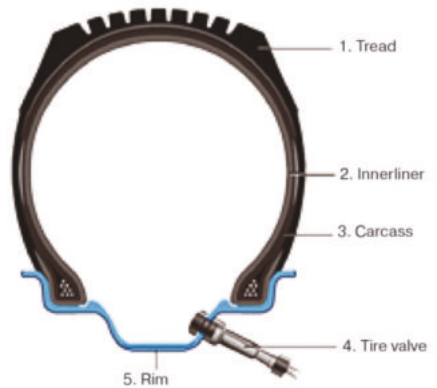
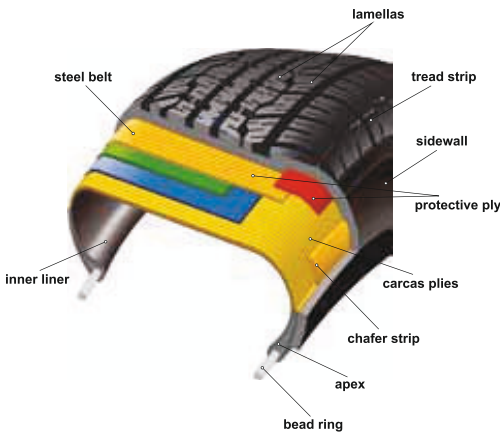
During their operation tyres should ensure comfortable and safe driving, vehicle stability and handling at high speeds, on wet and snow covered roads, as well as stipulated load carrying capacity.

TYRE PARTS CHARACTERISTICS

Pneumatic tyre set includes:

- tyre casing;
- inner tube with valve (for inner tube tyres);
- rim strip (for combined truck tyres).

TUBELESS TYRE CONSTRUCTION



Tyre casing looks like a toroid-shape resilient shell that takes force during vehicle driving. It ensures tyre grip on the road.

Tyre Casing includes carcass, breaker, tread, sidewalls and beads.

Carcass it is a load-bearing part of pneumatic tyre, which consists of one or more layers of rubberized cord fixed on bead rings.

Breaker is an inner part of pneumatic tyre, which consists of rubberized textile of steelcord layers and is located between tread and carcass. Breaker is designed to cushion impact loads during driving.

Tread is an external part of pneumatic tyre with raised pattern, ensuring road grip and carcass protection from damages.

Sidewall is an external rubber part of tyre located at the lateral surface. It protects carcass from lateral external damages.

Bead is a rigid part of tyre ensuring its fixing on the wheel rim.

Cap strip is a protection layer between steel breaker and tread that protects breaker from mechanical damages and prevents from rubber separation.

Inner tube (riding tube) is a ring-shaped elastic rubber tube with valve for air inflation. It provides for tyre stiffness and secure tyre fixing on the rim.

Bead strip is a profiled flexible ring located between tyre and bead, inner tube and wheel rim, It protects tyre from wear during vehicle driving.

Depending on cross section profile configuration and considering aspect ratio of tyres they distinguish ordinary section tyres, wide section tyres, low section tyres and ultra-low section tyres.

Based on differences in tyre carcass design two essentially different groups may be distinguished:

- Bias tyres
- Radial tyres

BIAS TYRES

Bias PC tyres are basically tyres of old models. Among others the advantages of bias tyres are a higher load carrying capacity and bigger intervals of tyre pressure control. Main disadvantages are unstable tyre behavior during driving (due to contact spot dynamically varying during vehicle driving), lower allowable speed, shorter tyre life. Bias tyre is more likely to slip at breaking, and its resistance to aquaplaning is low. At present time bias design is used for some truck tyres (having high load carrying capacity) and for special vehicles tyres. As a rule bias tyre has four carcass plies.

RADIAL TYRES

Basically all modern PC and truck tyres are radial. Positive aspect of radial tyres is obvious improvement of handling and higher tyre life. Negative aspect is lower load carrying capacity (in comparison with bias tyres).

Depending on way of production tyres can be with tube type (special inner tube of suitable size is used to ensure tyre air tightness) and tubeless (tyre air tightness is ensured by inner air proof ply and design elements of wheel disk - humps). The advantage of tubeless tyres is evident - in case of tyre blowout there is no burst-like airdrain through loose tyre-disk fixing and there is possibility to rich the place of repair without losing car control. Moreover, tubeless tyres has lower rolling resistance, lower weight and better balancing.

TYRE LETTERING

There is some lettering on tyre sidewalls indicating its basic parameters:

PC TYRE LETTERING

Example: 175/70 R13 82T, where:

175 – tyre section width (mm);

70 – tyre sidewall height, % of section width;

R – radial design;

13 - rim seat diameter in inches;

82 – load index (there are special tables for index recalculation to kilograms);

T – Speed index, i.e. max allowed speed for that tyre model (there is a table of speed index correspondence to speed in km/h).

SEASON APPLICABILITY OF TYRES

According to the seasonal application the tyres are divided into summer and winter. Main differences of tyre application according to season depend on rubber compounds characteristics/tread cap material, and on tread pattern. Generally, good winter tyre tread is softer, which helps to maintain elasticity of tyre material at low temperatures (below zero) and results in good tyre grip on snow covered and icy surfaces. This can be achieved by the addition of high quantity of silica in rubber.

Visually you can notice the differences between summer and winter tyre in their tread pattern design. Winter tyre tread has more partitioned pattern which helps tyre to clean itself during motion. Better tyre grip with road surface is also achieved due to large quantity of sipes (special thin grooves cutting the surface of tread blocks). Modern winter tyre has about 1500 sipes. Modern high speed winter tyre has clear directional or asymmetric tread pattern that ensures better water, snow and mud diversion from tyre-road contact patch.

WINTER TYRES

Winter tyres can be produced as studded and studless tyres. In Russia studless winter tyres are erroneously considered as all season tyres. This is a glaring fault. All season tyre is a separate tyre group having special design and characteristics.

Studded tyres have both clear advantages and disadvantages. Studs fully function only on smooth icy surface and on compact pressed snow, where they reduce vehicle breaking distance by 70% in comparison with studless tyres. But on wet or dry asphalt contact spot decreases due to protruded studs, which brings to adverse effect - lower tyre-road grip, worse handling and longer breaking distance. Therefore the choice between studded and studless tyre should be made depending on specific operation conditions. Viatti winter tyres have asymmetric tread pattern.

SUMMER TYRES

Summer tyre tread pattern consists of large blocks splitted with minimum number of lamellae, which helps to improve significantly vehicle behaviour stability at high speeds, common for summer period. Special feature of summer tyre tread is a balanced system of longitudinal and lateral diversion grooves that considerably reduce the risk of aquaplaning effect. Most of modern high speed summer tyres have directional tread pattern that improves vehicle handling and stability.

Reference information

WARRANTY LIABILITIES

Manufacturer guarantees:

Tyres conformance to standards requirements while operating, transportation and storage rules are observed. Lack of workmanship defects and tyres normal operation till tread pattern limiting wear according to wear indicator height within warranty shelf life and service life Tyres warranty shelf life and service life is 5 years from the date of production.

RECOMMENDATIONS ON TYRE OPERATION

1. Selection of tyres

During tyres selection to eliminate its overload it is necessary to take into account load index and speed index as well as pay attention to tyre design (tube type, tubeless etc.)

2. Tyre mounting and dismounting.

Tyres mounting and dismounting should be performed by qualified personnel with application of special equipment.

3. Factors influencing to tyres durability:

– Strict compliance to rules of tyre operation and maintenance contributes to maximum usage of tyre resource.

– When fitting tyre to vehicle check conformance of tyre to vehicle in terms of design, section shape, wear degree, pattern type. Fit identical tyres to double wheels and axes.

– Follow the norms of tyre inflation pressure

including spare tyre. Adequate inflation pressure is a major factor for tyre operation.

Check pressure in all tyres minimum once a week. Pressure must be checked only , when tyre is cold. Reduction of tyre inflation pressure by 10% results in increase of fuel consumption increase 1.5% and considerable reduction of tyre service life. It is not allowed to use tyres with residual tread pattern height below:

1.6 mm for PC tyres;

1.0 mm for truck tyres;

2.0 mm for bus and trolleybus tyres.

It is necessary to retread tyres in time, it helps to increase their efficiency up to 50%.

It is recommended to keep pressure in spare tyre 0.3 bar more than the standard and reduce it just before tyre operation.

Increase inflation pressure on rear axle tyres by 0.5-0.8 bar if trailer is used. Use valve caps.

TABLE OP INFLATION PRESSURE CONVERSION

Very often standard pressure on tyre is indicated in PSI unit. It is also recommended for tyre manufacturers for American and British vehicles. PSI is abbreviation for pound per square inch. For your information we prepared the following table of PSI conversion to more widely used unit BAR, which is also called as "atmosphere", 1 BAR = 1 technical atmosphere, which though does not correspond to 1 atmosphere, but for common application is put equal to it.

BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI
1.0	14	2.6	38	4.2	61
1.1	16	2.7	39	4.3	62
1.2	17	2.8	41	4.4	64
1.3	19	2.9	42	4.5	65
1.4	20	3.0	44	4.6	67
1.5	22	3.1	45	4.7	68
1.6	23	3.2	46	4.8	70
1.7	25	3.3	48	4.9	71
1.8	26	3.4	49	5.0	72
1.9	28	3.5	51	5.1	74
2.0	29	3.6	52	5.2	75
2.1	30	3.7	54	5.3	77
2.2	32	3.8	55	5.4	78
2.3	33	3.9	57	5.5	80
2.4	35	4.0	58	5.6	81
2.5	36	4.1	59	5.7	83

TABLE OF TYRE LOAD CARRYING CAPACITY

One of vehicle tyre property is load carrying index. It indicates maximum acceptable load on the wheel during vehicle driving. Please note, that dividing the weight of vehicle by the quantity of wheels is a mistake. Not all the vehicles have ideal weight distribution between axis (50:50) and during freight transportation the deviation can be even more. We recommend selecting tyres with larger load carrying index.

When changing tyres on vehicle you have to pay attention to the size, standard number of plies and max. load carrying capacity (at the set maximum speed) of tyres, which were mounted on vehicle by its manufacturer. Before mounting wider tyres to a vehicle ensure that tyres do not touch the wheel arch or the parts of suspension at full load or at wheel turning till the end position. For better vehicle operation it is necessary to install on all wheels tyres of the same manufacturer, size and model.

Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

Reference information

TABLE OF TYRE SPEED INDEXES

Besides load carrying capacity there is another important tyre parameter, which is max. allowable driving speed. Max speed is expressed as letters. Sometimes speed index is called speed category. Some explanation for better understanding of that indication:

1. Speed index indicates max. allowable speed at normal load (specified load carrying index) for long distance driving, i.e. if you drive using tires with maximum speed of 190 km/h at the speed of 210

km/h within 15 minutes, nothing will happen. But longer driving can lead to tyre deformation and even destruction due to overheating.

2. When a vehicle load is very close to maximum, standard recommendations of manufacturers can differ. To a greater extent this concerns truck and light truck tyres. E.g.: when the load is 90%, the speed should not exceed 90% of maximum speed, when the load is 100%, the speed should be 80% maximum. You can find detailed instructions in tire specifications.

Speed index	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
MaxSpeed (km/h)	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

FITTING AND DISMOUNTING OF TYRE

Usually we dismount (bead) and subsequently fit tyre, when it is necessary to replace it with a new one or with a tyre, which is more suitable to driving conditions, and also when a tyre is damaged. Before tyre dismounting from the rim it is necessary to mark its position in relation to the wheel in order not to break balancing during subsequent tyre fitting. Dismounting of tubeless tyre from a wheel can be difficult. When rubber quality is high and the rim setting surface is smooth and even, as well as after lon operation tyre sticks hard to the metal. Mounting such tyre to a wheel is even more difficult. If air supplied with motor car pump or house hold compressor the air will get out through the wheel hump. To fit such tyre you need to ensure massive air supply with special compressor. Therefore it is better to repair tubeless tyres in specialized tyre fitting stations. If damage occurred on the way you may fit the inner tube of suitable size to get a tyre fitting station. In case of assymetric tread pattern OUTSIDE and INSIDE of tyre should be considered during mounting. In case of directional tread pattern the direction of tyre rotation (and indication of rotation arrow on tyre sidewall) shall be the same as its actual rotation direction.

TYRE STORAGE

1. It is not recommended to reposition the sets of tyres every season to one and the same wheel set: bead ring gets stretched, rubber damages occur, it is

difficult to maintain original fitting accuracy, balancing is violated, wear advances. It is recommended to purchase two sets of wheels.

2. In case you use one wheels set for all seasons, we recommend to put the fitting mark on each tyre and also note the rotation direction, if the tread pattern is not directional. Dismounted tyres should be stored standing, do not hang or pile tyres. However, tyres mounted on wheels can not be stored standing, it is better to hang them up on metal hooks or pile them.

3. Tyres should be kept at the temperature of 15-25°C, without close heating and direct ultraviolet radiation, including sunlight. The tyre's contact with oil, greases, fuel and other similar substances and sweating is not allowed. Storage room should be , ventilated.

4. Minimum once per month it is necessary to check air pressure in tyres and and inflate them to standard tyre pressure.

5. Standing tyres should be turned every four months. In case of long term vehicle parking (e.g., during the whole season) it is necessary to dismount the wheels, clean rims and wheels from dirt on boht sides, wash them and cover thier surfaces with a thin layer of preserving lubricant, threads of fixing bolts or pins also shoul dbe covered with the grease.

6. The place of vehicle parking must be flat and clean, wheels must not get in puddle, freeze in ice or be exposed to intensive sun light and heat.

Обозначения и сокращения



Индекс несущей способности



Индекс несущей способности на сдвоенную шину



Индекс категории скорости

TL – (TUBELESS) – бескамерное исполнение шины.

TT – (TUBE TYPE) – камерное исполнение шины.

M+S – «Грязь и снег» – маркировка на боковине шин, используемых в условиях слякоти или тающего снега.

3PMSF – символ «альпийская горка» (3PMSF - Three Peak Mountain Snow Flake) для всех шин, которые классифицируются в категории эксплуатации «зимняя».

Symbols and abbreviations



Load index



Load index for dual tyre



Speed rating

TL – (TUBELESS) – tubeless tyre.

TT – (TUBE TYPE) – tube type tyre.

M+S – «Mud and Snow» – lettering on the sidewall of tyre used in mud and melting snow conditions.

3PMSF – Three Peak Mountain Snow Flake symbol for all tyres that are classified as winter.

KAMA TYRES

**OFFIZIELLER VERTRIEBSPARTNER
IN DEUTSCHLAND**

BARO GMBH
REIFENHANDEL AUS LEIDENSCHAFT

BaRo GmbH
Hans-Duncker-Straße
9 21035 Hamburg

info@baro-reifen.de
www.baro-reifen.de
www.shop.baro-reifen.de

+49 (40) 219 0 129-0
Melden Sie sich telefonisch bei uns,
wir beraten Sie gerne.